

VLAAMS PARLEMENT

ZITTING 1995-1996

24 JUNI 1996

VOORSTEL VAN RESOLUTIE

— van de heer Johan Malcorps —

betreffende een noodplan voor De Lijn

Het Vlaams Parlement

– stelt vast dat

- de luchtverontreiniging in onze streken zorgwekkend stijgt ;

- de luchtverontreiniging, met name de uitstoot van stikstofoxiden (NO_x) en vluchtige organische stoffen (VOS), ervoor gezorgd heeft dat er de laatste 6 jaar vier zomers met verhoogde ozonconcentraties zijn geweest ;

- er ook tijdens ozonarme zomers een ozonoverlast bestaat ;

- de luchtverontreiniging negatieve gevolgen heeft op de volksgezondheid, en de vegetatie en materialen aantast ;

- de genoemde stoffen bijdragen tot het broeikaseffect en de verzuring ;

- het verkeer en het opslaan van brandstoffen voor meer dan de helft van de emissies van NO_x en VOS, de precusoren van ozon, verantwoordelijk zijn ;

- het verkeer tevens een grote leverancier van andere vervuilende stoffen zoals CO₂ en CH₄ is ;

- het vraagstuk van de luchtverontreiniging, en dat van ozon in het bijzonder, niet alleen op internationaal vlak moet worden aangepakt, maar dat er ook gedifferentieerde maatregelen op lokaal vlak nodig zijn ;

- ook op lokaal vlak in zijn algemeenheid moet worden gewerkt aan het beheersen en het terugdringen van de luchtverontreiniging ;

- er dringend behoefte is aan structurele maatregelen om de ozonproblematiek aan te pakken ;

- er, gezien het gevaar voor de volksgezondheid en de aantasting van de bewegingsvrijheid van allen, dringend noodmaatregelen dienen te worden genomen in afwachting van structurele maatregelen ;

- aangezien het verkeer voor meer dan de helft van de uitstoot van NO_x en VOS verantwoordelijk is, en ook één van de grootste bronnen is van andere luchtpolluenten, het verkeer dringend dient te worden teruggedrongen ;

- één van de maatregelen ter vermindering van het verkeer de promotie van het openbaar vervoer is ;

- met eenvoudige maatregelen het openbaar vervoer verbeterd kan worden ;

- een verbetering van het openbaar vervoer een maatregel is die, gezien de dringende omstandigheden, als noodmaatregel beschouwd moet worden ;

- gelet op

- het Verdrag van Genève van 13 november 1979 betreffende grensoverschrijdende luchtverontreiniging over lange afstand ;

- het Protocol van Sofia van 31 oktober 1988 inzake de beheersing van emissies van stikstofoxiden of van de grensoverschrijdende stromen van deze stikstofverbindingen ;

- het Protocol van Genève van 18 november 1991 ;

- de wet van 28 december 1964 betreffende de bestrijding van de luchtverontreiniging ;

- de Richtlijn van de Raad van 7 maart 1985 inzake de kwaliteitsnormen voor stikstofoxyde ;

- de Richtlijn 92/72/EEG van de Raad van 21 september 1992 betreffende de verontreiniging door ozon ;

- het vierde actieprogramma van de Gemeenschappen op het gebied van het milieu van 1987 ;

- het Belgisch Nationaal Programma voor de vermindering van CO₂-uitstoot ;

- het voorzorgsprincipe zoals uitgedrukt in artikel 130 R2 van het Verdrag betreffende de Europese Unie ;

- de UNCED-Conferentie inzake Milieu en Ontwikkeling, Rio de Janeiro, juni 1992 ;

- Agenda 21 ;

- artikel 39 van de Grondwet ;

- de met redenen omklede motie van het Vlaams Parlement van 17 oktober 1995 over maatregelen inzake hoge ozonconcentraties, waarin aan de Vlaamse regering gevraagd wordt zo snel mogelijk werk te maken van een op preventie gericht ozonactieplan ;

- het actieplan van de Vlaamse regering met betrekking tot de troposferische ozonproblematiek ;

- verzoekt de Vlaamse regering

1. structurele maatregelen te treffen opdat De Lijn wezenlijk zou kunnen bijdragen tot de uitbouw van voorstadsnetten in Antwerpen en Gent en een verbetering van de dienstverlening in de rest van Vlaanderen, en daardoor een alternatief zou bieden ten overstaan van een deel van het wegverkeer, onder meer door het optrekken van het budget dat uitgetrokken is voor mobiliteitsconvenanten ;

2. een noodplan op stellen voor De Lijn zodat die maatschappij zich kan inschakelen in een preventieve actie om de verkeersstromen in Vlaanderen te beperken tijdens ozonrijke zomers, onder meer door de doorstroming van trams en bussen te bevorderen ten overstaan van de auto, met name door te zorgen voor eigen beddingen, verkeerslichtbeïnvloeding, vrije aanloopbanen, vooruitgeschoven halteplaatsen en auto-vrije straten ;

3. financiële middelen vrij te maken voor een tariefverlaging van 50 percent in periodes van verhoogd risico op ozonconcentraties.

Johan MALCORPS
