

V L A A M S P A R L E M E N T



Zitting 2007-2008

9 april 2008

VOORSTEL VAN RESOLUTIE

**– van de heren Frans Peeters, Jos De Meyer en Flor Koninckx, mevrouw Annick De Ridder
en de heren Joris Vandenbroucke en Jan Peumans –**

betreffende het structureel onderhoud van de gewestwegen

TEKST AANGENOMEN DOOR DE PLENAIRE VERGADERING

Zie:

1479 (2007-2008)

- Nr. 1: Voorstel van resolutie
- Nr. 2: Verslag

Het Vlaams Parlement,

– gelet op:

- 1° het belang van een goed onderhouden wegennet voor de verkeersveiligheid, de bereikbaarheid en de leefbaarheid;
- 2° de toestandbeschrijvingen in de verschillende rapporten ‘Toestand van het wegennet’, de jaarverslagen van de administratie Wegen en Verkeer, en andere cijfergegevens over de investeringen in onze (wegen)infrastructuur;
- 3° de algemeen en globaal nog als onvoldoende beoordeelde toestand van het wegennet;
- 4° de inspanningen die de minister ter zake al heeft geleverd;

– vraagt de Vlaamse Regering:

- 1° het mobiliteitsbeleid, zoals in het Vlaamse regeerakkoord vastgelegd, voort te zetten met de ‘modal shift’ als streefdoel;
- 2° de integrale benadering te volgen voor het onderzoek naar, en hanteren van duurzame technieken voor de aanleg van wegen;
- 3° het actieplan met meer mobiele controles op overbelading te continueren;
- 4° de rapporten ‘Toestand van het wegennet’ op periodieke basis en op een internationaal geijkte basis uit te laten voeren, zodat er een objectief, vergelijkbaar, duidelijk beeld uit kan worden afgeleid;
- 5° het gewenste toestandsniveau van het Vlaamse hoofdwegennet vast te leggen;
- 6° de uitgaven voor wegenonderhoud beter in overeenstemming te brengen met de realisaties op het terrein;
- 7° teneinde dat toestandsniveau te bereiken, de in 2007 ingezette meerjarige inhaaloperatie inzake wegenonderhoud voort te zetten, daarvoor de nodige financiële ramingen en prognoses te maken, en financiering te zoeken uit reguliere of alternatieve bronnen. Die financiering mag uiteraard niet ten koste gaan van de

inhaaloperatie voor de aanleg van fietspaden en de aanpak van de gevaarlijke punten;

- 8° te onderzoeken of beprijzing van het wegverkeer een bijdrage kan leveren tot het wegwerken van de onderhoudsachterstand.