

V L A A M S P A R L E M E N T



Zitting 1996-1997

27 maart 1997

ONTWERP VAN DECREET

**houdende de machtiging aan de Vlaamse regering tot toekenning
van de gewestwaarborg voor de lease in - lease out of
soortgelijke transactie van de Liefkenshoektunnel**

MEMORIE VAN TOELICHTING

DAMES EN HEREN,

De aanleg van de Liefkenshoektunnel is een schoolvoorbeeld van een falend overheidsbeleid en voor het Vlaamse Gewest een pijnlijk dossier. Het is o.i. niet nodig om de fouten van het verleden nog eens allemaal op te sommen. Ze zijn u voldoende bekend. We brengen u alleen maar het vonnis van de rechtbank van eerste aanleg te Brussel van 30 juni 1994 in herinnering welke het Vlaamse Gewest verplicht heeft om de tekorten van de tunnel bij te passen. Na lange en moeizame onderhandelingen werd uiteindelijk op 16 mei 1995 een dading afgesloten waarbij de NV TLH een 100 % dochter werd van het Vlaamse Gewest. Voor meer gedetailleerde informatie verwijzen wij u naar de o.i. uitstekende analyses die het Rekenhof heeft gemaakt over dit dossier (148ste en 149ste Boek van Opmerkingen en het 7de boek voorgelegd aan het Vlaams Parlement, p. 167).

Naar aanleiding van de bespreking van het 7e boek van opmerkingen in de bevoegde subcommissie van het Vlaams Parlement, heeft de Vlaamse regering zich geëngageerd om te zoeken naar oplossingen om de geërfde schuldenlast zoveel mogelijk te verminderen. Zo werd enerzijds de tariefstructuur reeds aangepast en worden anderzijds infrastructuurwerken nl. wegwerken van de bocht van de Leugenberg en het T-kruispunt, uitgevoerd of toch reeds in het vooruitzicht gesteld. Daarenboven is omwille van het maximaal profiteren van de lage rentevoeten de bestaande schuld op twee jaar tijd reeds teruggebracht tot ongeveer 8,5 miljard BEF. Deze verlaagde schuldpositie en de stijgende omzetcijfers kunnen ertoe leiden dat reeds vanaf 1998 de tunnel zelfbedruipend kan zijn.

Een andere techniek om de lasten welke de Vlaamse begroting moet dragen voor de TLH gedeeltelijk te doen terugvloeien, is een fiscale constructie te organiseren met het actief de tunnel zelf, lease in - lease out (of soortgelijke transactie). Dergelijke fiscale constructie zal maar definitief goedgekeurd worden indien duidelijk blijkt dat er slechts zeer kleine risico's aan de transactie verbonden zijn. Deze constructies komen er in essentie op neer dat het exploitatierecht "verhuurd of verkocht" wordt voor een bepaalde som en dat deze som onmiddellijk terug belegd wordt om al de huurgelden te kunnen afbetalen. Datgene wat minder moet belegd worden dan wat ontvangen wordt, is de opbrengst voor de Vlaamse overheid. Vermits de gelden onmiddellijk worden belegd, zijn er geen

rente- of valutarisico's. Ter gelegenheid van de bespreking van dit ontwerp in de bevoegde commissie van het Vlaams Parlement, zal ik aan de adviseurs van het Vlaamse Gewest vragen om aan de commissieleden de transactie uiteen te zetten.

Naast de transactie voor de Liefkenshoektunnel, worden momenteel ook transacties voor andere overheidsgebouwen bestudeerd. Indien dit tot resultaten zou leiden, zal het Vlaams Parlement hiervan uiteraard in kennis gesteld worden en inza-ge krijgen in alle documenten. Er zal dan een amendement op dit decreet worden voorgesteld.

Vermits de transacties welke reeds in België hebben plaatsgevonden (vnl. NMBS) werden gewaarborgd door de federale overheid, werd ook nu de garantie van het Vlaamse Gewest gevraagd. De kans dat deze waarborg ooit wordt uitgewonnen, is bijzonder klein. Deze risico's zullen ook aan de leden van het Parlement worden meegedeeld. Indien uit de analyse van onze raadsliden zou blijken dat er toch grote risico's zijn, zal de Vlaamse regering de transactie niet afsluiten.

Gelet op het kleine risico en gelet op het feit dat de overheidswaarsborg een prerogatief van de wetgevende macht is, wordt aan het Vlaams Parlement de machtiging gevraagd om de overheidswaarsborg te hechten aan dergelijke transacties. Deze machtiging slaat eveneens op de verschillende deelcontracten welke voor de transactie moeten afgesloten worden.

*De minister-president van de Vlaamse regering,
Vlaams minister van Buitenlands Beleid,
Europese Aangelegenheden,
Wetenschap en Technologie,*

Luc VAN DEN BRANDE

*De Vlaamse minister van Financiën,
Begroting en Gezondheidsbeleid,*

Wivina DEMEESTER-DE MEYER

ONTWERP VAN DECREET

ONTWERP VAN DECREET

"Artikel 31bis

DE VLAAMSE REGERING,

De Vlaamse regering wordt gemachtigd de waarborg van het Vlaamse Gewest te verlenen aan de lease in - lease out of soortgelijke transactie af te sluiten met het oog op de rendabilisering van de Liefkenshoektunnel."

Op voorstel van de Vlaamse minister van Financiën, Begroting en Gezondheidsbeleid ;

Brussel, 25 maart 1997.

Na beraadslaging,

BESLUIT :

*De minister-president van de Vlaamse regering,
Vlaams minister van Buitenlands beleid,
Europese Aangelegenheden,
Wetenschap en Technologie,*

De Vlaamse minister van Financiën, Begroting en Gezondheidsbeleid is ermee belast, in naam van de Vlaamse regering, bij het Vlaams Parlement het ontwerp van decreet in te dienen, waarvan de tekst luidt als volgt :

Luc VAN DEN BRANDE

Enig artikel

*De Vlaamse minister van Financiën,
Begroting en Gezondheidsbeleid,*

In het decreet van 20 december 1996 houdende de algemene uitgavenbegroting van de Vlaamse Gemeenschap voor het begrotingsjaar 1997 wordt een artikel 31bis ingevoegd, dat luidt als volgt :

Wivina DEMEESTER-DE MEYER
