

V L A A M S P A R L E M E N T



Zitting 2008-2009

16 oktober 2008

ONTWERP VAN DECREET

**houdende diverse bepalingen
inzake energie, leefmilieu, openbare werken, landbouw en visserij**

VERSLAG

**namens de Commissie voor Openbare Werken, Mobiliteit en Energie
uitgebracht door de heer Jos De Meyer**

**(Hoofdstuk II – Energie;
Hoofdstuk XIV – Aslasten)**

Samenstelling van de commissie:

Voorzitter: de heer Marc van den Abeelen.

Vaste leden:

mevrouw Agnes Bruyninckx, de heren Johan Deckmyn, Pieter Huybrechts, Jan Penris, mevrouw Marleen Van den Eynde;
de heer Jos De Meyer, mevrouw Cindy Franssen, de heren Frans Peeters, Johan Sauwens;
de dames Annick De Ridder, Fientje Moerman, de heer Marc van den Abeelen;
de heren Gilbert Bossuyt, Bart Martens, Joris Vandenbroucke.

Plaatsvervangers:

mevrouw Katleen Martens, de heren Wim Van Dijk, Christian Verougstraete, Frans Wymeersch, N.;
de heren Ludwig Caluwé, Carl Decaluwe, Tom Dehaene, Dirk de Kort;
de heren Patrick Lachaert, Hugo Philtjens, Jul Van Aperen;
mevrouw Els Robeyns, de heren Jan Roegiers, Robert Voorhamme.

Toegevoegde leden:

de heer Jan Peumans;
de heer Eloi Glorieux.

Zie:

1816 (2007-2008)

- Nr. 1: Ontwerp van decreet
- Nrs. 2 en 3: Amendementen

DAMES EN HEREN,

De Commissie voor Openbare Werken, Mobiliteit en Energie behandelde op dinsdagen 7 en 14 oktober 2008 het zogenaamde verzameldecreet Leefmilieu en Energie en meer in het bijzonder de toegewezen hoofdstukken II – Energie en XIV – Aslasten.

I. TOELICHTING DOOR MEVROUW HILDE CREVITS, VLAAMS MINISTER VAN OPENBARE WERKEN, ENERGIE, LEEFMILIEU EN NATUUR

Het zogenaamde ‘verzameldecreet’ beoogt het doorvoeren van een aantal wijzigingen aan diverse decreten inzake leefmilieu, energie, openbare werken en landbouw. Op de zitting van woensdag 1 oktober 2008 van de Commissie voor Leefmilieu en Natuur, Landbouw, Visserij en Plattelandsbeleid en Ruimtelijke Ordening en Onroerend Erfgoed werden de wijzigingen aan de decreten voor het beleidsdomein Leefmilieu en Natuur reeds toegelicht. Vandaag licht de minister de wijzigingen toe betreffende de energieregelgeving en het Aslastendecreet.

1. Het energieluik in het verzameldecreet

Het energieluik in het verzameldecreet omvat vier afzonderlijke punten:

- de artikelen 2 en 3 voor elektriciteit en de artikelen 5 en 6 voor gas dienen de Vlaamse Regering toe te laten, na advies van de VREG, de Vlaamse Reguleringsinstantie voor de Elektriciteits- en Gasmarkt, de openbaredienstverplichtingen voor de netbeheerders zo niet uit te breiden dan toch te verduidelijken op het punt van kennisgeving en overleg bij toevoerderbrekingen, kwaliteit van stroom en aardgas, aansluitings- en behandelingstermijnen voor vragen en klachten en dienstverlening aan leveranciers;
- de artikelen 3bis en 3ter alsook artikel 131 laten de automatische verhoging van het groenestroomquotum in geval van certificatenoverschot doorgaan in het jaar na de vaststelling van de in het vorige jaar uitgereikte certificaten en verbruikte elektriciteit. Vandaag vernemen de leveranciers pas een paar weken voor de jaarlijkse inleveringsronde van maart het aantal in te leveren groenestroomcertificaten, met als gevolg dat boetes worden betaald in plaats van dat bijkomende

groene stroom wordt opgewekt. De voorgestelde aanpassing laat leveranciers toe op zoek te gaan naar bijkomende groene stroom, en door een grotere vraag ook het aanbod te verhogen;

- de artikelen 4 en 8 verlenen de VREG de bevoegdheid om marktpartijen te verplichten tot de naleving van niet alleen het Elektriciteits- en het Aardgasdecreet maar ook van het oprichtingsdecreet van de VREG en de bijbehorende uitvoeringsbesluiten;
- artikel 7 schept een rechtsgrond in het REG-decreet (REG: rationeel energiegebruik) voor de publicatie en de inhoud van een energierapport dat jaarlijks door het Vlaams Energieagentschap (VEA) wordt opgemaakt.

2. Het luik ‘Aslasten’ in het verzameldecreet

Naast een aantal puur technische rechtszettingen, worden aan het Aslastendecreet twee inhoudelijke wijzigingen doorgevoerd:

- de onmiddellijk geïnde administratieve geldboete wordt bij vervolging van het parket niet meer terugbetaald;
- eenieder die instructies heeft gegeven of daden heeft gesteld die hebben geleid tot een inbreuk, kan op dezelfde manier gestraft worden als de eigenlijke overtreder. Vaak rust de verantwoordelijkheid voor overladingsmisdrijven niet enkel bij de chauffeur die zich daadwerkelijk met het voertuig op de openbare weg bevindt, maar bijvoorbeeld ook bij de verlader die het voertuig geladen heeft of bij de opdrachtgever.

II. BESPREKING

De heer *Eloi Glorieux* sluit zich aan bij de opmerkingen die de Minaraad geformuleerd heeft bij het voorontwerp van decreet. Hij verwijst ter zake naar het briefadvies van de Minaraad en de algemene bemerkingen over de figuur van een verzameldecreet: een handige formule om wijzigingen door te voeren aan diverse decreten. Met dit voorliggende ontwerp zijn de grenzen toch min of meer bereikt.

In verband met de groenestroomcertificaten stelt hetzelfde lid vast dat met dit ontwerp van decreet een aantal ad-hocaanpassingen gebeuren, maar dat de aanpassing van het systeem zelf op basis van onrenda-

bele toppen niet gebeurt. Ook de vaststelling van de doelstellingen voor de periode na 2010 blijven echter uit. Dit is een gemiste kans. Het zou zinvol zijn om de doelstellingen voor na 2010 vast te leggen en tegelijkertijd de huidige gemakkelijk haalbare doelstellingen te herzien.

Minister *Hilde Crevits* hoort de heer *Glorieux* hier een pleidooi houden om groenestroomdoelstellingen via een verzameldecreet te regelen. Zij repliceert m.b.t. de flexibiliteitsopmerkingen dat het goed is dat de zaak een jaar uitgesteld wordt omdat men boetes kreeg en de kans niet kreeg om de positieve tendens verder te zetten. Zij benadrukt dat Groen! zelf als lid van de vorige coalitie deze groenestroomdoelstellingen in 2002 afgezwakt heeft.

De heer *Jan Peumans* stelt vast dat het Aslastendecreet reeds meermaals werd gewijzigd. Eén van de voorgangers van de huidige minister heeft massaal veel weeginstallaties geplaatst. Dat is echter een investering waarvan hij de meerwaarde sterk in twijfel trekt. Wat is de doelstelling en het nut van dat Aslastendecreet? Dat decreet wordt immers niet toegepast, terwijl hij moet vaststellen dat het rechterrijvak van de autosnelwegen in toenemende mate in slechte staat is, dan hersteld wordt, maar maanden later weer in slechte staat is, door aquaplaning veroorzaakt door de overbelading. Wat is de meerwaarde van de thans voorliggende wijziging aan dit Aslastendecreet?

Hij vraagt ook naar de voortgang van het aanwenden van deze weeginstallaties. Hij herinnert zich dat de minister samen met haar collega *Kathleen Van Brempt* naar een ander systeem zou overstappen. Hij vraagt daaromtrent een stand van zaken en vraagt of dit zal leiden tot een forser optreden tegen overbelading.

Minister *Hilde Crevits* stelt dat ze vorig jaar een analyse gaf over de pakkans bij de wegingen. Er zijn een aantal weeginstallaties die langs de weg staan en die de vrachtwagens wegen. De pakkans ligt nu in de ordegrootte van 18 overladingen op 100 controles. Het is mogelijk het systeem efficiënter te maken door gebruik te maken van een ‘weight in motion’-systeem. Zij verwijst naar een proefproject in Ranst. Dit systeem meet de aslasten en het totaalgewicht van rijdende voertuigen. Dit dus in tegenstelling tot de klassieke methode via statische weging waarbij voertuigen uit de verkeersstroom moeten worden afgeleid naar een vaste weegbrug en gewogen worden in stilstand. Doordat met ‘weight in motion’ op afstand het

gewicht van vrachtwagens kan worden gemeten, kunnen deze zeer gericht uit het verkeer worden gehaald voor controle. Er zijn extra middelen voorzien voor dit project. Er zijn een aantal locaties gescreend waar dit ‘weight in motion’ kan geplaatst worden.

De voorgestelde tweede wijziging aan het Aslastendecreet heeft tot doel om de verantwoordelijkheid uit te breiden tot zij die ook verantwoordelijk zijn voor het beladen van de vrachtwagen.

III. STEMMING

Hoofdstuk II – Energie en hoofdstuk XIV – Aslasten van het ontwerp van decreet houdende diverse bepalingen inzake energie, leefmilieu, openbare werken, landbouw en visserij worden met acht stemmen bij vier onthoudingen aangenomen.

De verslaggever,

De voorzitter,

Jos DE MEYER

Marc VAN DEN ABELEN
