

V L A A M S P A R L E M E N T



Zitting 2007-2008

4 juni 2008

VOORSTEL VAN RESOLUTIE

**– van de dames Annick De Ridder en Vera Van der Borght
en de heren Carl Decaluwe, Flor Koninckx,
Jan Peumans en Joris Vandenbroucke –**

betreffende het opstarten van proefprojecten met ‘slimme’ verkeerslichten

VERSLAG

**namens de Commissie voor Openbare Werken, Mobiliteit en Energie
uitgebracht door de heer Dirk de Kort**

Samenstelling van de commissie:

Voorzitter: de heer Marc van den Abeelen.

Vaste leden:

mevrouw Agnes Bruyninckx, de heren Johan Deckmyn, Pieter Huybrechts, Jan Penris, mevrouw Marleen Van den Eynde;

de heer Jos De Meyer, mevrouw Cindy Franssen, de heren Frans Peeters, Johan Sauwens;

de dames Annick De Ridder, Fientje Moerman, de heer Marc van den Abeelen;

de heren Gilbert Bossuyt, Bart Martens, Joris Vandenbroucke.

Plaatsvervangers:

mevrouw Katleen Martens, de heren Wim Van Dijck, Christian Verougstraete, John Vrancken, Frans Wymeersch;

de heren Ludwig Caluwé, Carl Decaluwe, Tom Dehaene, Dirk de Kort;

de heren Patrick Lachaert, Hugo Philtjens, Jul Van Aperen;

mevrouw Els Robeyns, de heren Jan Roegiers, Robert Voorhamme.

Toegevoegde leden:

de heer Jan Peumans;

de heer Eloi Glorieux.

Zie:

1580 (2007-2008)

– Nr. 1: Voorstel van resolutie

DAMES EN HEREN,

De Commissie voor Openbare Werken, Mobiliteit en Energie besprak op de dinsdagen 27 mei en 3 juni 2008 het voorstel van resolutie van de dames Annick De Ridder en Vera Van der Borght en de heren Carl Decaluwe, Flor Koninckx, Jan Peumans en Joris Vandenbroucke betreffende het opstarten van proefprojecten met ‘slimme’ verkeerslichten.

1. Toelichting door mevrouw Vera Van der Borght

Mevrouw *Vera Van der Borght* meldt dat uit een studie is gebleken dat zelfregulerende verkeerslichten een drastische vermindering van wachttijden kunnen betekenen. Het systeem werkt met een sensor en telt het aantal naderende auto's. Zodra een zeker aantal is bereikt, wordt het licht groen. Bij minder voertuigen blijft het licht langer rood.

Er zijn ter zake simulaties gemaakt die uitwijzen dat bijvoorbeeld voor de Brusselse Wetstraat de wachttijden tijdens de spits gereduceerd kunnen worden met zowat 64 procent. Buiten de spitsuren gaat het om een daling met 60 procent. De minister van Mobiliteit voor Brussel, de heer Pascal Smet, zou het systeem op korte termijn testen op een gewestweg met meerdere kruispunten in Brussel. Het lijkt het lid interessant om de resultaten van dat experiment op te vragen.

Mevrouw Van der Borght stelt dat het voorstel van resolutie is ingediend op basis van het ontwerp van Mobiliteitsplan Vlaanderen en de beleidsbrief Openbare Werken 2007-2008. Daarin staat dat het optimaal benutten van de wegcapaciteit via dynamisch verkeersbeheer en het maximaal benutten van vooruitstrevende technologieën een beleidsprioriteit zijn. De impact van verkeerslichten op de doorstroming en op de CO₂-uitstoot van voertuigen zijn ook belangrijk, vindt het lid. In de beleidsbrief staat dat ernaar wordt gestreefd om de verkeerslichten op geselecteerde openbaarvervoersassen anders te programmeren met als doel de vertragingen van het openbaar vervoer daar te halveren. Dat kan al dan niet in combinatie met voorbehouden rijstroken, vermeldt de beleidsbrief.

De indieners van het voorstel van resolutie vragen aan de Vlaamse Regering om de impact van de werking van de verkeerslichten te onderzoeken en in het kader van dat onderzoek ook proefprojecten te starten met zelfregulerende verkeerslichten. Dit zou de fileduur en de milieuhinder beperken. Mevrouw Van der Borght hoopt dat de minister de resolutie een warm hart zal toedragen om dan in de volgende legislatuur de resultaten van het onderzoek omgezet te zien in een besluit.

2. Bespreking en stemming

Er worden geen opmerkingen geformuleerd bij het voorliggende voorstel van resolutie.

Het voorstel van resolutie van de dames Annick De Ridder en Vera Van der Borght en de heren Carl Decaluwe, Flor Koninckx, Jan Peumans en Joris Vandenbroucke betreffende het opstarten van proefprojecten met ‘slimme’ verkeerslichten wordt met acht stemmen aangenomen.

De verslaggever,

De voorzitter,

Dirk DE KORT

Marc VAN DEN ABEELLEN