

V L A A M S P A R L E M E N T



Zitting 2008-2009

2 oktober 2008

MET REDENEN OMKLEDE MOTIE

– van de heer Jan Peumans –

**tot besluit van de op 30 september 2008 door de heer Johan Sauwens
in commissie gehouden interpellatie tot mevrouw Kathleen Van Brempt,
Vlaams minister van Mobiliteit, Sociale Economie en Gelijke Kansen,
over de mogelijke afschaffing van overwegen in het kader van het Spartacusplan**

Het Vlaams Parlement,

- gehoord de interpellatie van de heer Johan Sauwens;
- gehoord het antwoord van minister Kathleen Van Brempt;
- overwegende dat er grote onduidelijkheid is over het Nederlandse engagement en meer specifiek dat van de stad Maastricht over het project inzake lightrail; zo moet er nog studiewerk verricht worden omtrent de exploitatie, de financiering en de trajectkeuze op Nederlands grondgebied;
- gelet op de omvangrijke en steeds aangroeiende investeringsplannen van De Lijn;
- gelet op de schaarsheid van de middelen;
- vraagt de Vlaamse Regering:
 - 1° eerst een maatschappelijke kosten-batenanalyse te maken van het totale project lightrail in Limburg, conform haar eigen standaardmethodiek voor een maatschappelijke kosten-batenanalyse;
 - 2° conform artikel 3 van het decreet van 8 november 2002 houdende controle op grote infrastructuurwerken eerst een risicomonitoring te doen van dit project;
 - 3° in afwachting van deze resultaten alle werkzaamheden stil te leggen omtrent de lijn Hasselt-Maastricht;
 - 4° in afwachting van deze resultaten en in het kader van het decreet houdende goedkeuring van het samenwerkingsakkoord tussen de federale staat, het Vlaams Gewest, het Waals Gewest en het Brussels Hoofdstedelijk Gewest met betrekking tot het meerjareninvesteringsplan voor 2001-2012 van de NMBS, te gelasten de lijn 20a Bilzen-Lanaken-Maastricht te heropenen door middel van prefinanciering door het Vlaamse Gewest.

Jan PEUMANS
