

V L A A M S P A R L E M E N T



Zitting 2005-2006

9 november 2005

MET REDENEN OMKLEDE MOTIE

**– van de heren Jan Peumans, Jos De Meyer en Herman Lauwers,
mevrouw Annick De Ridder en de heer Bart Martens –**

tot besluit van de op 18 oktober 2005

- 1° door de heer Jan Peumans in commissie gehouden interpellatie tot de heer Kris Peeters, Vlaams minister van Openbare Werken, Energie, Leefmilieu en Natuur, en tot mevrouw Kathleen Van Brempt, Vlaams minister van Mobiliteit, Sociale Economie en Gelijke Kansen, over het uitblijven van een beslissing inzake de aanleg van de Liefkenshoekspoortunnel en de uitbreiding van het vormingsstation NMBS te Zeebrugge;**
- 2° door de heer Jan Penris in commissie gehouden interpellatie tot de heer Kris Peeters, Vlaams minister van Openbare Werken, Energie, Leefmilieu en Natuur, over de problemen bij de haalbaarheid van bepaalde PPS-projecten ter ontsluiting van de Vlaamse havens**

TEKST AANGENOMEN DOOR DE PLENAIRE VERGADERING

Zie:

517 (2005-2006)

– Nr. 1: Met redenen omklede motie

Het Vlaams Parlement,

– gehoord:

1° de interpellaties van de heren Jan Peumans en Jan Penris;

2° het antwoord van minister Peeters;

3° het antwoord van minister Van Brempt;

– overwegende dat:

1° de koppeling aan de Waalse investeringsdossiers via een vorm van wafelijzerpolitiek nefast is voor het investeringsritme in NMBS-dossiers in Vlaanderen;

2° het Vlaams Parlement om die reden via het samenwerkingsakkoord met betrekking tot het meerjareninvesteringsplan voor 2001-2012 van de NMBS (decreet van 22 maart 2002) de mogelijkheden tot gebruik van pre- en cofinanciering wist in te bouwen;

3° het samenwerkingsakkoord enerzijds voorzag in de oprichting van een Executief Comité van de Ministers van Mobiliteit, dat het Vlaamse Gewest de mogelijkheid zou moeten bieden een duidelijke rol te spelen in de besluitvorming over de spoorwegen, en anderzijds bepaalde dat de NMBS tegen eind 2001 een dossier zou indienen ter realisatie van de tweede spoortunnel onder de Schelde en tegen eind 2002 een volledig dossier voor het aanvragen van de administratieve toelatingen en vergunningen voor de tweede havenontsluiting van Antwerpen;

4° de Vlaamse Regering op 26 november 2004 de beslissing nam tot prefinanciering van de Liefkenshoekspoortunnel en het vormingsstation Zeebrugge;

5° er nu toch een aantal problemen rijzen waardoor beide dossiers in een impasse dreigen te komen;

– vraagt de Vlaamse Regering:

1° meer betrokkenheid te eisen bij de investeringsbeslissingen van de NMBS;

2° een samenkomst van het Executief Comité van de Ministers van Mobiliteit te organiseren ter evaluatie van het samenwerkingsakkoord.
