

V L A A M S P A R L E M E N T



Zitting 2005-2006

19 januari 2006

VOORSTEL VAN RESOLUTIE

– van de heer **Jan Roegiers c.s.** –

betreffende een proefproject tot snelheidsbeperking op het E17-viaduct in Gentbrugge

TOELICHTING

DAMES EN HEREN,

De E17 loopt van Helsinki tot in Lissabon, maar iedereen weet wanneer men ter hoogte van Gentbrugge rijdt. Het is een boutade die wel heel dicht bij de waarheid aanleunt ...

Het frappante verhaal van het E17-viaduct in Gentbrugge is genoegzaam bekend. In 2002-2003 werden er aan de snelweg omvangrijke werken uitgevoerd. Begin 2004 leek het viaduct in Gentbrugge eindelijk klaar. Al snel kwamen er echter barsten in de voegen tussen de asfaltlagen die dringend moesten worden hersteld. Sindsdien is de geluidshinder voor de omwonenden alsmaar toegenomen.

Omwonenden van de wijken rond het viaduct klagen al geruime tijd over geluidsoverlast. Het viaduct telt 200 naden die iets lager zitten dan de rest van het wegdek. Telkens als er een wagen over zo'n voeg rijdt, volgt er een bonkend geluid dat de Gentbrugse wijken rond het viaduct wakker houdt.

Uit metingen die het Actiecomité E17lawaai én het Vlaamse Gewest uitvoerden, blijkt dat er een gemiddeld en constant geluid geproduceerd wordt van 67dB. Het voorstel om de snelheid te beperken tot 90 km/u voor personenwagens en tot 70 km/u voor vrachtwagens van meer dan 3,5 ton, zorgt voor een vermindering van het geluid met ongeveer 5 dB. Voor de omwonenden betekent dat maar liefst vier keer minder lawaai.

Uit berekeningen en simulaties blijkt immers dat:

- op een autosnelweg met enkel personenwagens die in 'standaardomstandigheden' tegen hetzij 90 km/u, dan wel tegen 120 km/u rijden, er een verschil van 4,1 dB optreedt;
- op een autosnelweg met enkel vrachtwagens die in 'standaardomstandigheden' tegen 70 km/u, dan wel tegen 90 km/u rijden, er een verschil is van 2,4 dB;
- op een autosnelweg met slechte voegen en met enkel personenwagens bij eenzelfde snelheidsverschil een geluidsverschil van 5 à 6 dB verwacht wordt;

– op een autosnelweg met slechte voegen en met enkel vrachtwagens een verschil van 4 tot 5 dB verwacht wordt.

Op mijn vraag naar het standpunt van het college van burgemeester en schepenen van de stad Gent wordt mij door de schepenen van milieu, groen en gezondheid schriftelijk bevestigd dat "het college uw voorstel steunt om een proefproject op te zetten op de viaduct van de E17 in Gentbrugge waarbij de maximumsnelheid [...] wordt verlaagd. Het college is van oordeel dat de uitvoering van dit voorstel kan bijdragen tot een grotere leefbaarheid voor de bewoners van de buurt rond het E17-viaduct in Gentbrugge."

Ook het lokale actiecomité sluit zich volmondig aan bij het voorstel tot proefproject.

Tot slot heeft ook de VTB-VAB al aangedrongen op een oplossing na klachten van vrachtwagenchauffeurs die vreesden dat hun lading zou verschuiven door het gedender over de voegen.

Zowat alle betrokken actoren zijn met andere woorden vragende partij om door dit voorstel op zijn minst een poging tot oplossing te bieden voor het aanslepende probleem.

Dit voorstel van resolutie wil de Vlaamse Regering ertoe aanzetten tijdelijk een proefproject op te zetten om een snelheidsbeperking op het viaduct in te voeren: maximum 90 km/u voor personenwagens en 70 km/u voor vrachtwagens van meer dan 3,5 ton. Eenzelfde snelheidsbeperking geldt ook op het viaduct van Vilvoorde.

Jan ROEGIERS

VOORSTEL VAN RESOLUTIE

Het Vlaams Parlement,

– gelet op:

- 1° de geluidsmetingen in de omgeving van het viaduct van Gentbrugge die een gemiddelde waarde van 67 dB geven;
- 2° de toename van het wegverkeer in het algemeen en op het viaduct van Gentbrugge in het bijzonder;
- 3° het hoge percentage vrachtwagens (33%) in verhouding tot het totale wegverkeer op het viaduct van Gentbrugge;
- 4° het standpunt van het college van burgemeester en schepenen van de stad Gent;

– overwegende dat:

- 1° er aanhoudende klachten zijn van de buurtbewoners over geluidsoverlast, veroorzaakt door een slecht wegdek en door het voorbijrazende verkeer;
- 2° een snelheidsbeperking een vermindering met factor 4 van de geluidshinder kan genereren;

– vraagt de Vlaamse Regering:

- 1° een proefproject op te zetten op het viaduct van Gentbrugge waarin de snelheid voor personenwagens wordt beperkt tot 90 km/u en voor vrachtwagens van meer dan 3,5 ton tot 70 km/u;
- 2° het proefproject na enkele maanden te evalueren en desgewenst over te gaan tot een permanente maatregel.

Jan ROEGIERS
Monica VAN KERREBROECK
Anne Marie HOEBEKE
Dany VANDENBOSSCHE
Helga STEVENS
