

V L A A M S P A R L E M E N T



Zitting 1997-1998

18 november 1997

VOORSTEL VAN DECREET

– van mevrouw Maria Tyberghien-Vandenbussche en de heer Bruno Tobback –

**houdende bekrachtiging van de bindende bepalingen van het besluit van de Vlaamse regering
van 23 september 1997 houdende definitieve vaststelling
van het Ruimtelijk Structuurplan Vlaanderen**

AMENDEMENTEN

voorgesteld na indiening van het verslag

Zie :

792 (1997-1998)

- Nr. 1 : Voorstel van decreet
- Nr. 2 : Amendementen
- Nr. 3 : Verslag
- Nr. 4 : Amendementen

I. AMENDEMENTEN

**voorgesteld door de heren Ludo Sannen
en Herman Lauwers**

Artikel 2

A. Een 3° toevoegen, dat luidt als volgt :

"3° aan de bijlage van dit besluit, deel 3 – Bindende bepalingen, Bindende bepalingen in verband met de stedelijke gebieden, 4. Verdeling van de behoefte aan bijkomende woongelegenheden in de stedelijke gebieden, de volgende zin wordt toegevoegd :

"De na te streven woningdichtheid in stedelijke gebieden bedraagt minimaal 25 woningen per ha uitgedrukt op een ruimtelijk samenhangend geheel."."

VERANTWOORDING

Opdat er een overeenstemming zou zijn tussen het richtinggevend en het bindende gedeelte van het Ruimtelijk Structuurplan Vlaanderen.

B. Een 4° toevoegen, dat luidt als volgt :

"4° aan de bijlage van dit besluit, deel 3 – Bindende bepalingen, Bindende bepalingen in verband met het buitengebied, 4. Verdeling van de behoefte aan bijkomende woongelegenheden in het buitengebied, de volgende zin wordt toegevoegd :

"De na te streven woningdichtheid in de kernen van het buitengebied bedraagt minimaal 15 woningen per ha uitgedrukt op een ruimtelijk samenhangend geheel."."

VERANTWOORDING

Opdat er een overeenstemming zou zijn tussen het richtinggevend en het bindende gedeelte van het Ruimtelijke Structuurplan Vlaanderen.

C. Een 5° toevoegen, dat luidt als volgt :

"5° in de bijlage van dit besluit, deel 3 – Bindende bepalingen, Bindende bepalingen in verband met de lijninfrastructuren, 1. Wegeninfrastructuur, 1.2. Selectie van de hoofdwegen, aan de A102 de voetnoot 42 van deel 2 – Richtinggevend gedeelte wordt toegevoegd."."

VERANTWOORDING

Opdat er een overeenstemming zou zijn tussen het richtinggevend en het bindende gedeelte van het Ruimtelijk Structuurplan Vlaanderen.

D. Een 6° toevoegen, dat luidt als volgt :

"6° aan de bijlage van dit besluit, deel 3 – Bindende bepalingen, Bindende bepalingen in verband met de lijninfrastructuren, 2. Spoorweginfrastructuur, 2.1. Hoofdspoorwegen voor het personenvervoer, in de lijst van het net van de (inter)nationale verbindingen en de verbindingen op Vlaams niveau de lijn Zaventem – Luchthaven – Leuven en de lijn Zaventem-Luchthaven-Antwerpen worden opgenomen".

VERANTWOORDING

In het richtinggevend gedeelte werd reeds aangegeven dat de internationale luchthaven onderdeel zou moeten worden van het hoofdspoorwegnet (IC-IR). Vermits in de bindende bepalingen deze hoofdspoorwegen op verzoek van het Vlaams Parlement limitatief worden opgesomd, is het logisch dat deze ontsluiting vanuit één van de poorten hier expliciet wordt opgenomen.

Ludo SANNEN

Herman LAUWERS

II. AMENDEMENTEN

voorgesteld door de heer Jaak Gabriels

Artikel 2

A. Een 3° toevoegen, dat luidt als volgt :

"3° in de bijlage van dit besluit, deel 3 – Bindende bepalingen, Bindende bepalingen in verband met de stedelijke gebieden, 1. Selectie en indeling in categorieën van de stedelijke gebieden, de afbakening van het Vlaams stedelijk gebied rond Brussel wordt herzien ; in

het kader van die herziening worden de betrokken Vlaamse gemeenten of delen ervan afgebakend als afzonderlijke stedelijke gebieden, die zowel onderling als met Brussel interfereren ; binnen die betrokken stedelijke gebieden wordt ook in de optie voorzien om delen ervan af te bakenen als buitengebied. "

VERANTWOORDING

Vanuit de Vlaamse gemeenten rond Brussel is meermaals protest te horen geweest omtrent de concrete afbakening ervan in het RSV. Hun voornaamste bezorgdheid ging over het feit dat ze zouden beschouwd worden als een deel van de "Brusselse vlek". De nu voorziene (en ten overstaan van het ontwerp-RSV aangepaste) afbakening in het RSV laat nog teveel deze indruk bestaan.

B. Een 4° toevoegen, dat luidt als volgt :

"4° in de bijlage van dit besluit, deel 3 – Bindende bepalingen, Bindende bepalingen in verband met de lijninfrastructuren, 3. Waterwegeninfrastructuur, 3.1. Selectie van de hoofdwaterwegen, het kanaal Kwaadmechelen-Lozen wordt opgenomen. "

VERANTWOORDING

De optie om het kanaal Kwaadmechelen-Lozen te selecteren als hoofdwaterweg wordt door verschillende organisaties en betrokken actoren (vakbonden, werkgeversorganisaties, ...) gesteund. (Ruimtelijk Structuurplan Vlaanderen, bindende bepalingen, blz. 9).

Jaak GABRIELS

III. AMENDEMENT

voorgesteld door de heer Marc Cordeel

Artikel 2

Een 3° toevoegen, dat luidt als volgt :

"3° in de bijlage van dit besluit, deel 3 – Bindende bepalingen, Bindende bepalingen in verband met de lijninfrastructuren, 1. Wegeninfrastructuur, 1.3. Selectie van de primaire wegen categorie I, de (aan te leggen) N433 (N70 – Eksaardebbaan) als primaire weg categorie I wordt geselecteerd. "

VERANTWOORDING

Deze verbindingsweg tussen de N70 en de Eksaardebbaan te Lokeren is opgenomen in het Structuurplan Waasland-Lokeren. Dit omwille van het feit dat de meeste bewoners van de betrokken regio voorstander zijn van deze verbindingsweg.

Door het niet aanleggen van deze weg verkeren dagelijks fietsers, bromfietzers en voetgangers in gevaar door het toenemende verkeer op de Eksaardebbaan. Dit verkeer wordt vooral gekenmerkt door doorgaand verkeer komende van de E17-N70, richting Kanaalzone en Zeeuws-Vlaanderen, en vice versa. Hetgeen maakt dat het hier gaat om een verbindende functie op Vlaams niveau, hetgeen de definitie van een primaire weg categorie I is.

Vandaar dit amendement.

Marc CORDEEL

IV. AMENDEMENT

voorgesteld door de heren Jaak Gabriels
en Ludo Sannen

Artikel 2

Een 3° toevoegen, dat luidt als volgt :

"3° in de bijlage van dit besluit, deel 3 – Bindende bepalingen, Bindende bepalingen in verband met de gebieden voor economische activiteiten, 2. Selectie van poorten, 2.2. Internationaal georiënteerde multimodale logistieke parken, "Genk" wordt toegevoegd. "

VERANTWOORDING

Het erkennen van Genk als internationaal georiënteerd multimodaal logistiek park betekent dat Genk als één van de Vlaamse poorten erkend wordt. Hetgeen niet meer dan logisch is gezien de potentiële ontwikkelingskansen op middellange en lange termijn van de regio Genk, zowel naar tewerkstelling als naar algemene economie toe.

Het enkel selecteren van westelijk gelegen poorten, betekent het negeren van de mogelijkheden van oostelijk Vlaanderen, hetgeen, gezien de huidige economische context, onaanvaardbaar is. Temeer wanneer men kan vaststellen dat dergelijke selectie een gunstig effect zal hebben op de mobiliteit via bijvoorbeeld het dossier van de IJzeren Rijn, de ontwikkeling van het Albertkanaal, enzovoort.

Bovendien wordt deze idee door alle betrokken actoren en socio-economische groeperingen van de betrokken regio bijzonder sterk gesteund.

Jaak GABRIELS

Ludo SANNEN
