

VLAAMSE RAAD

ZITTING 1995 – 1996

17 OKTOBER 1995

MET REDENEN OMKLEDE MOTIE

— van de heer Johan Malcorps, mevrouw Ria Van Den Heuvel,
en de heren Herman Lauwers, Dirk Van Mechelen en Arnold Van Aperen —

**tot besluit van de op 17 oktober 1995 door de heren Herman Lauwers en Johan Malcorps
gehouden interpellaties tot de heer Eddy Baldewijns, Vlaams minister van Openbare Werken, Vervoer
en Ruimtelijke Ordening, respectievelijk over de beleidsruimte van de Vlaamse regering
in verband met het SST-project ten noorden van Antwerpen, en over de wijziging
van de gewestplannen Antwerpen en Turnhout om de aanleg van een hogesnelheidsweg
naar Rotterdam mogelijk te maken**

De Vlaamse Raad,

– gehoord de interpellaties rond de SST ;

– vraagt aan de Vlaamse regering :

1° zich te verzetten tegen het voornemen van de NMBS om de investeringen voor de SST die ook het binnenlands spoorverkeer ten goede komen, integraal aan te rekenen aan het binnenlands spoorverkeer ;

2° bij de federale regering en de NMBS aan te dringen op een verbeterd Star 21, waarbij minstens de herwaardering van stations en stationsomgevingen, de Vlaamse dwarsas naar Rijsel en Keulen, het voorstadsverkeer rond Brussel, Antwerpen en Gent en de verdere spoorontsluiting van West-Vlaanderen, de Kempen en Limburg zijn opgenomen ;

3° ten aanzien van de federale regering en de NMBS een dergelijke inhaaloperatie ten voordele van het binnenlands spoorverkeer als voorwaarde te stellen voor elke nieuwe stap in het SST-dossier ;

4° aan de federale regering te vragen om op basis van de nieuw geschatte kostprijs voor de SST een nieuwe rendabiliteitsstudie te maken voor de onderdelen ten noorden en ten oosten van Brussel ;

5° in afwachting geen vergunning af te geven voor de
SST-werken ten noorden en ten oosten van Brussel.

Johan MALCORPS

Ria VAN DEN HEUVEL

Herman LAUWERS

Dirk VAN MECHELEN

Arnold VAN APEREN
