

V L A A M S P A R L E M E N T



Zitting 2007-2008

5 mei 2008

MET REDENEN OMKLEDE MOTIE

– van de heer Rudi Daems –

**tot besluit van de op 30 april 2008 door de heren Joris Vandenbroucke en Rudi Daems
in commissie gehouden interpellaties tot mevrouw Hilde Crevits,
Vlaams minister van Openbare Werken, Energie, Leefmilieu en Natuur,
respectievelijk over de verdieseling van het wagenpark
en de hervorming van de verkeersbelastingen
en over het Vlaams dieselwagenpark en de vergroening van de autofiscaliteit**

Het Vlaams Parlement,

- gehoord de interpellaties van de heren Joris Vandenbroucke en Rudi Daems;
- gehoord het antwoord van minister Hilde Crevits;
- gelet op:

1° de beslissing van de Vlaamse Regering van 20 juli 2006, dat de ecoscore zou worden gebruikt als basis voor de berekening van de belasting op de inverkeerstelling en de jaarlijkse verkeersbelasting;

2° de uitspraken van Vlaams viceminister-president Dirk Van Mechelen over de al dan niet invoering van de ecoscore als alternatief voor de verkeersbelasting en de belasting op de inverkeerstelling (BIV) en de daaraan gekoppelde timing;

- overwegende dat:

1° ons land een zeer hoog aantal vroegtijdige sterfgevallen kent ten gevolge van de aanwezigheid van fijn stof (PM) en stikstofoxiden (NOx) in de lucht, en dat de dieselwagens – in het bijzonder de dieselwagens zonder roetfilter – een hoge bijdrage leveren aan de uitstoot van fijn stof in ons land;

2° nergens in de wereld verhoudingsgewijs zoveel dieselwagens rondrijden als in ons land;

3° het nog meer dan tien jaar zal duren alvorens het dieselwagenpark zal worden vervangen door wagens op basis van andere brandstoffen of door dieselwagens met roetfilter;

- vraagt de Vlaamse Regering:

1° er bij de federale regering op aan te dringen om de accijnsregeling voor autobrandstoffen te herzien, rekening houdend met de bijdrage tot de milieuvervuiling;

2° dringend werk te maken van een substantiële financiële ondersteuning voor de plaatsing van de dieselroetfilter in bestaande dieselwagens;

3° onverwijld en ten laatste voor het einde van deze legislatuur werk te maken van een herziening van de belasting op de inverkeerstelling en een jaarlijkse verkeersbelasting op basis van de door de Vlaamse Instelling voor Technologisch Onderzoek (VITO) uitgewerkte ecoscore.

Rudi DAEMS
