

V L A A M S P A R L E M E N T



Zitting 1997-1998

11 december 1997

MET REDENEN OMKLEDE MOTIE

– van de heren Jos Stassen en Johan Malcorps –

**tot besluit van de op 10 december 1997 door mevrouw Nelly Maes
en de heren Jos Stassen, Frans Wymeersch en Jos De Meyer
in commissie gehouden interpellaties, respectievelijk tot de heer Eddy Baldewijns,
Vlaams minister van Openbare Werken, Vervoer en Ruimtelijke Ordening,
over de plannen om Doel te laten verdwijnen voor de aanleg
van een nieuwe containerterminal in de Waaslandhaven,
tot de heer Luc Van den Brande, minister-president van de Vlaamse regering,
Vlaams minister van Buitenlands Beleid, Europese Aangelegenheden,
Wetenschap en Technologie en tot de heer Eddy Baldewijns,
Vlaams minister van Openbare Werken, Vervoer en Ruimtelijke Ordening,
over de plannen om Doel te laten verdwijnen voor de aanleg van een nieuwe containerterminal
in de Waaslandhaven en het stelselmatig uitstellen van een beslissing terzake,
tot de heer Eddy Baldewijns, Vlaams minister van Openbare Werken,
Vervoer en Ruimtelijke Ordening, over de plannen om Doel te laten verdwijnen
voor de aanleg van een nieuwe containerterminal in de Waaslandhaven
en tot de heer Eddy Baldewijns, Vlaams minister van Openbare Werken,
Vervoer en Ruimtelijke Ordening, over de plannen om Doel te laten verdwijnen
voor de aanleg van een nieuwe containerterminal in de Waaslandhaven**

Het Vlaams Parlement,

- gehoord het antwoord van de heer Eddy Balde-
wijns, Vlaams minister van Openbare Werken,
Vervoer en Ruimtelijke Ordening, op de inter-
pellaties van mevrouw Nelly Maes, de heren Jos
Stassen, Frans Wymeersch en Jos De Meyer
over de bouw van de containerterminal West in
de Waaslandhaven en de gevolgen hiervan voor
de dorpsgemeenschap Doel ;

- overwegende dat

1° de Vlaamse regering binnen afzienbare tijd
tegelijktijd een beslissing zal nemen over
de bouw van de containerterminal West en
over de toekomst van Doel ;

2° de stijgende containertrafiek naar de haven
van Antwerpen de bouw van een nieuwe
containerterminal op korte termijn nood-
zaakt ;

3° op dit moment 800 ha industriegebied in de
Waaslandhaven er ongebruikt bijliggen en er
dus geen economische noodzaak is aan bij-
komende industriegronden ten westen en
ten noorden van Doel ;

4° meerdere politieke partijen – zowel de VLD,
VB, VU en Agalev, als de heer Jos De Meyer
van de CVP – stellen dat de bouw van de
containerterminal West niet ten koste mag
gaan van de leefbaarheid van de polderdor-
pen in het algemeen en Doel in het bijzon-
der ;

- stelt dat het huidige plan van de bouw van de
containerterminal West – het zgn. A7-variant –
moet veranderd worden in functie van de leef-
baarheid van Doel. Dit betekent concreet dat

1° de afstand tussen de dorpskern en de eerste
overslagactiviteiten minimaal 1.250 m moet
bedragen (de zgn. "Doellijn" van prof. Alla-
ert van de RUG) ;

2° het dorp Doel van de containerkaai afge-
scheiden moet worden door zgn. "leefbaar-
heidsdijken" ;

3° de aanleg van de MIDA 1 en MIDA 2 – de
bijkomende industrieterreinen ten westen en
ten noorden van Doel – totaal niet kan ;

4° de leefbaarheid van Doel voor lange tijd
gegarandeerd wordt ;

5° de Wet Chabert en het beheer van de Waas-
landhaven in functie van de nieuwe situatie
herzien wordt.

Jos STASSEN

Johan MALCORPS
