

V L A A M S P A R L E M E N T



Zitting 2007-2008

18 juni 2008

VOORSTEL VAN RESOLUTIE

**– van de dames Annick De Ridder en Vera Van der Borgh
en de heren Carl Decaluwe, Flor Koninckx,
Jan Peumans en Joris Vandenbroucke –**

betreffende het opstarten van proefprojecten met ‘slimme’ verkeerslichten

TEKST AANGENOMEN DOOR DE PLENAIRE VERGADERING

Zie:

1580 (2007-2008)

- Nr. 1: Voorstel van resolutie
- Nr. 2: Verslag

Het Vlaams Parlement,

– gelet op:

- 1° het Mobiliteitsplan Vlaanderen, waarin het vrijwaren van de bereikbaarheid en het terugdringen van schade aan milieu en natuur als strategische beleidsdoelstellingen vooropgesteld worden;
- 2° de beleidsbrief Openbare Werken 2007-2008, waarin het optimaal benutten van de wegcapaciteit via dynamisch verkeersbeheer en het maximaal benutten van vooruitstrevende technologieën als beleidsprioriteiten naar voren worden geschoven;
- 3° het ontwerp Verkeersveiligheidsplan Vlaanderen, waarin gepleit wordt voor een hoogwaardig verkeerssysteem dat ingebed is in een duurzame ruimtelijke ordening;
- 4° de impact van verkeerslichten, zowel op de verkeersdoorstroming als op de CO₂-uitstoot van voertuigen, in het bijzonder op filegevoelige invalswegen tijdens de ochtend- en avondspits;
- 5° de bestaande zelfregulerende of ‘slimme’ verkeerslichten, waarvan het licht van kleur verandert afhankelijk van het aantal naderende voertuigen door gebruik te maken van, onder andere, sensortechnologie;
- 6° simulaties, waaruit blijkt dat zelfregulerende verkeerslichten in staat zijn om de totale wachttijd voor voertuigen tijdens de spitsuren tot 64 percent te verminderen en op die manier de fileduur aanzienlijk kunnen inkorten;
- 7° de beleidsbrief Mobiliteit 2007-2008, die ernaar streeft om de verkeerslichten op geselecteerde openbaarvervoersassen anders te programmeren, met als doel de vertragingen van het openbaar vervoer op die assen te halveren, al dan niet in combinatie met voorbehouden rijstroken of aparte stroken voor openbaar vervoer;

– vraagt de Vlaamse Regering:

- 1° de impact van de werking van de verkeerslichten op de verkeersdoorstroming en de CO₂-

uitstoot van personenwagens op filegevoelige gewestwegen te onderzoeken;

- 2° in functie van dat onderzoek proefprojecten te starten met zelfregulerende of slimme verkeerslichten op kruispunten, om de fileduur en de milieuhinder terug te dringen;
- 3° bij het starten van proefprojecten rekening te houden met de beschikbare verkeerslichtenbeïnvloeding voor het halveren van de congestiegraad van het openbaar vervoer, al dan niet in combinatie met voorbehouden rijstroken of aparte stroken voor openbaar vervoer.