

V L A A M S P A R L E M E N T



Zitting 1996-1997

12 februari 1997

VOORSTEL VAN RESOLUTIE

– van de heer Jef Sleenckx, mevrouw Veerle Heeren en mevrouw Ria Van Den Heuvel –

betreffende standplaatsen voor woonwagenbewoners en zigeuners

TOELICHTING

DAMES EN HEREN,

Voor de ruim duizend woonwagengezinnen die Vlaanderen telt, zijn er eind 1996 387 erkende, legale standplaatsen beschikbaar op 27 gemeentelijke woonwagenterreinen. Die terreinen zijn bedoeld als vaste verblijfplaats voor het woonwagengezin. De gemeentelijke woonwagenterreinen zijn in Vlaanderen nagenoeg de enige wettelijk erkende en toegelaten plaatsen waar de woonwagenpopulatie kan verblijven. Dat betekent dat slechts 40 % van de woonwagenpopulatie een legale en zekere standplaats heeft. Doortrekkersterreinen zijn er niet in Vlaanderen.

Woonwagengezinnen die niet terecht kunnen op een gemeentelijk woonwagenterrein, hebben zich geïnstalleerd op een eigen of gehuurd perceel grond. Zij lopen echter het risico te worden verdreven, omdat zij niet over een bouwvergunning beschikken. Momenteel zijn zo een honderdtal gezinnen bedreigd. Doortrekkers worden stevast doorgestuurd van de ene gemeente naar de andere. In een uitzonderlijk geval kunnen zij hun verblijf tot enkele dagen rekken.

De situatie op de gemeentelijke terreinen laat bovendien te wensen over. Op sommige terreinen is er geen wc en het sanitair is er dikwijls rudimentair. Omdat de vraag naar standplaatsen veel groter is dan het aanbod, kampt een toenemend aantal gemeentelijke woonwagenterreinen met een teveel aan bewoners, vaak de kinderen van de oorspronkelijke bewoners. Dat hypothekeert het beheer en de goede leefomstandigheden op de erkende terreinen.

Zonder een grondige aanpak van hun woonsituatie kan de aanpak van de andere kansarmoedefactoren op gebieden zoals het onderwijs, de sociale integratie, het inkomen, de tewerkstelling, de gezondheid en de cultuur onmogelijk adequaat gebeuren.

Om een einde te maken aan de illegaliteit, de woononzekerheid en het verdrijven van mensen van de ene gemeente naar de andere, zonder dat zij terecht kunnen op legale en uitgeruste standplaatsen, zijn dringend maatregelen nodig.

Jef SLEECKX

Veerle HEEREN

Ria VAN DEN HEUVEL

VOORSTEL VAN RESOLUTIE

Het Vlaams Parlement,

- gelet op het feit dat de Gemeenschap bevoegd is voor het welzijn en de gezondheid van haar bevolking ;
- gelet op het feit dat het Vlaamse minderheden-beleid als missie heeft om de voorwaarden te creëren opdat de minderheden als volwaardige burgers aan de Vlaamse samenleving kunnen deelnemen, met respect voor de menselijke waardigheid en de fundamentele mensenrechten ;
- overwegende dat er in Vlaanderen onvoldoende legale en goed uitgeruste standplaatsen zijn voor de woonwagenbevolking ;
- overwegende dat er in Vlaanderen geen plaatsen beschikbaar zijn voor doortrekkers ;
- overwegende dat een adequaat kansarmoede- en integratiebeleid voor deze bevolkingsgroep een goede en degelijke woonsituatie van die groep vereist ;
- verzoekt de Vlaamse regering

1° een beleidsplan op te stellen waarin voor een periode van vijf jaar maatregelen worden voorgesteld om voldoende legale en goed uitgeruste standplaatsen te realiseren. De voorstellen van de Vlaamse administratie, zoals opgenomen in het Strategisch Plan Minderheden, Project 7 : 'Voldoende duurzame en aangepaste woonwagenterreinen aanleggen' kunnen als leidraad dienen ;

2° een Vlaamse Woonwagencommissie op te richten om haar over de beleidsmaatregelen met betrekking tot de woonwagenproblematiek te adviseren. Deze commissie komt samen onder de bevoegdheid en het voorzitterschap van de minister bevoegd voor welzijn, met medewerking van de ministers bevoegd voor huisvesting en ruimtelijke ordening ;

3° de intentie te onderschrijven om binnen vijf jaar 600 residentiële standplaatsen en 400 doortrekkersstandplaatsen in Vlaanderen te realiseren. Van de Vlaamse Woonwagencommissie wordt jaarlijks een evaluatierapport verwacht ;

4° de jaarlijkse begroting voor de toelagen voor woonwagenterreinen zoveel mogelijk in overeenstemming te brengen met de ingediende subsidieaanvragen, voorzover zij passen in het hierboven vernoemde beleidsplan ;

5° in het toepassen of opstellen van reglementeringen marginalisering of discriminatie van woonwagenbewoners en zigeuners te voorkomen. De Vlaamse regering belast de Vlaamse Woonwagencommissie er mee om inbreuken daartegen aan haar te signaleren en aanpassingen voor te stellen ;

6° in de verdere uitwerking van het Structuurplan Vlaanderen maatregelen te nemen die er toe leiden dat voor de woonwagenbevolking, met name in stedelijk gebieden, voldoende standplaatsen worden ingericht tot goed uitgeruste residentiële woonwagenterreinen en doortrekkersterreinen ;

7° stedenbouwkundige criteria op te stellen waardoor voor woonwagens op een stedenbouwkundig verantwoorde wijze bouwvergunningen kunnen worden afgeleverd ;

8° op een actieve wijze de woonwagenbevolking en de zigeuners bij haar beleid terzake te betrekken ;

9° in afwachting van een Vlaams beleidsplan de provinciebesturen er toe aan te sporen voor de periode mei-oktober 1997 per provincie minimum twee locaties ter beschikking te stellen waar groepen van ten minste twintig rondtrekkenden terecht kunnen. Deze locaties moeten voorzien zijn van het nodig toezicht en de nodige infrastructuur om het verblijf in gezonde en menswaardige omstandigheden te laten verlopen ;

10° de Vlaamse Woonwagencommissie te belasten aan de Vlaamse regering oplossingen voor te stellen om effectieve uitdrijving op te schorten of te beletten van die gezinnen die geen enkele plaats hebben of om alternatieve vestigingsplaatsen te realiseren. Tevens moet een oplossing worden gezocht voor gezinnen die verstoken blijven van de meest elementaire voorzieningen als elektriciteit en water, omdat ze gedwongen illegaal ergens verblijven.

Jef SLEECKX

Veerle HEEREN

Ria VAN DEN HEUVEL
