

V L A A M S P A R L E M E N T



Zitting 1996-1997

26 mei 1997

VOORSTEL VAN RESOLUTIE

– van de heren **Paul Dumez, Jaak Gabriels, Robert Voorhamme,
Jan Penris, Herman Lauwers en Patrick Lachaert** –

betreffende het Vlaamse zeehavenbeleid

Het Vlaams Parlement,

– gelet op

1° de bezoeken van de gezamenlijke Commissies voor Ruimtelijke Ordening, Openbare Werken en Vervoer, en voor Werkgelegenheid en Economische Aangelegenheden aan de zeehavens van Antwerpen, Zeebrugge en Gent in het voorjaar 1996 ;

2° het bezoek van de Commissie voor Werkgelegenheid en Economische Aangelegenheden aan de zeehaven van Oostende op 13 mei 1996 ;

3° de hoorzittingen in de Commissie voor Ruimtelijke Ordening, Openbare Werken en Vervoer met de delegaties van de Vlaamse zeehavens en van de Vlaamse Havenvereniging in het najaar 1996, en op het verslag ervan ;

– rekening houdende met

1° de bestaande beheersstructuren van de Vlaamse zeehavens, zijnde het autonome havenbedrijf (Antwerpen), de gemeentelijke regie (Gent en Oostende) en de naamloze vennootschap (Zeebrugge) ;

2° de adviezen van de Vlaamse Havencommissie, onder meer met betrekking tot het te voeren investeringsbeleid in de Vlaamse zeehavens ;

3° de eerder ontwikkelde voorstellen en ontwerpen, meer bepaald het ontwerp van decreet betreffende de zeehavens (Stuk 556 (1993-1994) – Nr. 1) en het voorstel van decreet van de heren Paul Dumez en Marc Van Peel houdende oprichting van een naamloze vennootschap van publiek recht, Havenbedrijf Antwerpen genaamd (Stuk 488 (1990-1991) – Nr. 1) ;

– overwegende

1° dat het noodzakelijk is de Vlaamse maritieme regio, in het kader van de mundialisering van de economie, volwaardig deel te laten uitmaken van een toekomstig geïntegreerd Noord-West-Europees havennetwerk, dat een onbetwist knooppunt van de wereldhandel moet zijn ;

2° dat het subsidiariteitsbeginsel ook in het havenbeleid ten volle moet spelen om de historisch-lokale dynamiek ten volle te laten gelden ;

3° dat een Vlaams havenbeleid een dynamische ondersteuning dient te betekenen zowel voor de duurzame ontwikkeling van de verschillende Vlaamse zeehavens, als voor de globale Vlaamse economische ontwikkeling, dat de rol van de overheid daarom meer specifiek moet worden toegespitst op, maar ook beperkt tot voornoemde dynamische ondersteuning en dat dergelijke dynamische ondersteuning voornamelijk bestaat uit

A. de investering in de basishaveninfrastructuur ;

B. de verzekering van de maritieme toegankelijkheid, rekening houdende met een adequate oplossing voor de slibverwerking ;

C. de ontsluiting van het hinterland en verbindingen tussen de havens onderling met telkens bijzondere aandacht voor milieuvriendelijke verkeersdragers ;

D. de uitoefening van de bevoegdheid van politie, onder meer betreffende de naleving van voorschriften inzake veiligheid en milieu ;

E. de levering van algemene diensten gericht op en in samenwerking met alle zeehavens zoals beloodsing en verkeersbegeleiding ;

F. de inschakeling van de Vlaamse kanalen voor de promotie van de zeehavens, rekening houdende enerzijds met de globale Vlaamse maritieme regio en anderzijds met de specificiteit en promotiewaarde van elke haven ;

4° dat daarvoor een toekomstgerichte, strategische en algemene Vlaamse visie op het zeehavenbeleid noodzakelijk is, vastgelegd in een kader-havendecreet ;

– vraagt aan de Vlaamse regering

1° een strategische visie op het globale Vlaamse havenbeleid te ontwikkelen die rekening houdt met bovenvermelde standpunten ;

- 2° binnen de budgettaire mogelijkheden de kredieten voor investeringen te verhogen, teneinde de achterstand tegenover buitenlandse concurrenten in te lopen ;
- 3° met bekwame spoed een ontwerp van decretale regelgeving in het Vlaams Parlement in te dienen waarin de volgende elementen worden uitgewerkt :
- A. een uniform juridisch en bedrijfseconomisch basisstatuut en -instrumentarium waarmee elke zeehaven, in eenheid van bestuur, het gewenste eigen bedrijfseconomische en sociale havenbeheer optimaal kan uitbouwen ;
 - B. een regelgeving inzake gelijkwaardige exploitatievoorwaarden en inzake nog goed te keuren investeringen die het mogelijk maakt op krachtige en duurzame wijze in de Vlaamse zeehavens te investeren, op basis van economisch en ecologisch verantwoorde en wetenschappelijk controleerbare criteria, en ondersteund door een gestructureerde evaluatie met financiële sanctionering ;
 - C. het bevorderen van een samenwerkend en coherent havennetwerk ;
 - D. het optimaal in het buitenland prospecteren en promoten van het Vlaamse havennetwerk, rekening houdende met de specificiteit van elk havencomplex.

Paul DUMEZ

Jaak GABRIELS

Robert VOORHAMME

Jan PENRIS

Herman LAUWERS

Patrick LACHAERT
