

V L A A M S P A R L E M E N T



Zitting 2005-2006

21 december 2005

BELEIDSBRIEF

Openbare Werken

Beleidsprioriteiten 2005-2006

MOTIE VAN AANBEVELING

**van de heren Frans Peeters, Jos De Meyer en Joris Vandenbroucke,
mevrouw Annick De Ridder en de heer Jan Peumans**

TEKST AANGENOMEN DOOR DE PLENAIRE VERGADERING

Zie:

543 (2005-2006)

- Nr. 1: Beleidsbrief + Bijlage
- Nr. 2: Motie van aanbeveling
- Nr. 3: Verslag
- Nrs. 4 en 5: Moties van aanbeveling

Het Vlaams Parlement,

- gehoord de bespreking van de beleidsbrief Openbare Werken – Beleidsprioriteiten 2005-2006;
- gehoord het antwoord van minister Kris Peeters;
- gelet op de met redenen omklede motie tot besluit van de bespreking van de beleidsnota van de minister bevoegd voor openbare werken, aangenomen door het Vlaams Parlement op 9 maart 2005;
- gelet op het belang van een kwaliteitsvolle en veilige vervoersinfrastructuur voor de bevolking, de Vlaamse economie en het leefmilieu;
- vraagt de Vlaamse Regering bij de uitvoering van het beleid voor openbare werken, zoals geformuleerd in het Vlaamse regeerakkoord, de regeringsverklaring van de Vlaamse Regering, de beleidsnota Openbare Werken 2004-2009 en de beleidsbrief 2005-2006:
 - 1° de geplande investeringen in de multimodale ontsluiting van de economische poorten uit te voeren, gezien het belang ervan voor een positief investeringsklimaat in Vlaanderen;
 - 2° de eerste aangekondigde projecten uit de ‘missing links’ zo snel mogelijk op het terrein van start te laten gaan;
 - 3° voor een versnelde investeringsinspanning, alternatieve financieringsbronnen aan te wenden;
 - 4° de werken uit te voeren met een geheel van vernieuwde en krachtvolle maatregelen ‘minder hinder’;
 - 5° samen met de minister, bevoegd voor mobiliteit, het programma ‘dynamisch verkeersbeheer en doorstroming’ prioritair aan te pakken;
 - 6° de onderhoudswerkzaamheden aan het wegennet op een zodanig niveau te brengen en te houden dat dat tot een algehele nettoverbetering van de toestand van het wegennet leidt;
 - 7° in het bijzonder oog te hebben voor de effecten van het zwaar verkeer op de verkeersveiligheid en de verkeersleefbaarheid.