

VLAAMS PARLEMENT

ZITTING 1995-1996

5 JUNI 1996

MET REDENEN OMKLEDE MOTIE

– van de heren Johan Malcorps, Patrick Lachaert en Herman Lauwers –

**tot besluit van de op 4 juni 1996 door de heren Johan Malcorps, Herman Lauwers,
Patrick Lachaert en Jan Penris gehouden interpellaties**

**tot de heer Luc Van den Brande, minister-president van de Vlaamse regering,
Vlaams minister van Buitenlands Beleid, Europese Aangelegenheden, Wetenschap en Technologie,
en de heer Eddy Baldewijns, Vlaams minister van Openbare Werken, Vervoer en Ruimtelijke Ordening,
respectievelijk over de beslissing inzake het tracé voor de HST ten noorden van Antwerpen en
de bijkomende eisen voor het binnenlands treinverkeer, over het HST-dossier voorbij Antwerpen,
over de beslissing betreffende het tracé van de HST ten noorden van Antwerpen
en over het HST-tracé langs de E19**

Het Vlaams Parlement,

– gehoord de interpellaties van de heren Johan Malcorps, Herman Lauwers, Patrick Lachaert en Jan Penris tot de minister bevoegd voor openbare werken, vervoer en ruimtelijke ordening, betreffende de beslissing van de Vlaamse regering over het tracé voor de HST ten noorden van Antwerpen ;

– stelt vast dat

1° er grote onduidelijkheid blijft over de concrete toezeggingen van de Nederlandse regering enerzijds wat hun financiële tussenkomst betreft in de aanleg van én in de bijkomende milieukosten voor het veel langere E19-tracé, anderzijds wat het grensoverschrijdend goederenvervoer betreft, in concreto de realisatie van de IJzeren Rijn en goederenspoor 11 ;

2° er evenmin duidelijkheid is over de uiteindelijke houding die de NMBS zal aannemen ten aanzien van de bijkomende vragen van de Vlaamse regering in verband met IC-verbindingen op het nieuwe E19-tracé, het voorstedelijk spoorverkeer in Antwerpen en de tweede ontsluiting van de Antwerpse haven ;

3° daardoor de kans reëel blijft dat de HST-investeringen ten koste van het binnenlandse treinverkeer zullen gaan, wat zou ingaan tegen de resolutie aangenomen door het Vlaams Parlement op 8 mei 1996 inzake het investeringsprogramma van de NMBS 1996-2005 ;

4° de Vlaamse regering zelf het verlenen van de uiteindelijke bouwvergunning(en) in deze als een belangrijke politieke eindbeslissing vooropstelt ;

– vraagt de Vlaamse regering in het Vlaams Parlement eerst verslag uit te brengen over het uiteindelijk resultaat van de gesprekken die verder gevoerd worden met de Nederlanders en de NMBS, en meer bepaald in verband met het met de NMBS afgesloten protocol, alvorens een beslissing te nemen inzake het verlenen van een bouwvergunning voor het HST-tracé ten noorden van Antwerpen.

Johan MALCORPS

Patrick LACHAERT

Herman LAUWERS
