Stuk **1845** (2008-2009) – Nr. 1

V L A A M S P A R L E M E N T

Zitting 2008-2009

2 oktober 2008

MET REDENEN OMKLEDE MOTIE

– van de heer John Vrancken –

tot besluit van de op 30 september 2008 door de heer Johan Sauwens in commissie gehouden interpellatie tot mevrouw Kathleen Van Brempt, Vlaams minister van Mobiliteit, Sociale Economie en Gelijke Kansen, over de mogelijke afschaffing van overwegen in het kader van het Spartacusplan

Het Vlaams Parlement,

– gehoord de interpellatie van de heer Johan Sauwens;

– gehoord de antwoorden van minister Kathleen Van Brempt;

– overwegende:

1° dat er de voorbije jaren al heel wat en duur studiewerk werd verricht om het tracé Hasselt-Maastricht te begroten;

2° dat, ondanks die dure onderzoeken, men nu tot de vaststelling komt dat een vrij belangrijke post in de investeringen, niet degelijk werd onderzocht, namelijk de kostprijs van het boven- of ondergronds herinrichten van de overwegen in Diepenbeek, Beverst en Bilzen;

3° dat het verdere onderzoek naar de realisatie van die herinrichtingen nog een hele tijd zal duren, zelfs een vertraging van het project van anderhalf jaar zou veroorzaken, volgens de verklaringen van de minister als antwoord op de interpellatie;

4° dat de intussen opgezette PPS-constructie (publiek-private samenwerking) rond het Spartacusproject nog te veel onzekerheden vertoont, met betrekking tot de haalbaarheid en de totale kostprijs van de drie sneltramlijnen;

– vraagt de Vlaamse Regering:

1° de reactivering van lijn 20 van de NMBS (Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen) als degelijk en volwaardig alternatief voor Spartacus lijn 1 te onderzoeken met betrekking tot de kosten en rentabiliteit, en dat te doen in overleg met de NMBS, respectievelijk de verantwoordelijke minister van de federale overheid;

2° bijgevolg het Spartacusproject lijn 1 van Hasselt naar Maastricht, te schorsen tot er volledige duidelijkheid bestaat over de totale kostprijs van het project en de uitslag van het onderzoek van de reactivering van lijn 20 van de NMBS;

3° in het Limburgse mobiliteitsdossier de voorrang te geven aan het versneld activeren van de ontsluiting van Noord-Limburg naar Hasselt (Spartacus lijn 2).

John VRANCKEN