

# VLAAMSE RAAD

ZITTING 1995-1996

19 JANUARI 1996

## VOORSTEL VAN RESOLUTIE

— van de heer **Didier Ramoudt** —

### betreffende de Regie voor Maritiem Transport

De Vlaamse Raad,

– gelet op

1° de wet van 8 augustus 1988 tot wijziging van de bijzondere wet van 8 augustus 1980 tot hervorming der instellingen, waardoor het vervoerbeleid in ons land geregionaliseerd is ;

2° het feit dat dit vervoerbeleid betrekking heeft op de openbare vervoermaatschappijen, de havens, de wegen- en waterwegeninfrastructuur ;

3° het feit dat de NMBS, Sabena, de Regie der Luchtwegen en de Regie voor Maritiem Transport onder de bevoegdheid van de federale overheid blijven ;

4° de wet van 1 juli 1971, waardoor de Regie voor Maritiem Transport (RMT) is opgericht ;

5° artikel 13 van deze wet van 1 juli 1971 dat het volgende stelt :

"De Staat kent aan de Regie, kosteloos en voor gans de duur van haar bestaan, de rechten van beheer en genot toe over de watervlakken, kaaimuren, haveninrichtingen, kunstwerken, wegen, alsook van hun aanhorigheden en hun uitrusting, noodzakelijk of nuttig voor de exploitatie van de maritieme transporten verzekerd door de Regie en gelegen binnen de havenzone van Oostende.

De Koning, op voordracht van de Ministers die de waterwegen en het zeewezen onder hun bevoegdheid hebben, bepaalt de omtrek van de aldus bestemde havenzone en stelt de lijst op van de goederen bedoeld in lid 1.

(...)"

6° het koninklijk besluit van 7 januari 1980 betreffende de havenzone en de goederen die te Oostende ter beschik-

king worden gesteld van de RMT, waardoor de havenzones vastgelegd worden waarover de rechten van beheer en genot door de Staat worden toegekend aan de RMT en waardoor de goederen, bedoeld in artikel 13, eerste lid van de wet van 1 juli 1971 houdende oprichting van de Regie voor Maritiem Transport (RMT) limitatief worden opgesomd.

– overwegende dat

1° het momenteel nodig is dat een coherent en doorzichtig beleid gevoerd wordt ten aanzien van de Vlaamse havens, gezien de concurrentie op internationaal vlak ;

2° de regionalisering van het vervoerbeleid daadwerkelijk een feit moet zijn om tot een dergelijk coherent en doorzichtig beleid te komen ;

– is van oordeel dat dit op dit ogenblik niet het geval is, gezien de huidige situatie met betrekking tot de haven van Oostende en de toestand van de RMT daarin ;

– overwegende dat

1° door de reeds genoemde wettelijke bepalingen de federale overheid nog steeds bevoegd is om zich te mengen in een Vlaamse materie ;

2° die wettelijke regels gelden ten voordele van de RMT, die een federaal autonoom overheidsbedrijf is ;

– is van oordeel dat die bepalingen achterhaald zijn, gezien de staatshervorming van 1988 ;

– overwegende dat

1° vanuit het bestuur van de haven van Oostende al is geweest op het feit dat de huidige toewijzing van een havenzone aan de RMT niet meer overeenstemt met de werkelijkheid, onder andere door de renovatiewerken aan de haven en feitelijke omstandigheden ;

2° het havenbestuur stelt dat de huidige omschrijving van die zone en de lijst van de betrokken goederen op sommige plaatsen de werkelijke behoeften van de RMT overtreft ;

– is van oordeel dat hij in deze zaak zijn verantwoordelijkheid dient op te nemen, gezien het feit dat alle Vlaamse partners een nieuw en toekomstgericht beleid ten voordele van de Vlaamse havens en de werkgelegenheid wensen ;

– beveelt de Vlaamse regering aan, binnen haar bevoegdheid, alle politieke middelen aan te wenden en de nodige juridische stappen te ondernemen ten opzichte van de federale regering en het federale parlement om artikel 13 van de wet van 1 juli 1971 houdende oprichting van de Regie voor Maritiem Transport (RMT) buiten werking te stellen, in acht houdend dat de RMT als prioritair havengebruiker wordt beschouwd.

Didier RAMOUDT

---