

VLAAMS PARLEMENT



Zitting 1997-1998

6 november 1997

VOORSTEL VAN DECREET

– van mevrouw Maria Tyberghien-Vandenbussche en de heer Bruno Tobback –

**houdende bekrachtiging van de bindende bepalingen van het besluit van de Vlaamse regering
van 23 september 1997 houdende definitieve vaststelling
van het Ruimtelijk Structuurplan Vlaanderen**

AMENDEMENTEN

Zie :

792 (1997-1998)

– Nr. 1 : Voorstel van decreet

Artikel 2**I. AMENDEMENTEN**

voorgesteld door de heren Jaak Gabriels, Patrick Lachaert en Ward Beysen

A. De volgende zinsnede toevoegen :

"mits in de bijlage van dit besluit, deel 3 - Bindende bepalingen, Bindende bepalingen in verband met de gebieden voor economische activiteiten, 2. Selectie van poorten, Genk als economische poort wordt opgenomen."

VERANTWOORDING

De optie om Genk te erkennen als economische poort voor Vlaanderen, wordt door verschillende organisaties en betrokken actoren (vakbonden, werkgeversorganisaties,...) gesteund. (Ruimtelijk Structuurplan Vlaanderen, bindende bepalingen, blz. 9).

B. De volgende zinsnede toevoegen :

"mits in de bijlage van dit besluit, deel 3 - Bindende bepalingen, Bindende bepalingen in verband met de lijninfrastructuren, 3. Waterwegeninfrastructuur, 3.1. Selectie van de hoofdwaterwegen, het kanaal Kwaadmechelen-Lozen wordt opgenomen."

VERANTWOORDING

De optie om het kanaal Kwaadmechelen-Lozen te selecteren als hoofdwaterweg wordt door verschillende organisaties en betrokken actoren (vakbonden, werkgeversorganisaties,...) gesteund. (Ruimtelijk Structuurplan Vlaanderen, bindende bepalingen, blz. 9).

Jaak GABRIELS
Patrick LACHAERT
Ward BEYSEN

II. AMENDEMENT

voorgesteld door de heren Michel Doomst, Carl Decaluwé en Bruno Tobback

De volgende zinsnede toevoegen :

"mits aan de bijlage bij dit besluit, deel 3 - bindende bepalingen, Bindende bepalingen in verband met de gebieden voor economische activiteiten, 1. Selectie van economische knooppunten, 1.3 "Economische knooppunten buiten de stedelijke gebieden en buiten het economisch netwerk van het Albertkanaal" de volgende zin wordt toegevoegd : "Indien blijkt na onderzoek dat de taakstelling met betrekking tot de invulling van de bedrijventerreinen in een specifiek economisch knooppunt niet afdoende kan gerealiseerd worden, dan kan deze taakstelling verder ingevuld worden op nabijgelegen zones in een aangrenzende gemeente."."

VERANTWOORDING

Volgens de bindende bepalingen kunnen stedelijke gebieden één of meer gemeenten of delen ervan bevatten. Dit is logisch aangezien stedelijke gebieden niet kunnen herleid worden tot de bestaande administratieve grenzen.

Hetzelfde geldt in meer beperkte mate voor de specifieke economische knooppunten. Bij specifieke economische knooppunten is slechts één gemeente economisch knooppunt zonder dat dit knooppunt ooit een volledige tweede gemeente kan omvatten. Delen van nabijliggende gemeenten kunnen evenwel op basis van een goede ruimtelijke ordening bij de afbakening gerekend worden tot het specifiek economisch knooppunt. Zowel bij de stedelijke gebieden als bij de specifieke economische knooppunten moet het gaan om ruimtelijk functionele gehelen.

Michel DOOMST
Carl DECALUWE
Bruno TOBBACK

III. AMENDEMENT

voorgesteld door de heren Johan De Roo en
Bruno Tobback

De volgende zinsnede toevoegen :

"mits aan de bijlage bij dit besluit, deel 3 - bindende bepalingen, Bindende bepalingen in verband met de lijninfrastructuren, 1.1 "Categorisering van de wegen naar functie" de volgende zin wordt toegevoegd : "De algemene principes inzake de vormgeving en de uitrusting van de verschillende categorieën van wegen (zoals uiteengezet in het indicatief gedeelte van het Ruimtelijk Structuurplan Vlaanderen) kunnen voor wat betreft bestaande wegen niet opgevat worden als bindende norm en moeten steeds geëvalueerd worden vanuit de bestaande historisch gegroeide structuur van de omgeving waarin deze weg gelegen is."."

VERANTWOORDING

In het Ruimtelijk Structuurplan Vlaanderen is gekozen voor een bindende selectie van de hoofdwegen en de primaire wegen om duidelijkheid te verschaffen over de gewenste functie van deze wegen. Anderzijds is uitdrukkelijk geopteerd om de algemene principes inzake vormgeving en uitrustingsgraad alleen in het richtinggevende gedeelte op te nemen. Deze algemene principes kunnen aldus niet worden opgevat als norm en moeten steeds worden geïnterpreteerd vanuit de bestaande structuur van de omgeving waarin de weg gelegen is. Dit geldt uiteraard voor de bestaande wegen. Voor nieuwe wegen en bij eventuele toekomstige herinrichtingen van bestaande wegen moet wel zo dicht mogelijk bij deze principes worden aangesloten, steeds uitgaande van de bestaande omgeving. Daarbij mogen de algemene principes geen doel op zich worden en moeten zij steeds in samenhang bekeken worden met onder meer de verkeersleefbaarheid op de omliggende secundaire en lokale wegen.

Johan DE ROO
Bruno TOBBACK

IV. AMENDEMENT

voorgesteld door de heer Ludo Sannen

De volgende zinsnede toevoegen :

"mits in de bijlage van dit besluit, deel 3 - Bindende bepalingen, Bindende bepalingen in verband met de lijninfrastructuren, 1. Wegeninfrastructuur, 1.2. Selectie van de hoofdwegen, de A102 als hoofdweg wordt geschrapt."."

VERANTWOORDING

Aangezien hier eerst al de mogelijke alternatieven moeten onderzocht worden volgens de voetnoot van het richtinggevende gedeelte, is het onmogelijk dit wegvak nu reeds op te nemen als bindende bepaling.

Ludo SANNEN

V. AMENDEMENTEN

voorgesteld door de heren Ludo Sannen en Herman Lauwers

VERANTWOORDING

Opdat er een overeenstemming zou zijn tussen het richtinggevend en het bindende gedeelte van het Ruimtelijk Structuurplan Vlaanderen.

A. De volgende zinsnede toevoegen :

"mits aan de bijlage van dit besluit, deel 3 - Bindende bepalingen, Bindende bepalingen in verband met de lijninfrastructuren, 1. Wegeninfrastructuur, 1.2. Selectie van de hoofdwegen, aan de A102 de voetnoot 42 van deel 2 - Richtinggevend gedeelte wordt toegevoegd."

Ludo SANNEN

Herman LAUWERS

VERANTWOORDING

Opdat er een overeenstemming zou zijn tussen het richtinggevend en het bindende gedeelte van het Ruimtelijk Structuurplan Vlaanderen.

B. De volgende zinsnede toevoegen :

"mits aan de bijlage van dit besluit, deel 3 - Bindende bepalingen, Bindende bepalingen in verband met het buitengebied, 4. Verdeling van de behoefte aan bijkomende woonegelegenheden in het buitengebied, de volgende zin wordt toegevoegd :

"De na te streven woningdichtheid in de kernen van het buitengebied bedraagt minimaal 15 woningen per ha uitgedrukt op een ruimtelijk samenhangend geheel."."

VERANTWOORDING

Opdat er een overeenstemming zou zijn tussen het richtinggevend en het bindende gedeelte van het Ruimtelijk Structuurplan Vlaanderen.

C. De volgende zinsnede toevoegen :

"mits aan de bijlage van dit besluit, deel 3 - Bindende bepalingen, Bindende bepalingen in verband met de stedelijke gebieden, 4. Verdeling van de behoefte aan bijkomende woonegelegenheden in de stedelijke gebieden, de volgende zin wordt toegevoegd :

"De na te streven woningdichtheid in stedelijke gebieden bedraagt minimaal 25 woningen per ha uitgedrukt op een ruimtelijk samenhangend geheel."."