

V L A A M S P A R L E M E N T



Zitting 1996-1997

10 juli 1997

VOORSTEL VAN RESOLUTIE

– van de heren **Robert Voorhamme** en **Johan De Roo** –

betreffende een strategisch beleid voor de automobiel- en toeleveringsindustrie in Vlaanderen

Het Vlaams Parlement,

- gelet op de resolutie betreffende de werkgelegenheid in Vlaanderen, goedgekeurd door het Vlaams Parlement op 30 april 1997 ;
- overwegende dat de algemene verzadiging van de automobiemarkt op wereldniveau en meer in het bijzonder op Europees niveau, en de overcapaciteit van 5 miljoen wagens in de wereld, waarvan de helft zich in Europa bevinden, zich volgens alle voorspellingen structureel voortzet ;
- overwegende dat op wereldvlak de productie de verkoopmarkt volgt, en bijgevolg de nieuwe expansie van productiecapaciteit zich vooral zal ontwikkelen in Zuid-Oost-Azië en Latijns-Amerika door dezelfde multinationale ondernemingen die nu ook op de Europese, Noord-Amerikaanse en Japanse markt actief zijn ;
- overwegende dat er een tendens bestaat om, in het kader van de verhevigde mondiale concurrentiedruk, naar zogenaamde lean production of meer flexibele productiemethoden te streven, waarbij maximaal wordt ingespeeld op het drukken van de kosten door flexibiliteit en uitbesteding van activiteiten ;
- overwegende dat, onder invloed van deze drie tendensen, vooral de Europese automobielp productie in de komende vijf jaar ingrijpende herstructureringen zal ondergaan ;
- overwegende dat de automobielp productie voor de Vlaamse economie en werkgelegenheid een bijzondere plaats inneemt, met 120.000 rechtstreekse arbeidsplaatsen en een absoluut wereldrecord van 13 geproduceerde wagens per 100 inwoners ;
- overwegende dat de automobielp en toeleveringsindustrie van belang is voor de kwalitatieve aspecten van de tewerkstelling, met name van industriearbeiders van alle scholingsgraden ;
- vraagt aan de Vlaamse regering,

1° dat zij zo spoedig mogelijk een strategisch beleid ontwikkelt voor de automobielp en toeleveringsindustrie in Vlaanderen dat

- a) uitgaat van de tendensen die zich in de Europese automobielp industrie in de nabije toekomst voltrekken ;

- b) de zwakke punten aanpakt en troeven uitspeelt van de Vlaamse automobielp en toeleveringssector ;

2° dat zij er meer bepaald werk van maakt om

- a) de automobielp industrie te verankeren door een vergaande ontwikkeling te stimuleren van de toeleveringssectoren en in het bijzonder van de toelevering van componenten ;
- b) alle mogelijkheden aan de automobielp bedrijven aan te bieden om integrerende activiteiten aan te trekken ;
- c) mogelijkheden op het vlak van terreinbeheer en infrastructuurvoorziening voor de ontwikkeling van specifieke toeleveringszones aan te bieden ;
- d) extra mogelijkheden voor toekenningsvoorwaarden, subsidiepercentages en beheer van bedrijventerreinen en -gebouwen uit te werken zoals bepaald in het Besluit van de Vlaamse regering van 19 mei 1993 houdende de erkenning, het beheer en de subsidiëring van bedrijfsterreinen van lokaal of regionaal belang, en met een specifiek statuut, en de industriële centra en gebouwen ;
- e) de expansiewetgeving van 30 december 1970 te moderniseren, met het oog op de ondersteuning van investeringen, niet enkel in de automobielp bedrijven zelf, maar ook bij de toeleveranciers ;
- f) alle mogelijke bestaande uitvoeringsinstrumenten zoals de Gewestelijke Ontwikkelingsmaatschappijen en de Dienst Investeren Vlaanderen maximaal in te zetten ;
- g) de mogelijkheid te bieden Vlaamse overeenkomsten te kunnen afsluiten om voor werknemers in de automobielp en toeleveringssector intensieve programma's voor vorming en opleiding te ontwikkelen.

Robert VOORHAMME

Johan DE ROO
