



Vlaams
Parlement

stuk **675** (2010-2011) – Nr. 2
ingediend op 6 oktober 2010 (2010-2011)

Actualiteitsmotie

van de heren Robrecht Bothuyne, Koen Van den Heuvel, Jan Laurys en
Matthias Diependaele, mevrouw Helga Stevens,
de heer Bart Van Malderen en mevrouw Güler Turan

tot besluit van het op 6 oktober 2010
in plenaire vergadering gehouden actualiteitsdebat
over de definitieve sluiting van Opel Antwerpen
en de verdere initiatieven van de Vlaamse Regering
in dit dossier

Tekst aangenomen door de plenaire vergadering

Het Vlaams Parlement,

- gehoord op 6 oktober 2010 het actualiteitsdebat in de plenaire vergadering over de beslissing van Opel/Vauxhall over het stopzetten van de productie op de Opelsite in Antwerpen op 31 december 2010;
- gehoord de toelichting van Vlaams minister-president Kris Peeters;
- overwegende de noodzaak tot het behoud van een industriële activiteit op de site;
- gelet op de aangehouden inspanningen van de vakbonden op Vlaams en Europees vlak;
- gelet op de notariële akte die het havenbestuur van Antwerpen een optie- en voorkooprecht geeft;
- drukt nogmaals haar solidariteit uit met de werknemers van Opel Antwerpen en haar toeleveranciers;
- betreurt de beslissingen van General Motors die aan de basis liggen van de sluiting van Opel Antwerpen en roept bijgevolg het bedrijf op om de betrokken infrastructuur aan een redelijke prijs te vervreemden;
- drukt haar waardering uit voor de inspanningen die door de Vlaamse Regering voortdurend zijn geleverd om de productie in Opel Antwerpen te behouden;
- vraagt de Vlaamse Regering:
 - 1° alle mogelijke en noodzakelijke middelen in te zetten voor de begeleiding en opleiding van de getroffen Opelwerknemers met het oog op hun maximale hertewerkstelling;
 - 2° steun te blijven geven aan alle initiatieven die de reconversie van de Opelsite versnellen. Dit in het kader van het nieuw industrieel beleid;
 - 3° zo snel mogelijk, in samenwerking met het Havenbedrijf Antwerpen, de gronden van de Opelsite te verwerven;
 - 4° de nodige inspanningen te ondernemen naar industriële kandidaat-investeerdere voor de Opelsite;
 - 5° de nodige begeleiding te blijven voorzien voor alternatieven in nauwe samenwerking met het Gemeentelijk Havenbedrijf Antwerpen;
 - 6° haar sturende rol verder in te vullen en hiervoor overleg te organiseren met de federale overheid, de provincie en de stad Antwerpen en alle relevante betrokkenen.