VLAAMSE RAAD

BUITENGEWONE ZITTING 1995 8 AUGUSTUS 1995

ONTWERP VAN DECREET

tot goedkeuring van het verdrag tussen het Vlaamse Gewest en het koninkrijk der Nederlanden inzake de verruiming van de vaarweg in de Westerschelde en van de bijlagen A, B, C, D, E, F en G, ondertekend te Antwerpen op 17 januari 1995.

MEMORIE VAN TOELICHTING

DAMES EN HEREN,

1. Algemene bespreking

Door de evolutie in de zeescheepvaart, is de huidige maritieme toegankelijkheid van de haven van Antwerpen niet meer voldoende om haar concurrentiële positie te beveiligen.

Op 9 augustus 1980 besloot de Belgische Regering om de maritieme toegangsweg naar de haven van Antwerpen te verdiepen „binnen de korst mogelijke termijn door te voeren, rekening houdend met de technische realiseerbaarheid, de internationale context en de beschikbare middelen". De Vlaamse regeringen hebben zich steeds bij deze beslissing aangesloten.

Een globaal programma van de verruiming van de vaarweg werd uitgewerkt door de Technische Scheldecommissie. Ondertussen is het programma bekend geworden onder de naam 48'/43'-programma. Daarmee wordt betracht de haven van Antwerpen toegankelijk te maken in één getij en in alle gemiddelde tijomstandigheden voor schepen met een diepgang van 48' bij opvaart en 43' bij de afvaart. Dit programma maakt tevens mogelijk dat schepen met een diepgang van 50' in twee getijden in gemiddelde tijomstandigheden de haven kunnen bereiken. Bovendien zal de niet-tijgebonden vaart nu kunnen gebeuren met schepen met een diepgang van 38', wat wellicht het belangrijkste economische voordeel is van het voorgestelde verdiepingsprogramma.

In haar rapport, dat zij in juni 1984 te Middelburg uitbracht, stelt de Technische Scheldecommissie dat de verdieping van de Westerschelde kan worden uitgevoerd, „zonder belangrijke wijziging van het regime van de Westerschelde, zonder gevoelige aantasting van haar grote ecologische waarde, en zonder de veiligheid van de scheepvaart te verminderen en de risico's voor bevolking en milieu te vergroten".

Op 28.10.1983 liet de Nederlandse Minister van Verkeer en Waterstaat België weten dat omtrent de uitvoering van het Verdiepingsprogramma 48'/43' een overeenkomst zou moeten afgesloten worden.

Tussen België en Nederland kwamen onderhandelingen op gang, die evenwel weinig resultaat opleverden. De besprekingen met Nederland kwamen definitief op gang nadat de bijzondere wet van 5 mei 1993 betreffende de internationale betrekkingen van de Gemeenschappen en de Gewesten tot stand kwamen. Deze wet bevat een bevoegdheidsoverdracht van de federale overheid naar de communautaire en de regionale overheden voor het afsluiten van internationale verdragen inzake hun inhoudelijke bevoegdheden.

De Vlaamse regering heeft op 15 september 1993 een onderhandelingsdelegatie van het Vlaamse Gewest gemachtigd om met Nederland te onderhandelen over verdragteksten inzake de uitvoering van het verdiepingsprogramma 48'/43'/38' in de Westerschelde en de verdeling van het Maaswater.

De Vlaams-Nederlandse onderhandelingscommissie kwam 4 maal bij elkaar. De onderhandelingen zijn gestart op 5 november 1993 te Steenokkerzeel en werden verdergezet op 19 januari 1994 te Rotterdam. Tijdens de vergadering van 22 februari 1994 te Antwerpen werd een grote overeenstemming bereikt tussen de beide partijen, evenwel op twee belangrijke knelpunten na. Deze knelpunten werden dan besproken op 6, 7 en 8 maart 1994 te Namen.

Op 8 maart 1994 werd op het niveau van de delegaties overeenstemming bereikt over de tekst van het verdrag. Deze tekst werd naderhand redactioneel bijgesteld.

Het verdrag tussen het Koninkrijk der Nederlanden en het Vlaamse Gewest inzake de verruiming van de vaarweg in de Westerschelde werd uiteindelijk op 17 januari 1995 plechtig ondertekend te Antwerpen door de verdragsluidende partijen. Het voorliggend decreet regelt de inwerkingtreding van dit verdrag.

2. Commentaar bij de artikelen

Preambule

De verdragsluitende partijen zijn het Koninkrijk der Nederlanden en het Vlaamse Gewest. De preambule vrijwaart het Belgisch en Vlaams standpunt dat de scheepvaart op de Schelde vrij is. Er wordt gesteld dat het nu voorliggende Verdrag geen afbreuk doet aan vroegere Verdragen. Het gaat hier in het bijzonder om het Scheidingsverdrag van 1839, dat het principe van de vrijheid van scheepvaart internationaal vrijwaart (o.m. door verwijzing naar het Verdrag van Wenen van 1815). Deze vrijheid van scheepvaart kan alleen beperkt worden door maatregelen, die in gemeenschappelijk akkoord genomen werden.

De preambule stelt het behoud en de ontwikkeling van de vaarwegfunctie veilig, maar erkent dat ook rekening moet gehouden worden met andere aspecten nl. de veiligheid van de

scheepvaart en van de waterkeringen en de overige functies van de Westerschelde, waaronder vooral de natuurfunctie.

Artikel 1

Begripsomschrijvingen

Dit artikel vergt weinig commentaar. Het verdrag handelt alleen over de Westerschelde, d.w.z. het deel van de Schelde gelegen op Nederlands grondgebied. De Technische Scheldecommissie, die reeds funktioneert sinds 1948, krijgt nu een volkenrechtelijke verankering, wat mogelijk maakt haar te belasten met sommige taken, zoals deze verder omschreven worden in het Verdrag.

Artikel 2

Omschrijving van de werken

De werken worden uitgevoerd om bepaalde vaarmogelijkheden te verkrijgen, die in bijlage A opgenomen worden.

De werken bestaan uit 4 delen, die in de bijlage B verder beschreven worden :

a) opruimen van wrakken ;

b) oeververdediging ;

c) herstelwerken in verband met het verlies aan natuurwaarden ;

c) aanlegbaggerwerken.

De werken, vermeld onder a), b) en d) waren reeds in grote lijnen beschreven in het "Studierapport Verdieping Westerschelde, Programma 48'/43" van de Technische Scheldecommissie (juni 1984). De noodzaak tot het opnemen van de herstelwerken in verband met het verlies aan natuurwaarden (werken vermeld onder c) kwam slechts aan bod in de loop van de onderhandelingen met Nederland. In het studierapport van de Technische Scheldecommissie werd enkel gesproken over harde schorrandverdediging.

Tijdens de onderhandelingen stelde Nederland dat, als gevolg van de toenemende debieten, de omstandigheden voor natuurlijke schorvorming in de gehele Westerschelde zeer ongunstig worden. Door verdieping van de hoofdgeul verdwijnen op korte termijn circa 75 ha schorren en 125 ha slikken door afslag. Door toename van de hoeveelheid baggerwerk wordt een groter bodemoppervlak verstoord door baggeren en storten. Hierdoor vermindert de ecologische waarde van enkele honderden hectaren ondiepwater- en intergetijdegebied. De dynamiek van de hoofdvaargeul wordt verder onderdrukt terwijl de beweeglijkheid van kortsluitgeulen versterkt. Tevens komen laagdynamische intergetijdegebieden, die een schakel vormen in de reeks kenmerkende milieutypen in de Westerschelde, zwaarder onder druk te staan. Door toename van zwevend-stofgehalte in het water verslechtert het lichtklimaat en neemt de primaire produktie af.

Alhoewel deze elementen reeds in het studierapport van de Technische Scheldecommissie opgenomen werden, kwam het uitvoeren van herstelwerken in de plaats van harde schorrandverdedigingen pas ter sprake in de schoot van de onderhandelingscommissie.

De uit te voeren herstelwerken worden principieel beschreven in de bijlage B. Naast traditionele oplossingen zoals het beschermen van schorren en het vastleggen van schorranden,

wordt vooral gedacht aan de creatie van nieuwe slikken en schorren. Dit kadert in de visie van het Vlaamse gewest inzake herstel van de natuurwaarden van de Schelde.

Artikel 3

Verdieping, uitvoering en onderhoud van de werken

Dit artikel legt de taken vast inzake de uitvoering van de werken en het latere onderhoud. In feite wordt vooral de huidige taakverdeling bevestigd.

Nederland zal de volgende werken uitvoeren

— het opruimen van wrakken in de vaargeul, inbegrepen het opruimen van wrakken, die pas na de uitvoering van de verruimingswerken ontstaan;

— de aanleg en het onderhoud van de nieuwe oeververdediging;

— de maatregelen voor het herstel van natuurwaarden en het latere onderhoud;

Vlaanderen zal de volgende werken uitvoeren :

— de verdieping van de vaargeul en het latere onderhoud; voor het uitvoeren van de baggerwerken zal Vlaanderen de nodige vergunningen (baggervergunning, WVO-vergunning) moeten aanvragen en bekomen, wat overeenstemt met de huidige werkwijze.

Bijlage D regelt dan de opmaak van de bestekken en de gunning van de werken.

Artikel 4

Volgorde van de werkzaamheden

Dit artikel verduidelijkt en verwijst naar de uitvoeringsplanning opgenomen in bijlage C.

Artikel 5

Kosten en betalingen

Dit artikel stelt de kosten vast, regelt de verdeling van de kosten tussen Nederland en Vlaanderen en de manier waarop moet betaald worden.

De definitie van de kosten wijkt niet af van wat gebruikelijk is bij verdragen en overeenkomsten tussen Nederland en België.

Met het oog op de vereiste doorzichtigheid van de uitgaven werd afgesproken met precieze gegevens te werken. Zo werden de overhead-kosten precies geraamd en is de B.T.W. in de prijzen begrepen.

Uiteindelijk werd een kostprijsverdeling afgesproken op basis van een aantal overwegingen, die evenwel niet als dusdanig in het verdrag opgenomen werden.

1) Nederland zal het bedrag van de BTW, die zij van Vlaanderen ontvangt als bijdrage voor de werken, die het voor rekening van Vlaanderen uitvoert, compenseren onder de vorm van een bijdrage bij de verruimingswerken. Het bedrag van de B.T.W. (17,5%) maakt deel uit van de volgende kostenramingen :

— wrakkenruiming :	2.300,0 miljoen frank
— oeververdediging :	1.177,5 miljoen frank
— herstel natuurwaarde :	880,0 miljoen frank
	4.357,5 miljoen frank
hierin vertegenwoordigt	
de B.T.W. (17,5%)	649 miljoen frank

2) Nederland betaalt 25% van de nieuwe oevers, en dit naar analogie met het Belgisch-Nederlandse Verdrag van 6 januari 1993 over het herstel van de versneld ingeschaarde oevers van de Westerschelde.

3) de Vlaamse bijdrage in de kosten voor herstel van natuurwaarde wordt gesteld op maximaal 880 miljoen frank, zijnde het bedrag van de vaste schorrandverdediging zoals dit aanvankelijk voorzien was in het studierapport van de Technische Scheldecommissie (1984); het saldo van de uitgaven wordt betaald door Nederland.

In tabel I wordt de kostprijsverdeling opgenomen van het 48'/43'-programma op Nederlands grondgebied.

Kostenverdeling 48'/43'-programma
(Nederlands grondgebied)

(in miljoen frank)

Aard v/d kosten	Vlaanderen	Nederland	Totaal
Verruiming van de vaargeul :	4271,0	649,0	4920
baggerwerken :	(2620)		
wrakkenruiming :	(2300)		
oevers	1177,5	392,5	1570
Ecologisch herstel	880,0	880,0*	1760
Totaal	6328,5	1921,5	8250

* zeer benaderende raming

Deze kostprijsverdeling is redelijk en aanvaardbaar voor Vlaanderen.

Op basis van de hogervermelde principes werden bedragen berekend, die opgenomen werden in artikel 5, 30.

De regeling van de betalingen is opgenomen in bijlage E.

Artikel 6

Technische Scheldecommissie

Dit artikel geeft enige opdrachten aan de Technische Scheldecommissie voor de uitvoering van dit Verdrag.

Artikel 7

Meetnetten en informatiesystemen

Dit artikel is van louter technische aard en legt een bestaande regeling vast.

Artikel 8

Aanvullende werken

De Vlaamse delegatie heeft er naar gestreefd om in het verdrag van Nederland zoveel mogelijk toezeggingen te verkrijgen over twee werken, die de maritieme toegankelijkheid van de haven van Antwerpen vergroten :

— de aanleg van een tweede maritieme toegangsweg naar de Waaslandhaven (het Baalhoekkanaal of een variante hierop).

— de verdere verdieping van de Westerschelde (het zgn. 50'/40'-programma).

Er werd afgesproken dat deze studies onverwijld zullen afgewerkt worden o.m. in de schoot van de Technische Scheldecommissie. Deze studies omvatten ook het opmaken van een milieueffectrapportage.

Art. 8 § 3 komt tegemoet aan de Vlaamse wens om, van zodra de besluitvorming over het 50'/40'-programma (opgenomen als bijlage F) leidt tot een consensus tussen beide partijen, dit programma in uitvoering kan gebracht worden zonder dat onderhandelingen over een nieuw verdrag moeten gevoerd worden. Het 50'/40'-programma beschreven in bijlage F kan uitgevoerd worden volgens de bepalingen van dit verdrag, nadat de bevoegde overheden (dwz. de ministers, zoals blijkt uit art. 1) de bijlagen gewijzigd hebben. Een wijzigingsprotocol van het Verdrag behoort eveneens tot de mogelijkheden.

Artikel 9

Beslechting van geschillen

Dit artikel legt de regeling van geschillen op door een arbitrage. De werking van de arbitrage wordt geregeld in bijlage G.

Artikel 10

Status van de bijlagen

Dit artikel behoeft geen commentaar.

Artikel 11

Wijziging

Dit artikel regelt de wijzigingen. De procedure van de "technische" bijlagen B tot en met E is eenvoudiger dan deze van de principiële bijlagen.

Artikel 12

In werkingtreding

Dit artikel behoeft geen commentaar.

Bijlage A :

Deze bijlage beschrijft de te verwezenlijken vaarmogelijkheden in het 48'/43'/38'-verdiepingsprogramma.

Bijlage B :

Deze bijlage beschrijft de uit te voeren werken.

Bijlage C :

Bijlage C omvat het situatieplan van de uit te voeren werken, inbegrepen de uitvoeringsplanning.

De planning voorziet een uitvoering in 4 jaar, wat overeenstemt met de verwachtingen.

Bijlage D :

Deze bijlage bevat concrete afspraken inzake de opmaak van de bestekken en de gunning van de werken.

Bijlage E :

Deze bijlage regelt de betaling van Vlaanderen aan Nederland. Omdat in het verleden gebleken is dat België en later Vlaanderen de betalingen soms met veel vertraging uitvoert, is een bijzondere regeling op punt gesteld.

Bijlage F :

Deze bijlage beschrijft het 50'/40'-verdiepingsprogramma, dat eventueel via de bepalingen van artikel 8 in uitvoering gebracht wordt.

Bijlage G :

Deze bijlage regelt de arbitrageprocedure.

De minister-president van de Vlaamse regering,
Vlaams minister van Buitenlands Beleid,
Europese Aangelegenheden, Wetenschap en Technologie

L. VAN DEN BRANDE

De minister vice-president van de Vlaamse regering,
Vlaams minister van Onderwijs en Ambtenarenzaken,

L.VAN DEN BOSSCHE

De Vlaamse minister van Leefmilieu en Tewerkstelling,

T. KELCHTERMANS

De Vlaamse minister van Financiën, Begroting en Gezondheidsbeleid,

W. DEMEESTER-DE MEYER

De Vlaamse minister van Binnenlandse Aangelegenheden, Stedelijk Beleid en Huisvesting,

L. PEETERS

De Vlaamse minister van Openbare Werken, Vervoer en Ruimtelijke Ordening,

E. BALDEWIJNS

De Vlaamse minister van Cultuur, Gezin en Welzijn,

L. MARTENS

De Vlaamse minister van Economie, KMO, Landbouw en Media,

E. VAN ROMPUY

De Vlaamse minister van Brusselse Aangelegenheden en Gelijke Kansenbeleid,

A. VAN ASBROECK

VOORONTWERP

VOORONTWERP

tot goedkeuring van het Verdrag tussen het Vlaams Gewest en het Koninkrijk der Nederlanden inzake de verruiming van de vaarweg in de Westerschelde, ondertekend in Antwerpen op 17 januari 1995

DE VLAAMSE REGERING,

Op het gezamenlijk voorstel van de leden van de Vlaamse regering,

Na beraadslaging,

BESLUIT:

De minister-president van de Vlaamse regering en de Vlaamse minister van Openbare Werken, Ruimtelijke Ordening en Binnenlandse Aangelegenheden zijn ermee belast, in naam van de Vlaamse regering, bij de Vlaamse Raad het ontwerp van decreet in te dienen, waarvan de tekst volgt

Enig artikel

Het verdrag tussen het Vlaams Gewest en het Koninkrijk der Nederlanden inzake de verruiming van de vaarweg in de Westerschelde, ondertekend in Antwerpen op 17 januari 1995, zal volkomen uitwerking hebben.

Brussel,

De minister-president van de Vlaamse regering,

L. VAN DEN BRANDE

De Vlaamse minister van Leefmilieu en Huisvesting,

N. DE BATSELIER

De Vlaamse minister van Openbare Werken, Ruimtelijke Ordening en Binnenlandse Aangelegenheden,

T. KELCHTERMANS

De Vlaamse minister van Cultuur en Brusselse Aangelegenheden,

H. WECKX

De Vlaamse minister van Onderwijs en Ambtenarenzaken,

L. VAN DEN BOSSCHE

De Vlaamse minister van Verkeer, Buitenlandse Handel en Staatshervorming,

J. SAUWENS

De Vlaamse minister van Financiën en Begroting,
Gezondheidsinstellingen, Welzijn en Gezin,

W. DEMEESTER-DE MEYER

De Vlaamse minister van Tewerkstelling en Sociale Aangelegenheden,

L. PEETERS

ADVIES VAN DE RAAD VAN STATE

KONINKRIJK BELGIE.

ADVIES VAN DE RAAD VAN STATE.

De RAAD VAN STATE, afdeling wetgeving, achtste kamer, op 2 mei 1995 door de minister-president van de Vlaamse regering en Vlaams minister van Economie, KMO, Wetenschapsbeleid, Energie en Externe Betrekkingen verzocht hem van advies te dienen over een voorontwerp van decreet "tot goedkeuring van het Verdrag tussen het Vlaams Gewest en het Koninkrijk der Nederlanden inzake de verruiming van de vaarweg in de Westerschelde, ondertekend in Antwerpen op 17 januari 1995", heeft op 23 mei 1995 het volgend advies gegeven :

Opschrift.

Men redigere het opschrift als volgt :

"Ontwerp van decreet tot goedkeuring van het Verdrag tussen het Vlaamse Gewest en het Koninkrijk der Nederlanden inzake de verruiming van de vaarweg in de Westerschelde en van de bijlagen A, B, C, D, E, F en G, ondertekend te Antwerpen op 17 januari 1995".

Enig artikel.

Men stelle dit artikel als volgt :

"Het Verdrag tussen het Vlaamse Gewest en het Koninkrijk der Nederlanden inzake de verruiming van de vaarweg in de Westerschelde en de bijlagen A, B, C, D, E, F en G, ondertekend te Antwerpen op 17 januari 1995, zullen volkomen uitwerking hebben".

De kamer was samengesteld uit

de Heren :	W. DEROOVER,	kamervoorzitter,
	D. VERBIEST,	staatsraden,
	P. LEMMENS,	
de Heer :	J. GIJSSELS,	assessoren van de
Mevrouw :	Y. MERCHIERS,	afdeling wetgeving,
Mevrouw :	F. LIEVENS,	griffier.

Het verslag werd uitgebracht door de H. B. SEUTIN, auditeur. De nota van het Coördinatiebureau werd opgesteld en toegelicht door de H. J. CLEMENT, adjunct-referendaris.

DE GRIFFIER, DE VOORZITTER,

F. LIEVENS. W. DEROOVER.

ONTWERP VAN DECREET

ONTWERP VAN DECREET

DE VLAAMSE REGERING

Op het gezamenlijk voorstel van de leden van de Vlaamse regering,

Na beraadslaging,

BESLUIT :

De minister-president van de Vlaamse regering, Vlaams minister van Buitenlands Beleid, Europese Aangelegenheden, Wetenschap en Technologie en de Vlaamse minister van Openbare Werken, Vervoer en Ruimtelijke Ordening zijn ermee belast, in naam van de Vlaamse regering, bij de Vlaamse Raad het ontwerp van decreet in te dienen, waarvan de tekst volgt :

Enig artikel

Het verdrag tussen het Vlaamse Gewest en het Koninkrijk der Nederlanden inzake de verruiming van de vaarweg in de Westerschelde en de bijlagen A, B, C, D, E, F en G, ondertekend in Antwerpen op 17 januari 1995, zullen volkomen uitwerken hebben.

Brussel, 28 juli 1995.

De minister-president van de Vlaamse regering,
Vlaams minister van Buitenlands Beleid,
Europese Aangelegenheden, Wetenschap en Technologie,

L. VAN DEN BRANDE

De minister vice-president van de Vlaamse regering,
Vlaams minister van Onderwijs en Ambtenarenzaken,

L. VAN DEN BOSSCHE

De Vlaamse minister van Leefmilieu en Tewerkstelling,

T. KELCHTERMANS

De Vlaamse minister van Financiën, Begroting en Gezondheidsbeleid,

W. DEMEESTER-DE MEYER

De Vlaamse minister van Binnenlandse Aangelegenheden, Stedelijk Beleid en Huisvesting,

L. PEETERS

De Vlaamse minister van Openbare Werken, Vervoer en Ruimtelijke Ordening,

E. BALDEWIJNS

De Vlaamse minister van Cultuur, Gezin en Welzijn,

L. MARTENS

De Vlaamse minister van Economie, KMO, Landbouw en Media,

E. VAN ROMPUY

De Vlaamse minister van Brusselse Aangelegenheden en Gelijke Kansenbeleid,

A. VAN ASBROECK

VERDRAG TUSSEN HET KONINKRIJK DER NEDERLANDEN EN HET VLAAMSE GEWEST INZAKE DE VERRUIMING VAN DE VAARWEG IN DE WESTERSCHELDE

HET KONINKRIJK DER NEDERLANDEN

en

HET VLAAMSE GEWEST

hierna te noemen de Partijen,

onverminderd de verdragen die tussen het Koninkrijk der Nederlanden en het Koninkrijk België werden gesloten over de Schelde ;

overtuigd van het belang van het behoud en de ontwikkeling van de vaarwegfunctie van de Westerschelde en de toegang tot de havens ;

rekening houdend met de veiligheid van de scheepvaart en van de waterkeringen ;

beklemtonend dat de zorg voor de vaarwegfunctie in harmonie moet geschieden met die voor de overige functies van de Westerschelde, waaronder de natuurfunctie ;

wensend een regeling te treffen voor de verruiming van de vaarweg in de Westerschelde en enige daarmee verband houdende aangelegenheden ;

zijn het volgende overeengekomen ;

HOOFDSTUK I

ALGEMENE BEPALINGEN

ARTIKEL 1

BEGRIPSOMSCHRIJVINGEN

In dit Verdrag wordt verstaan onder :

a) "vaargeul" : de doorgaande vaargeul op Nederlands grondgebied van zee over de Westerschelde naar de Nederlands-Belgische grens ;

b) "bevoegde overheden" : wat het Koninkrijk der Nederlanden betreft, de minister die bevoegd is voor de Waterstaat en, wat het Vlaamse Gewest betreft, de minister die bevoegd is voor de Openbare Werken ;

c) "Technische Scheldecommissie" : de Technische Scheldecommissie bedoeld in het Protocol van de besprekingen van Nederlandse, Luxemburgse en Belgische ministers, gehouden te Luxemburg op 29, 30 en 31 januari 1948.

HOOFDSTUK II

BEPALINGEN INZAKE DE WERKEN

ARTIKEL 2

OMSCHRIJVING VAN DE WERKEN

1. De vaargeul wordt verruimd met het doel de in bijlage A opgenomen vaarmogelijkheden te verkrijgen.

2. Ter verwezenlijking van deze verruiming worden de volgende werken voorbereid, uitgevoerd en onderhouden :

a) opruimen van wrakken en andere obstakels in de vaargeul en in anker- en noodankergebieden ;

b) plaatselijk verdedigen van oevers ;

c) herstelwerken in verband met het verlies aan natuurwaarden ; en

d) plaatselijk verruimen van de vaargeul en het plaatselijk verruimen en eventueel verplaatsen van anker- en noodankergebieden.

3. De in het tweede lid bedoelde werken worden nader beschreven in bijlage B (beschrijving van de werken) en bijlage C (schematische rekeningen). De bevoegde overheden stellen in onderling overleg de nodige nadere gegevens vast.

ARTIKEL 3

VOORBEREIDING, UITVOERING EN ONDERHOUD VAN DE WERKEN

1. Het Koninkrijk der Nederlanden draagt zorg voor de voorbereiding en de uitvoering van de in artikel 2, tweede lid onder a, b en c bedoelde werken, daaronder begrepen studie en onderzoek, het opmaken van plannen en aanbestedingsbescheiden, de aanbesteding en het toezicht.

2. Het Vlaamse Gewest draagt zorg voor de voorbereiding en de uitvoering van de in artikel 2, tweede lid onder d, bedoelde werken, daaronder begrepen studie en onderzoek, het opmaken van plannen en aanbestedingsbescheiden, de aanbesteding en het toezicht.

3. De Partij die een werk, bedoeld in artikel 2, tweede lid, voorbereidt en uitvoert, draagt zorg voor de aanvraag van de daartoe volgens Nederlands recht nodige vergunningen. De Nederlandse bevoegde overheid verleent de vergunningen binnen de daarvoor gebruikelijke termijnen en onder de voor overeenkomstige werken in Nederland gebruikelijke of naadzakelijke voorwaarden.

4. Het Koninkrijk der Nederlanden draagt zorg voor het onderhoud van de in artikel 2, tweede lid onder a, b en c, bedoelde werken. Het Vlaamse Gewest draagt zorg voor het onderhoud van de in artikel 2, tweede lid onder d, bedoelde werken.

5. Nadere regelingen met betrekking tot de in artikel, eerste en tweede lid, bedoeld bestekken en overeenkomsten zijn opgenomen in bijlage D.

ARTIKEL 4

VOLGORDE VAN DE WERKZAAMHEDEN

1. De in artikel 2, tweede lid onder a, bedoelde opruimingswerken en de in artikel 2, tweede lid onder b, bedoelde oeververdedigingswerken zullen zoveel als technisch mogelijk is gelijktijdig en gelijklopend worden uitgevoerd met de in artikel 2, tweede lid onder d, bedoelde verruimingswerken, met dien verstande, dat in beginsel drie jaar na het begin van de uitvoering van de verruimingswerken de uitvoering van alle oeververdedigingswerken schriftelijk moet zijn opgedragen.

2. De uitvoeringsplanning van de werken is opgenomen in bijlage C, blad 3.

ARTIKEL 5

KOSTEN EN BETALINGEN

1. Voor de toepassing van dit Verdrag wordt onder de kosten van de in artikel 2, eerste en tweede lid, bedoelde werken verstaan :

a) de kosten van voorbereiding, uitvoering en onderhoud van de in artikel 2, tweede lid onder a, bedoelde opruimingswerken ;

b) de kosten van voorbereiding, uitvoering en onderhoud van de in artikel 2, tweede lid onder b, bedoelde oeververdedigingswerken ;

c) de kosten van voorbereiding, uitvoering en onderhoud van de in artikel 2, tweede lid onder c, bedoelde herstelwerken ;

d) de kosten van voorbereiding, uitvoering en onderhoud van de in artikel 2, tweede lid onder d, bedoelde verruimingswerken ; en

e) de kosten van monitoring, studie en onderzoek van de effecten van de werken op het watersysteem van de Westerschelde.

2. Onder de in het eerste lid van dit artikel vermelde kosten zijn mede begrepen :

a) de kosten van schaden op Nederlands grondgebied, die een rechtstreeks gevolg zijn van de uitvoering van deze werken, daaronder begrepen de schaden waarvoor het Koninkrijk der Nederlanden naar Nederlands recht aansprakelijk is ;

b) de kosten van het Koninkrijk der Nederlanden voor onderzoek, adviezen en laboratoriumproeven ;

c) de kosten van het Koninkrijk der Nederlanden, in het geval van door het Koninkrijk der Nederlanden uitgevoerde werken, voor administratie, opstellen van de plannen en de aanbestedingsstukken en toezicht op de uitvoering. Deze kosten worden vastgesteld op 12 % van de aannemingssom ;

d) de kosten van het Koninkrijk der Nederlanden, in het geval van door het Koninkrijk der Nederlanden aan derden opgedragen werken, voor administratie en toezicht op de uitvoering. Deze kosten worden vastgesteld op 6 % van de aannemingssom ;

e) de kosten wegens ingebruikneming van door het Koninkrijk der Nederlanden voor de werken ter beschikking gestelde gronden of materialen ; en

f) de belasting op de toegevoegde waarde.

3. Van de kosten van de in artikel 2, eerste en tweede lid, bedoelde werken komen ten laste van het Koninkrijk der Nederlanden :

a) de in dit artikel, eerste lid onder a, b en c, bedoelde onderhoudskosten ;

b) de in dit artikel, eerste lid onder a en b, bedoelde kosten van voorbereiding en uitvoering tot een totaalbedrag van *f* 54 miljoen ;

c) de in dit artikel, eerste lid onder a en b, bedoelde kosten van voorbereiding en uitvoering, voor zover deze uitgaan boven een totaalbedrag van *f* 44 miljoen ; en

d) de in dit artikel, eerste lid onder e, bedoelde kosten van monitoring, studie en onderzoek.

4. De overige in het eerste lid van dit artikel bedoelde kosten van de in artikel 2, eerste en tweede lid, bedoelde werken komen ten laste van het Vlaamse Gewest.

5. Het Vlaamse Gewest kan generlei aanspraak maken op de eigendom van de overeenkomstig het bepaalde in dit Verdrag uitgevoerde werken, noch op de ten behoeve van de uitvoering daarvan door het Koninkrijk der Nederlanden aangekochte, onteigende of ter beschikking gesteld roerende of onroerende goederen.

6. De betalingsregeling is opgenomen in bijlage E.

HOOFDSTUK III

AANVULLENDE BEPALINGEN

ARTIKEL 6

TECHNISCHE SCHELDECOMMISSIE

1. De Technische Scheldecommissie volgt de voorbereiding, de uitvoering en het onderhoud van de in artikel 2, tweede lid, bedoelde werken en de monitoring, de studie en het onderzoek van de effecten die deze werken hebben op het watersysteem van de Westerschelde.

2. Wanneer het te eniger tijd nodig blijkt aanvullende werken uit te voeren om de in artikel 2, eerste lid, bedoelde vaarmogelijkheden in stand te kunnen houden, of om eventuele schadelijke effecten op de rivier van de in artikel 2, tweede lid, bedoelde werken te beperken, zal de Technische Scheldecommissie hierover voorstellen doen aan de bevoegde overheden.

3. De bevoegde overheden kunnen in onderlinge overeenstemming de Technische Scheldecommissie opdragen advies uit te brengen over andere zaken die verband houden met de vaarweg in de Westerschelde.

ARTIKEL 7

MEETNETTEN EN INFORMATIESYSTEMEN

1. Partijen verbinden zich, elk voor wat haar bevoegdheden betreft, tot het instandhouden en exploiteren van aaneensluitende meetnetten en informatiesystemen voor de voorziening van hydro-meteogegevens met betrekking tot de vaarweg in en de toegangen tot de Westerschelde.

2. Tussen de Nederlandse en de Vlaamse informatiesystemen wordt een koppeling aangebracht en in stand gehouden. De hydro-meteogegevens worden ter beschikking gesteld van de walradarketen langs de Westerschelde en haar mondingen.

ARTIKEL 8

ANDERE PROJECTEN

1. Partijen werken samen bij de studie van andere projecten verbonden met de ontwikkeling van de vaarwegfunctie van de Westerschelde, waaronder de studie van de vaarmogelijkheden vermeld in bijlage F en de studie van een tweede maritieme toegangsweg naar de Waaslandhaven. Over deze studies zal worden beraadslaagd in de Technische Scheldecommissie.

2. Deze studies worden uitgevoerd met inachtneming van de daarvoor in Nederland en het Vlaamse Gewest geldende regelgeving, waaronder die met betrekking tot de milieueffectrapportage. Partijen streven naar afronding van de studies binnen de daarvoor in Nederland, onderscheidelijk in het Vlaamse Gewest gebruikelijke termijnen.

3. Indien de studie van andere vaarmogelijkheden leidt tot overeenstemming over de wenselijkheid van de uitvoering van andere projecten, dan kunnen de Partijen te dien einde dit Verdrag wijzigen. Voor wat de vaarmogelijkheden betreft die zijn vermeld in bijlage F, kunnen de bevoegde overheden de bijlagen B en C aanvullen en wijzigen en kan de desbetreffende verruiming worden uitgevoerd volgens de bepalingen van dit Verdrag, zo nodig aangevuld door een Protocol.

HOOFDSTUK IV

BESLECHTING VAN GESCHILLEN

ARTIKEL 9

BESLECHTING VAN GESCHILLEN

1. Indien er tussen de Partijen een geschil ontstaat met betrekking tot de uitlegging of de toepassing van dit Verdrag, zullen de Partijen dit in de eerste plaats regelen door middel van onderhandeling.

2. Indien de Partijen er niet in slagen het geschil te regelen door middel van onderhandeling, kan het op verzoek van één der Partijen ter beslissing worden voorgelegd aan een gerecht van drie scheidsmannen. De bepalingen betreffende de samenstelling en procedure van het gerecht zijn opgenomen in bijlage G bij dit Verdrag.

3. De beslissingen van het gerecht zijn bindend voor de Partijen.

HOOFDSTUK V

SLOTBEPALINGEN

ARTIKEL 10

STATUS VAN DE BIJLAGEN

De bijlagen vormen een geïntegreerd onderdeel van dit Verdrag.

ARTIKEL 11

WIJZIGING

1. Door Partijen schriftelijk overeengekomen wijzigingen van dit Verdrag, de bijlagen A, F en G daarbij inbegrepen, treden in werking op de dag waarop Partijen elkaar schriftelijk hebben meegedeeld dat aan de onderscheiden constitutionele vereisten is voldaan.

2. Wijzigingen van de bijlagen B tot en met E worden schriftelijk overeengekomen tussen de bevoegde overheden en treden in werking op een door deze overheden te bepalen datum.

ARTIKEL 12

INWERKINGTREDING

Dit Verdrag treedt in werking op de eerste dag van de maand volgend op de dag waarop Partijen elkaar schriftelijk hebben meegedeeld dat aan de onderscheiden constitutionele vereisten is voldaan.

Ten blijke waarvan de vertegenwoordigers van de Regeringen der Partijen, daartoe naar behoren gemachtigd dit Verdrag hebben ondertekend.

Opgemaakt in Antwerpen, op 17 januari 1995, in twee originele exemplaren.

Voor het Vlaamse Gewest,

Voor het Koninkrijk der Nederlanden

BIJLAGE A

Vaarmogelijkheden bedoeld in artikel 2

1. De volgende vaarmogelijkheden zullen onder alle gemiddelde getijomstandigheden (gemiddeld doodtij, gemiddeld tij, gemiddeld springtij) kunnen worden verkregen :

a) opvaart in één getij van een massagoedschip met een diepgang 14,65 m tijdens een getijvenster van 1 h per getij ;

b) opvaart in twee getijen van een massagoedschip met een diepgang 15,25 m tijdens een getijvenster van 1/2 h per getij ;

c) afvaart in één getij van een containerschip met een diepgang van 12,50 m tijdens een getijvenster van minstens 2 3/4 h per getij ;

d) afvaart in één getij van een containerschip met een diepgang van 13,00 m tijdens een getijvenster van minstens 1 h per getij ;

e) afvaart in één getij van een massagoedschip (type Panamax) met een diepgang van 12,50 m tijdens een getijvenster van minstens 1 h per getij ; en

f) getij-ongebonden vaart met een diepgang van 11,60 m bij een waterstand van GLLWS (gemiddeld-laag-laagwater-spring).

2. Bij deze vaarmogelijkheden wordt een kielspeling volgens de IMO-definitie gehanteerd, zoals aangegeven in het Studierapport Verdieping Westerschelde, Programma 48'/43', van de Technische Scheldecommissie, juni 1984.

3. Voor de bepaling van de drempeldiepten is uitgegaan van volgende brutokielspelingen.

a) ten westen van Vlissingen 20 % van de diepgang ; en

b) ten oosten van Vlissingen 15 % van de diepgang.

Een andere kielspeling doet geen afbreuk aan de in deze bijlage genoemde vaarmogelijkheden en aan de in bijlage B genoemde interventiepeilen voor het baggeren.

4. "Diepgang" is in deze bijlage de diepgang in zoet water, gemeten als de verticale afstand tussen de vlakke waterspiegel en het diepst gelegen punt van een stilliggend schip.

BIJLAGE B

Beschrijving van de werken bedoeld in artikel 2

1. Opruimen van wrakken en obstakels

a) Volledig verwijderd worden :

i. de wrakken en obstakels ter plaatse van de drempels in de vaargeul waar moet worden gebaggerd ;

ii. de wrakken en obstakels elders in de vaargeul die boven de aanlegdiepte uitsteken ; en

iii. de kleine wrakken en obstakels met beperkte opruimingsduur en -kosten, elders in de vaargeul.

b) De overige wrakken en obstakels in de vaargeul en die in het redegebied en de anker- en noodankergebieden worden tot 2,5 m onder de aanlegdiepte verwijderd.

2. Oeververdedigingen

a) De te verdedigen oevervakken zijn genummerd 1 tot en met 4. Ze zijn schematisch aangegeven in bijlage C, blad 1.

b) De randvoorwaarden voor het ontwerp van de oeververdedigingen zijn als volgt :

i. de verdediging bestaat uit zinkstukken met stortsteen of uit een zanddicht granulair filter ;

ii. de breedte van de verdediging is ongeveer 100 m ;

iii. de bovenkant van de verdediging ligt op zodanige hoogte dat de stabiliteit van het aansluitend voorland is gewaarborgd ;

iv. de helling van de verdediging is 1 : 4 tot maximaal 1 : 3 (waar constructief verantwoord) ; en

v. buiten de aan te brengen oeververdedigingen worden de nodige werken uitgevoerd om aan te sluiten aan de achterliggende hoogwaterkering en de aangrenzende verdedigde en onverdedigde oevers.

3. Herstelwerken in verband met het verlies aan natuurwaarden

a) De herstelwerken hebben tot doel ongewenste effecten op de natuurwaarden van de Westerschelde, die al dan niet rechtstreeks ontstaan als gevolg van het verruimingsbaggerwerk te voorkomen of te verminderen. Bij deze ongewenste effecten wordt gedacht aan verlies aan schor- en slikareaal, verlies aan diversiteit van milieutypen, verlies aan natuurlijke dynamiek en toename van het zwevende stofgehalte. De herstelwerken zelf horen de natuurlijke dynamische processen in de Westerschelde zo min mogelijk te belemmeren.

b) De herstelwerken kunnen bestaan uit :

i. vastleggen van schorranden ;

ii. andere maatregelen voor het behoud van schorren en slikken ;

iii. het buiten of binnen de huidige hoogwaterkering doen ontstaan van nieuwe schorren en slikken, wanneer bestaande schorren en slikken niet in overeenstemming kunnen worden behouden met de onder a genoemde uitgangspunten ; en

iv. andere maatregelen om de onder a bedoelde ongewenste effecten te voorkomen of te verminderen.

4. Vaargeul, anker- en noodankergebieden

a) Om de in bijlage A vermelde vaarmogelijkheden te verwezenlijken, worden op de hierna genoemde drempels van de vaargeul, die schematisch zijn aangegeven in bijlage C, blad 2, de volgende interventiepeilen voor het baggeren aangehouden :

	GLLWS (1985)	NAP
i. Scheur Oost boei Wielingen 2	-15,1 m	-17,4 m
ii. Vlissingen	-14,5 m	-16,8 m
iii. Borssele	-13,9 m	-16,3 m
iv. Terneuzen	-13,4 m	-15,9 m
v. Overloop en drempel van Hansweert	-13,3 m	-15,9 m en
vi. Valkenisse en Bath	-13,3 m	-16,0 m

b) De maximale aanlegbreedten van de vaargeul zijn voor de verschillende trajecten schematisch aangegeven in bijlage C, blad 2.

c) In en aan de vaargeul worden, naar aantal, ligging, vorm en afmetingen, voldoende anker- en noodankergebieden aangelegd. Het daarbij behorende interventiepeil voor het baggeren is GLLWS (1985) - 17,80 m ten westen van de meridiaan van 3°33° oosterlengte en GLLWS (1985) - 16,80 m ten oosten van deze meridiaan. Evenwel is het interventiepeil voor het baggeren voor één ankerzone ten oosten van deze meridiaan GLLWS (1985) - 17,80 m.

d) De in punt a en c bedoelde interventiepeilen worden periodiek herzien op grond van het Tienjarig Overzicht der opgetreden Waterhoogten van de Rijkswaterstaat.

c) Uitgaande van deze interventiepeilen is een overdiepte in verband met de frequentie van het baggeren toegestaan. Deze overdiepte mag ten westen van de meridiaan van 3°33° oosterlengte niet meer dan 0,3 m bedragen. Ten oosten van deze meridiaan mag de overdiepte niet meer dan 0,7 m bedragen, met dien verstande dat de gemiddelde overdiepte van alle betreffende drempels tezamen niet meer dan 0,3 m mag bedragen. De maximale tolerantie beneden de aldus bepaalde aanlegdiepte bedraagt 0,3 m.

f) De stortplaatsen voor de baggerspecie worden bij vergunning aangewezen. Voor bij vergunning naar buiten Nederland af te voeren baggerspecie met het oog op berging op de wal of infrastructuurwerken zullen de in Nederland gebruikelijke domeinrechten worden afgedragen.

g) Voor zover de werken niet in dit Verdrag zijn beschreven, geldt het bepaalde in het Studierapport Verdieping Westerschelde, Programma 48°/43°, van de Technische Scheldecommissie (juni 1984), en het Rapport Verdieping Mondingsgebied Wielingen - Vlissingen, 48°/43° Programma, van de Technische Scheldecommissie (november 1987), als richtsnoer.

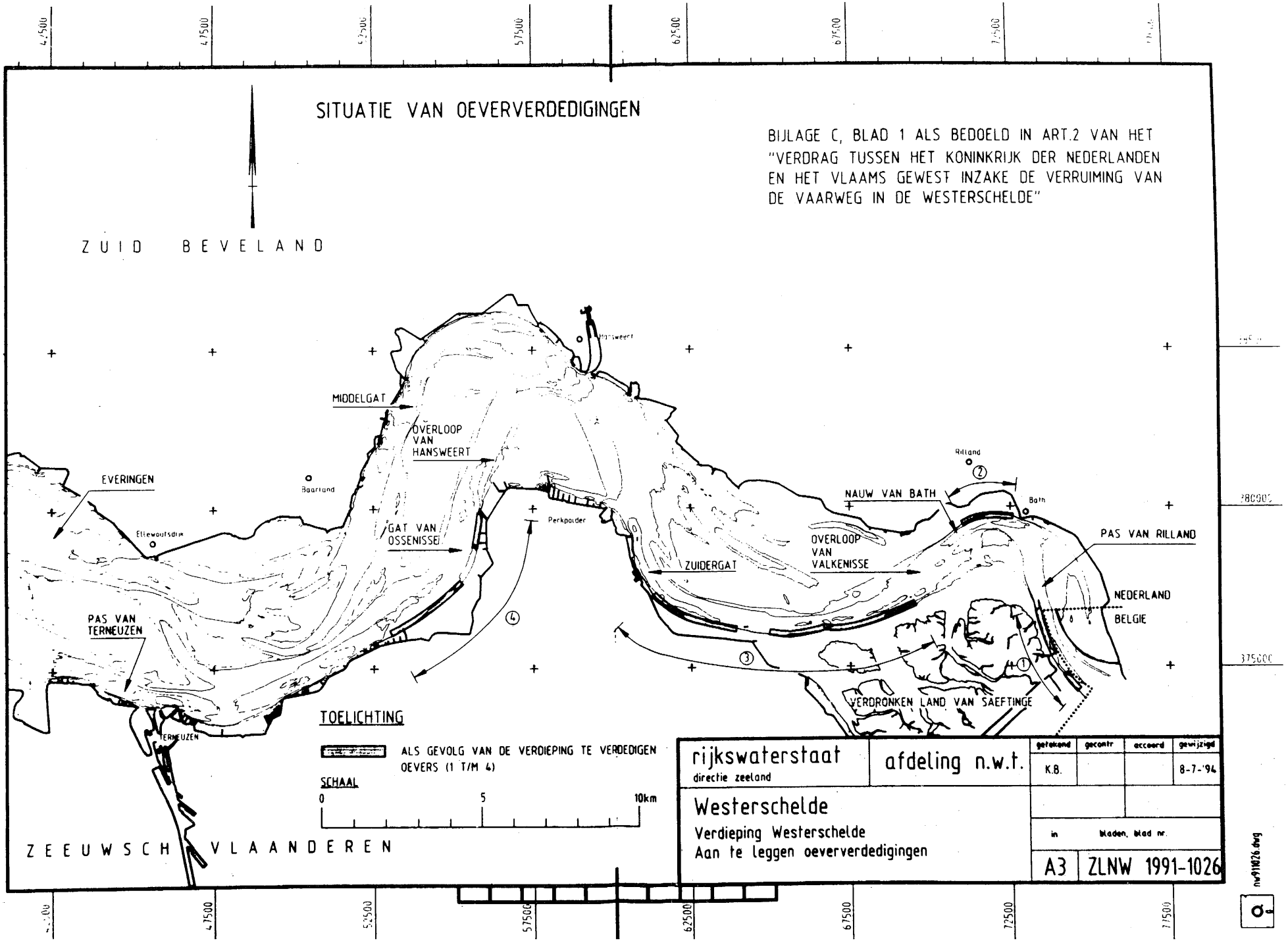
BIJLAGE C

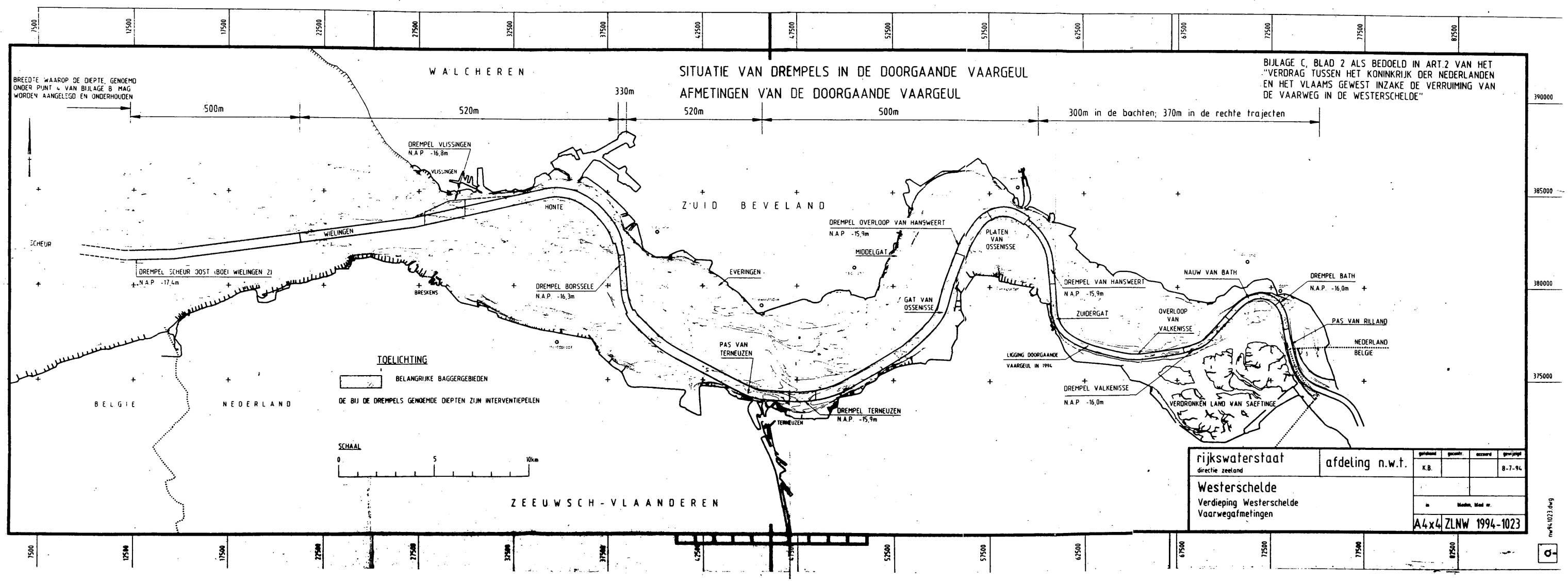
Schematische tekeningen en uitvoeringsplanning bedoeld in de artikelen 2 en 4

Blad 1 : Situatie van de te verdedigen oeverpakken.

Blad 2 : Situatie van de drempels in de vaargeul. Afmetingen van de vaargeul.

Blad 3 : Uitvoeringsplanning.


SITUATIE VAN OEVERVERDEDIGINGEN
BIJLAGE C, BLAD 1 ALS BEDOELD IN ART.2 VAN HET "VERDRAG TUSSEN HET KONINKRIJK DER NEDERLANDEN EN HET VLAAMS GEWEST INZAKE DE VERRUIMING VAN DE VAARWEG IN DE WESTERSCHELDE"
ZUID BEVELAND
ZEEUWSCH VLAANDEREN
MIDDELGAT
OVERLOOP VAN HANSWEERT
EVERINGEN
Baarland
Ellewoutsdijk
GAT VAN OSSENISSE
Perkpolder
ZUIDERGAT
OVERLOOP VAN VALKENISSE
NAUW VAN BATH
Rilland
Bath
PAS VAN RILLAND
NEDERLAND
BELGIE
PAS VAN TERNEUZEN
TERNEUZEN
VERDRONKEN LAND VAN SAEFTINGE
TOELICHTING
ALS GEVOLG VAN DE VERDIEPING TE VERDEDIGEN OEVERS (1 T/M 4)
SCHAAL
0 5 10km
rijkswaterstaat
directie zeeland
afdeling n.w.t.
getekend K.B.
gecontr
accoord
gewijzigd 8-7-'94
Westerschelde
Verdieping Westerschelde
Aan te leggen oeververdedigingen
in bladen, blad nr.
A3
ZLNW 1991-1026
nw91026.dwg


SITUATIE VAN DREMPELS IN DE DOORGAANDE VAARGEUL
AFMETINGEN VAN DE DOORGAANDE VAARGEUL
BIJLAGE C, BLAD 2 ALS BEDOELD IN ART.2 VAN HET "VERDRAG TUSSEN HET KONINKRIJK DER NEDERLANDEN EN HET VLAAMS GEWEST INZAKE DE VERRUIMING VAN DE VAARWEG IN DE WESTERSCHELDE"
BREEDTE WAAROP DE DIEPTE GENOEMD ONDER PUNT 4 VAN BIJLAGE B MAG WORDEN AANGELEGD EN ONDERHOUDEN
500m
520m
330m
520m
500m
300m in de bachten; 370m in de rechte trajecten
WALCHEREN
ZUID BEVELAND
ZEEUWSCH-VLAANDEREN
BELGIE
NEDERLAND
SCHEUR
VLISSINGEN
HONTE
WIELINGEN
BRESKENS
EVERINGEN
TERNEUZEN
VLISSINGEN
DREMPEL VLISSINGEN N.A.P. -16,8m
DREMPEL SCHEUR OOST (BOEI WIELINGEN 2) N.A.P. -17,4m
DREMPEL BORSSELE N.A.P. -16,3m
DREMPEL OVERLOOP VAN HANSWEERT N.A.P. -15,9m
MIDDELGAT
GAT VAN OSSENISSE
PLATEN VAN OSSENISSE
DREMPEL VAN HANSWEERT N.A.P. -15,9m
ZUIDERGAT
OVERLOOP VAN VALKENISSE
NAUW VAN BATH
DREMPEL BATH N.A.P. -16,0m
PAS VAN RILLAND
NEDERLAND
BELGIE
PAS VAN TERNEUZEN
LIGGING DOORGAANDE VAARGEUL IN 1994
DREMPEL VALKENISSE N.A.P. -16,0m
VERDRONKEN LAND VAN SAEFTINGE
DREMPEL TERNEUZEN N.A.P. -15,9m
TOELICHTING
BELANGRIJKE BAGGERGEBIEDEN
DE BIJ DE DREMPELS GENOEMDE DIEPTEN ZIJN INTERVENTIEPEILEN
SCHAAL
0
5
10km
7500
12500
17500
22500
27500
32500
37500
42500
47500
52500
57500
62500
67500
72500
77500
82500
390000
385000
380000
375000
rijkswaterstaat
directie zeeland
afdeling n.w.t.
getekend K.B.
gecontr.
accoord
gereedgegd 8-7-94
Westerschelde
Verdieping Westerschelde
Vaarwegafmetingen
A4x4
ZLNW 1994-1023
nw94.1023.dwg

Uitvoeringsplanning bedoeld in artikel 4

	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001
1. Opruimingswerken							
1.1. Duikonderzoek en ruiming kleine objecten	———						
1.2 Wrakkenruiming in Westerschelde en mondingsgebied	- - - - -	———	———	———	———	———	———
2. Oeververdedigingswerken							
Aanleg oeververdedigingen	- - - - -						
3. Herstelwerken		———	———	———	———	———	———
4. Verruimingswerken							
4.1. Drempel Borssele tot GLLWS (1995) - 13,50 m en overige drempels in de Westerschelde tot GLLWS (1985) - 13,00 m	- - - - -	———					
4.2. Alle drempels in de Westerschelde tot diepte volgens bijlage B, punt 4		———					
4.3. Anker- en noodankergebieden in Westerschelde en mondingsgebied	- - - - -	———	———	———	———		
4.4. Drempel in Scheur en Wielingen				———	———		

BIJLAGE D

Nadere regeling met betrekking tot de bestekken en overeenkomsten bedoeld in artikel 3

1. De bevoegde overheden belasten elk een ambtenaar met de leiding van en het toezicht op de voorbereiding en de uitvoering van de werken. Deze ambtenaren plegen regelmatig onderling overleg over alle vraagstukken van gemeenschappelijk belang, die zich bij de voorbereiding, de uitvoering en het onderhoud voordoen. Ter verzekering van een goede voortgang van de werken ontvangen bedoelde ambtenaren de nodige machtigingen.

2. De bestekken en overeenkomsten tot uitvoering van werken en leveringen van materialen behoeven de voorafgaande goedkeuring van de ambtenaren. De uitvoering van de werken en de levering van materialen worden in onderlinge overeenstemming tussen de bevoegde overheden opgedragen met inachtneming van het ter zake relevante recht van de Europese Gemeenschap, in het bijzonder de voorschriften op het terrein van overheidsaanbestedingen en de in Nederland en het Vlaamse Gewest ter zake bestaande verbintenissen.

3. In gevallen waarin een openbare aanbesteding niet mogelijk of niet wenselijk is, kan, in onderlinge overeenstemming tussen de bevoegde overheden en met inachtneming van het ter zake relevante recht van de Europese Gemeenschap, in het bijzonder de voorschriften op het terrein van overheidsaanbestedingen, een andee procedure worden gevolgd. Daarbij behoeft de keuze van de uit te nodigen aannemers of leveranciers de voorafgaande instemming van de bevoegde overheden, of, wanneer het werken of leveringen betreft waarvan de raming een bedrag van *f* 1.000.000 niet overschrijdt, van de ambtenaren.

4. Tijdens de uitvoering noodzakelijk of wenselijk blijkende wijzigingen, afwijkingen of aanvullingen van de overeenkomstig punt 2 of 3 goedgekeurde stukken worden door de betrokken ambtenaar aan de ambtenaar van de andere bevoegde overheid ter goedkeuring voorgelegd.

5. Indien de in punt 4 bedoelde wijzigingen, afwijkingen of aanvullingen tot gevolg zouden hebben dat de kosten worden verhoogd met meer dan 10 % van de aannemingssom, is de goedkeuring van de bevoegde overheden vereist, zulks echter met dien verstande dat deze goedkeuring bij afwijkingen beneden de *f* 250.000 niet, en boven de *f* 1.000.000 steeds is vereist.

6. Indien onvoorziene werken of maatregelen nodig zijn die een spoedeisend karakter hebben, kunnen deze worden uitgevoerd of getroffen zonder dat de in punt 4 of 5 bedoelde goedkeuring is verkregen. In deze gevallen stelt de betrokken ambtenaar de ambtenaar van de andere bevoegde overheid zo spoedig mogelijk daarvan in kennis.

BIJLAGE E

Betalingsregeling bedoeld in artikel 5

1. Het Koninkrijk der Nederlanden stelt het in artikel 5, derde lid onder b, genoemde totaalbedrag van *f* 54 miljoen in drie gelijke termijnen ter beschikking, telkens aan het begin van de jaren 1996, 1997 en 1998. Wanneer in enig jaar dit bedrag niet volledig kan worden besteed, wordt het overschot toegevoegd aan het bedrag van het volgende of, zonodig, het navolgend jaar. De Nederlandse bevoegde overheid declareert vervolgens bij de Vlaamse bevoegde overheid de overige van de in artikel 5, eerste lid, bedoelde kosten, voor zover deze kosten ingevolge het bepaalde in artikel 5, vierde lid, ten laste komen van het Vlaamse Gewest.

2. Het Vlaamse Gewest koopt de kosten van voorbereiding en uitvoering van de herstelwerken, bedoeld in artikel 5, eerste lid onder c, bij het koninkrijk der Nederlanden af voor het in artikel 5, derde lid onder c, genoemde totaalbedrag van *f* 44 miljoen. De Nederlandse bevoegde overheid declareert dit bedrag in drie gelijke termijnen bij de Vlaamse bevoegde overheid, telkens aan het begin van de jaren 1996, 1997 en 1998.

3. Na afloop van iedere kalendermaand zendt de Nederlandse bevoegde overheid aan de Vlaamse bevoegde overheid per aangetekende post de in punt 1 bedoelde declaratie, dan wel een afrekening in verband met het in punt 1 bedoelde door het Koninkrijk der Nederlanden ter beschikking gestelde bedrag. De declaratie heeft betrekking op de rekeningen voor kosten conform de bepalingen van dit Verdrag, die in de desbetreffende kalendermaand door de Nederlandse bevoegde overheid zijn ontvangen of opgesteld. De declaratie is voorzien van de nodige bewijsstukken.

4. Vergoedingen voor de ingebruikneming van door het Koninkrijk der Nederlanden voor de werken ter beschikking gestelde gronden of materialen worden, voor zover niet inbegrepen in de rekeningen van derden, gedeclareerd na afloop van de maand waarop ze ter beschikking zijn gesteld.

5. De Vlaamse bevoegde overheid betaalt de declaratie binnen zes weken na ontvangst aan de Nederlandse bevoegde overheid.

6. Bij overschrijding van de in punt 5 genoemde termijn is de Vlaamse bevoegde overheid voor de duur van de overschrijding gedurende de eerste zes maanden een enkelvoudige rentevergoeding verschuldigd ter hoogte van de wettelijke rente in Nederland, verhoogd met 1 %. Vanaf de zevende maand van overschrijding is samengestelde rente verschuldigd.

7. Indien de Vlaamse bevoegde overheid bezwaar maakt tegen één of meer van de in declaratie voorkomende bedragen, stelt zij de Nederlandse bevoegde overheid hiervan binnen vier weken na ontvangst van de declaratie per aangetekende post in kennis. Voor het niet betwiste deel van de declaratie geldt de betalingstermijn van punt 5. Over het betwiste deel van de declaratie nemen de bevoegde overheden binnen één maand een besluit. De rentevergoeding over dit deel is als punt 6.

BIJLAGE F

Vaarmogelijkheden bedoeld in artikel 8

De volgende vaarmogelijkheden zullen onder alle gemiddelde getijomstandigheden (gemiddeld doodtij, gemiddeld springtij) kunnen worden verkregen :

a) opvaart in één getij van een massagoedschip met diepgang 15,25 m tijdens een getijvenster van 1 h per getij ;

b) vaarmogelijkheden bij afvaart, minimaal deze zoals vermeld in bijlage A ; en

c) getij-ongebonden vaart met een diepgang van 12,2 m bij een waterstand van GLLWS (gemiddeld-laag-laagwater-spring).

BIJLAGE G

Samenstelling en procedure van het gerecht bedoeld in artikel 9

1. Het in artikel 9 van dit Verdrag genoemde gerecht bestaat uit drie scheidsmannen, van wie elke partij er één benoemt. De twee aldus gekozen scheidsmannen bereiken overeenstemming over de derde scheidsman. Deze derde scheidsman mag geen onderdaan zijn van, niet in dienst zijn van en niet zijn gewone verblijfsplaats hebben in het Koninkrijk der Nederlanden of het Koninkrijk België. Elk van de Partijen wijst een scheidsman aan binnen een termijn van dertig dagen vanaf de datum waarop één van de Partijen van de andere Partij een diplomatieke nota heeft ontvangen waarin om een scheidsrechterlijke beslissing wordt verzocht. Over de derde scheidsman wordt binnen een volgende termijn van dertig dagen overeenstemming bereikt. Indien één van de Partijen haar eigen scheidsman niet aanwijst binnen de termijn van dertig dagen of indien over de derde scheidsman niet binnen de genoemde termijn overeenstemming is bereikt, kan de President van het Internationale Gerechtshof door één van de Partijen worden verzocht een scheidsman of scheidsmannen te benoemen.

2. Het gerecht regelt zijn eigen werkwijze.

3. Het gerecht beslist bij meerderheid van stemmen.

4. De kosten van het gerecht worden door beide Partijen, elk voor de helft, gedragen. Elke Partij draagt de kosten van zijn vertegenwoordiging in het geding.

5. Het gerecht kan in elke stand van het geding, na Partijen te hebben gehoord, de conservatoire maatregelen voorschrijven die het noodzakelijk acht, of reeds voorgeschreven conservatoire maatregelen intrekken. Zodanige maatregelen lopen niet vooruit op beslissingen in het geding zelf.