

VLAAMS PARLEMENT

ZITTING 1995-1996

5 JUNI 1996

MET REDENEN OMKLEDE MOTIE

– van de heren **Luk Van Nieuwenhuysen, Filip Dewinter en Jan Penris** –

tot besluit van de op 4 juni 1996 door de heren Johan Malcorps, Herman Lauwers, Patrick Lachaert en Jan Penris gehouden interpellaties

tot de heer Luc Van den Brande, minister-president van de Vlaamse regering, Vlaams minister van Buitenlands Beleid, Europese Aangelegenheden, Wetenschap en Technologie, en de heer Eddy Baldewijns, Vlaams minister van Openbare Werken, Vervoer en Ruimtelijke Ordening, respectievelijk over de beslissing inzake het tracé voor de HST ten noorden van Antwerpen en de bijkomende eisen voor het binnenlands treinverkeer, over het HST-dossier voorbij Antwerpen, over de beslissing betreffende het tracé van de HST ten noorden van Antwerpen en over het HST-tracé langs de E19

Het Vlaams Parlement,

– gehoord de interpellaties van de heren Johan Malcorps, Herman Lauwers, Patrick Lachaert en Jan Penris ;

– gehoord het antwoord van de minister ;

– overwegende dat

1° de Vlaamse regering haar principiële toestemming verleende voor de bouw van een HST-lijn langs het zogenaamde E-19 tracé benoorden Antwerpen ;

2° het verlenen van die bouwvergunning enkel afhankelijk wordt gesteld van de realisatie van een aantal duidelijke eisen gesteld aan de NMBS ;

3° anderzijds onderhandelingen worden aangekondigd met de Nederlandse overheid, teneinde tot de aanleg van een zogenaamde IJzeren Rijn te kunnen komen ;

4° die IJzeren Rijn voor Vlaanderen van cruciaal economisch belang is ;

– vraagt de Vlaamse regering geen bouwvergunning voor de HST benoorden Antwerpen te verlenen zolang ook Nederland geen definitieve en onherroepelijke toestemming heeft gegeven voor de heraanleg van de IJzeren Rijn.

Luk VAN NIEUWENHUYSEN

Filip DEWINTER

Jan PENRIS
