

V L A A M S P A R L E M E N T



Zitting 2007-2008

11 juni 2008

VOORSTEL VAN RESOLUTIE

– van de heren **Pieter Huybrechts, Jan Penris, Filip Dewinter en Frank Creyelman**
en de dames **Marleen Van den Eynde en Agnes Bruyninckx** –

betreffende de noodzakelijke onderhoudsbaggerwerken van kanalen en rivieren

TOELICHTING

DAMES EN HEREN,

Rivieren en kanalen slibben dicht. Daardoor worden havens en los- en laadkades slechter bereikbaar, gaat de waterkwaliteit achteruit en wordt de waterafvoer gehinderd, waardoor de kans op wateroverlast toeneemt. Het verwijderen van slib is daarom van vitaal belang voor de scheepvaart en de recreatievaart en voor een gezond en veilig leefklimaat. Overheden, bedrijven en maatschappelijke organisaties werken daarom samen en delen in diverse platformen hun kennis.

De waterlopen in Vlaanderen bevatten te veel sediment, dat bovendien vaak verontreinigd is. Er is een grote achterstand in het baggeren en ruimen van de waterlopen en in de sanering van de waterbodems. De jaarlijkse sedimentaangroei in Vlaanderen wordt geraamd op 1,3 miljoen ton droge stof (tds) voor de bevaarbare waterlopen en 97.000 tds voor de onbevaarbare waterlopen. De historische achterstand wordt geraamd op 11,2 miljoen tds voor de bevaarbare en 12,4 miljoen tds voor de onbevaarbare waterlopen. Daarvan kan iets meer dan 18 miljoen tds worden beschouwd als verontreinigde specie. Die verontreinigde specie is ongeveer evenredig verdeeld over de bevaarbare en onbevaarbare waterlopen.

De binnenvaart in Vlaanderen heeft nog een aanzienlijke reservecapaciteit en kan bijdragen tot een oplossing voor het verkeersinfarct op de wegen. Om de binnenvaart verder te ontwikkelen, is een ambitieus beleid van de Vlaamse Regering noodzakelijk. Er werden al belangrijke inspanningen geleverd, maar ze moeten voortgezet worden.

De beperking van de diepgang op de verscheidene waterwegen vormt een bedreiging voor rendabele exploitatie. De beperking heeft een negatieve invloed op de stijging van de trafiekcijfers. Door het uitblijven van de noodzakelijke onderhoudsbaggerwerken kunnen de schepen minder laden en is de exploitatie minder optimaal. Per tien cm minder diepgang verliest een schip van 2000 ton tien procent van zijn laadvermogen.

Het waterwegennet van ruim 1100 km bevaarbare waterwegen in Vlaanderen telt 467 km kleinere waterwegen. Dat zijn de waterwegen van klasse I (bevaarbaar tot 350 ton laadvermogen) en klasse II (bevaarbaar tot 600 ton laadvermogen). De belang-

rijkste waterwegen van klasse II zijn de Dender, het kanaal Leuven–Dijle en de Kempense kanalen. Waterwegen van klasse I zijn onder meer de bevaarbare waterwegen in het IJzerbekken, de Moervaart, de toeristische Leie en de Grensmaas.

Een binnenvaartbeleid zonder aandacht voor de kleine waterwegen verwaarloost een belangrijk deel van de groeipotenties en belemmert daardoor ook de ontwikkeling van de grootschalige binnenvaart op het hoofdwatwegennet. Een afweging van de maatschappelijke kosten en baten van de binnenvaart op kleine waterwegen toont aan dat de baten van het bestaande goederenvervoer de kosten van het in stand houden en uitbaten van deze waterwegen overtreffen.

Pieter HUYBRECHTS

Jan PENRIS

Filip DEWINTER

Frank CREYELMAN

Marleen VAN DEN EYNDE

Agnes BRUYNINCKX

VOORSTEL VAN RESOLUTIE

Het Vlaams Parlement,

- overwegende dat binnenvaart de meest duurzame vorm van transport is;
- gelet op:
 - 1° de beheersovereenkomsten die afgesloten werden door Waterwegen en Zeekanaal NV en De Scheepvaart om een vlotte en veilige scheepvaart te verzekeren, de toename van het vervoer via de waterwegen na te streven als volwaardig alternatief voor het dichtslibbende wegvervoer, de waterwegen en hun infrastructuur te moderniseren en te onderhouden om adequaat te kunnen inspelen op de transportbehoeften en de bescherming van de bevolking tegen overstromingen te garanderen;
 - 2° de geringe diepgang, waardoor op kleinere waterwegen, zoals het kanaal Dessel–Turnhout–Schoten, de binnenvaart momenteel met moeilijkheden kampt;
- vraagt de Vlaamse Regering:
 - 1° meer aandacht te besteden aan het probleem van aanslibbing van waterwegen, ook van de waterwegen van klasse I en II, waardoor de bevaarbaarheid in het gedrang komt;
 - 2° de noodzakelijke middelen vrij te maken om de historische achterstand in het baggeren en ruimen van waterlopen weg te werken zodat de bevaarbaarheid van de waterwegen gegarandeerd is;
 - 3° voor voldoende behandelingscapaciteit en voldoende stortmogelijkheden voor de gebagereerde specie te zorgen.

Pieter HUYBRECHTS

Jan PENRIS

Filip DEWINTER

Frank CREYELMAN

Marleen VAN DEN EYNDE

Agnes BRUYNINCKX
