

V L A A M S P A R L E M E N T



Zitting 1999-2000

31 mei 2000

ONTWERP VAN DECREET

houdende bepalingen tot begeleiding van de aanpassing van de begroting 2000

VERSLAG

**namens de Commissie voor Openbare Werken, Mobiliteit en Energie
uitgebracht door de heer Bart De Smet**

(Hoofdstuk XVI – DAB – Loodswezen)

Samenstelling van de commissie :

Voorzitter : mevrouw Wivina Demeester-De Meyer.

Vaste leden :

de heren Ludwig Caluwé, Carl Decaluwe, mevrouw Wivina Demeester-De Meyer, mevrouw Maria Tyberghien-Vandenbussche ;

de heren Marc Cordeel, André Denys, Patrick Lachaert, Jul Van Aperen ;

de heren Jean Geraerts, Pieter Huybrechts, Jan Penris ;

de heren Jacky Maes, Robert Voorhamme ;

de heer Johan Malcorps ;

de heer Jan Loones.

Plaatsvervangers :

de heren Joachim Coens, Jos De Meyer, Bart De Smet, Eddy Schuermans ;

mevrouw Anny De Maght-Aelbrecht, de heren Koen Helsen, Jacques Laverge, Didier Ramoudt ;

mevrouw Marleen Van den Eynde, de heren Roland Van Goethem, Luk Van Nieuwenhuysen ;

de heren André Kenzeler, Bruno Tobback ;

de heer Eloi Glorieux ;

de heer Jos Bex.

*Zie :***277** (1999-2000)

- Nr. 1 : Ontwerp van decreet
- Nr. 2 : Verslag van het Rekenhof
- Nr. 3 : Amendement
- Nr. 4 : Verslag namens de Commissie voor Algemeen Beleid, Financiën en Begroting
- Nr. 5 : Verslag namens de Commissie voor Binnenlandse Aangelegenheden, Huisvesting en Stedelijk Beleid
- Nr. 6 : Verslag namens de Commissie voor Cultuur, Media en Sport
- Nr. 7 : Verslag namens de Commissie voor Leefmilieu, Natuurbehoud en Ruimtelijke Ordening
- Nr. 8 : Verslag namens de Commissie voor Onderwijs, Vorming en Wetenschapsbeleid

DAMES EN HEREN,

De commissie voor Openbare Werken, Mobiliteit en Energie heeft de haar toegewezen bepalingen van het ontwerp van decreet houdende bepalingen tot begeleiding van de aanpassing van de begroting 2000 behandeld op donderdag 11 en donderdag 18 mei 2000.

Na een toelichting door de minister volgde een vragenronde met antwoord van de minister. Deze besprekingen werden gegroepeerd in het eerste gedeelte van dit verslag. Het tweede gedeelte bevat de indicatieve stemming. Het hoofdstuk dat betrekking heeft op de bevoegdheid van de commissie voor Openbare Werken, Mobiliteit en Energie, de oprichting van een DAB Loodswezen, werd unaniem goedgekeurd.

I. BESPREKING

A. Inleidende uiteenzetting door de heer Steve Stevaert, minister vice-president van de Vlaamse regering, Vlaams minister van Mobiliteit, Openbare Werken en Energie

Om mogelijke evoluties in de nabije toekomst op te vangen inzake het loodsen naar de Vlaamse zeehavens wordt een DAB Loodswezen opgericht.

De Vlaamse overheid wenst haar eigen administratie om te bouwen tot een operationele organisatie, die in een concurrentiële omgeving blijvend kan functioneren.

De oprichting van een DAB Loodswezen heeft een aantal onmiddellijke voordelen :

de activiteit loodsen wordt financieel doorzichtiger. Er bestaat meer duidelijkheid over de inkomsten en de uitgaven.

De financiële betrokkenheid en medeverantwoordelijkheid van de loodsen wordt vergroot doordat ze hun uitgaven binnen de grenzen van de inkomsten moeten houden.

Door het verlenen van voldoende bevoegdheden aan de DAB kan een grote stap gezet worden inzake verdere optimalisatie van het proces loodsen.

Een DAB Loodswezen laat toe meer doelmatig in te spelen op toekomstige evoluties in het Europese havenlandschap.

De administratie Waterwegen en Zeewezen blijft instaan voor de uitvoering van de taken inzake loodsen, die niet naar de DAB overgeheveld worden.

De DAB Loodswezen moet volledig operationeel zijn per 1 januari 2001.

B. Bespreking

1. Vragen van de leden

De heer Jan Penris vindt het positief dat eindelijk de oprichting van een DAB Loodswezen wordt in het vooruitzicht gesteld. Het is een goede zaak dat die DAB m.i.v. 1 januari 2001 operationeel zal zijn. Hetzelfde lid verwijst naar de geldende praktijk in Nederland waar kleine schepen binnenkort vrijgesteld worden van een loodsplicht. Hij suggereert om ook in Vlaanderen het Nederlandse voorbeeld na te volgen.

De heer Jan Loones vindt het een zeer goede zaak dat er een DAB Loodswezen opgericht wordt. Hij stelt dat er nogal wat onrust was omtrent een nakende privatisering van de beloodsing. Hij vindt het een evenwichtige beslissing om enerzijds de beloodsing in eigen handen te houden maar anderzijds voor de helikopterbeloodsing te werken met een uitbesteding.

De heer Ludwig Caluwé vindt het eveneens positief dat deze DAB wordt opgericht. Hij vraagt wel of de minister deze oprichting beschouwt als een eindpunt of als een tussenstap. Het lid verwijst naar de evolutie in Nederland waar men vanaf eind 2001 overgaat naar een volledige marktwerking. In het licht van deze evolutie stelt zich de vraag naar samenwerking met Nederland. Er is ook druk vanuit Nederland om de koppeling die er bestaat tussen de tarieven van Antwerpen en Rotterdam – die ook in het Verdrag staat – te doorbreken. Men moet bekijken welke effecten dat kan hebben voor het loodswezen.

2. Antwoord van de minister

De minister verduidelijkt dat de oprichting van een DAB Loodswezen een voorlopig eindpunt is. De minister is het eens met de heer Ludwig Caluwé dat we in de relatie met Nederland moeten kijken hoe we zo marktconform mogelijk moeten handelen.

De minister vindt het voorbarig om zich uit te spreken of Vlaanderen het Nederlandse voorbeeld m.b.t. de loodsplicht zal navolgen.

3. Repliek van de leden

De heer Jan Penris vermeldt dat één van de elementen die de scheepsagenten op de zenuwen werkt, de enorm hoge transportkosten van deze dienst zijn. Loodsen worden gehaald en gebracht van boord met een mercedesdienstwagen met chauffeur. Ze worden thuis opgehaald en terug naar huis gebracht. In de pro memoriebegroting 2000 van de nieuwe DAB worden er verschillende kostenposten voorzien. Hij vraagt of deze verplaatsingskosten apart terug te vinden zijn in de begroting of zit deze uitgave onder de post “kosten voor beloodsing te land”? Dergelijke zaken maken immers het loodswezen duur.

De heer Carl Decaluwe heeft vragen rond het statuut van het nieuwe personeel van de DAB. De huidige ambtenaren blijven waarschijnlijk statutair, maar de nieuw aangeworven personeelsleden worden die ook statutair?

Minister Steve Stevaert verklaart dat de enige mogelijkheid is te werken met ambtenaren. De oprichting van deze DAB is een goede zaak, maar omwille van Europese ontwikkelingen en de evolutie in Nederland vraagt dat de permanente zorg van de regering.

II. STEMMINGEN

Artikel 30 van het ontwerp van decreet houdende bepalingen tot begeleiding van de aanpassing van de begroting 2000 wordt unaniem met 12 stemmen goedgekeurd.

De verslaggever,

De voorzitter,

Bart
DESMET

Wivina
DEMEESTER-DE MEYER
