

V L A A M S P A R L E M E N T



Zitting 2005-2006

4 mei 2006

VOORSTEL VAN RESOLUTIE

**– van de heren Stefaan Sintobin, Filip Dewinter, Herman De Reuse
en Christian Verougstraete en de dames Agnes Bruyninckx en An Michiels –**

**betreffende de noodzakelijke investeringen
voor het voortbestaan van de Luchthaven Kortrijk-Wevelgem**

TOELICHTING

DAMES EN HEREN,

De Luchthaven Kortrijk-Wevelgem kan bogen op een sterke reputatie als snelle, soepele en uiterst vlot bereikbare zakenluchthaven. De kleinschaligheid maakt het mogelijk om buitengewoon flexibel en efficiënt in te spelen op de behoeften van de klant. De centrale ligging in Europa ondersteunt en versterkt de internationale uitstraling van de regio. De aanwezigheid van de regionale luchthaven draagt duidelijk bij tot de bedrijfsvriendelijkheid en het imago van de regio. Bovendien lukt de aanwezigheid van de luchthaven buitenlandse investeerders.

De Luchthaven Kortrijk-Wevelgem is de uitverkozen basis voor de vliegtuigen en helikopters van talloze bedrijven en particulieren uit de wijde omgeving van de luchthaven. Het belang van deze zaken- en opleidingsluchthaven is de voorbije jaren trouwens alleen maar toegenomen. Samen met de luchthaven Oostende-Brugge, vormt de Luchthaven Kortrijk-Wevelgem een flexibel alternatief voor de overbezette luchthavens in de driehoek Schiphol-Frankfurt-Londen. Het belang van de luchthaven binnen de groeiende metropool Rijsel behoeft geen verder betoog. Een regio die niet goed bereikbaar is, gaat onvermijdelijk achteruit.

De Luchthaven Kortrijk-Wevelgem handelt jaarlijks 28.542 vluchten af, goed voor 61.526 passagiers, met het accent op zakenvluchten, beperkt charterverkeer en gespecialiseerde vrachtdiensten. Er werken direct en indirect 110 personen. Het aantal internationale zakenvluchten steeg (cijfers 2004-2005) met 28% en het aantal passagiers met 21%. Ook privéjets maken meer en meer gebruik van de luchthaven. Driehonderdvijftig bedrijven vliegen geregeld van en naar de luchthaven en er is dagelijks vrachtverkeer. De luchthaven is tevens van groot belang voor spoedcargo en voor medische vluchten.

De Luchthaven Kortrijk-Wevelgem wordt momenteel beheerd door de West-Vlaamse Intercommunale Vliegveld Wevelgem-Bissegem (WIV). Dat is een gemengde intercommunale met een belangrijke inbreng van de provincie West-Vlaanderen (44,4% van het kapitaal). De provincie is eigenaar van het grootste deel van de gronden, namelijk het eigenlijke luchthaventerrein dat aan WIV in concessie is gegeven. Met de luchthavens van Oostende en Kortrijk kiest de provincie duidelijk voor twee regionale luchthavens. Eind 2001 heeft de provincieraad van

West-Vlaanderen een verlenging van de concessie-overeenkomst tot 31 december 2019 goedgekeurd. Het provinciebestuur is duidelijk in haar visie op de toekomst van de luchthaven. De provincie streeft naar een verdere ontplooiing van de luchthaven en wil het bedrijfsleven/de privé-sector blijvend betrekken bij de organisatie en de werking van de luchthaven. Ze wil ook de inbreng van een bredere managementgeest, meer efficiëntie en effectiviteit, de uitbouw van een ruimer netwerk en een betere promotie. Ondertussen is, in opdracht van de provincie, ook een businessplan voor de luchthaven opgemaakt dat een onderhandelingsinstrument wil zijn. Het businessplan moest de Vlaamse overheid overtuigen om de noodzakelijke infrastructurele en strategische investeringen te financieren.

Het voortbestaan van de luchthavens staat zwaar onder druk en vraagt enkele belangrijke, zelfs levensnoodzakelijke investeringen. De noodzakelijke renovatie van de luchthaveninfrastructuur bestaat uit twee fases.

De Vlaamse Regering heeft voor de eerste fase in 2005 anderhalf miljoen euro geïnvesteerd in de startbaan-, taxibaan- en naderingsverlichting. De WIV heeft de Vlaamse Regering vorig jaar formeel aangeschreven om een nieuw engagement te vragen in de tweede fase van de renovatie. Het gaat concreet om nieuwe investeringen in de startbaan-, taxibaan- en naderingsverlichting, een HS-cabine en noodgroep, het brandweerarsenaal en de verplaatsing van een loods.

Er is bijvoorbeeld behoefte aan meer vliegtuigparkeerruimte, enkele loodsen moeten een nieuwe plaats krijgen, er moet geïnvesteerd worden in een nieuwe verkeerstoren en enkele taxibanen moeten verlegd worden. Alleen dan komt men tegemoet aan de internationale normen. Het gaat dus niet om de verdere uitbouw van de luchthaven, maar zonder die investeringen moet de luchthaven inkrimpen tot een lokale luchthaven.

In de audit van 16 december 2005 van het Directoraat-generaal van de Luchtvaart, directie Luchtruim en Luchthavens werd bovendien onderstreept dat de luchthaven moet beantwoorden aan strengere veiligheidseisen. De luchthaven moet dringend een aantal maatregelen nemen in het kader van terrein- en vluchtbeveiliging.

Om internationale vluchten te organiseren moet er een brandweerpost op de luchthaven zijn, wat jaarlijkse personeelskosten van 650.000 euro met zich

meebrengt. Tot 1 juli 2006 kan de luchthaven de personeelskosten nog zelf betalen, daarna wordt de toestand nijpender. De Vlaamse overheid heeft nog geen enkele financiële toezegging gedaan, noch voor de brandweerlui, noch voor de investeringen. Steeds meer gemeenten binnen de intercommunale stellen zich vragen over hun verdere participatie in de intercommunale (Menen en Izegem). Anderen, zoals de stad Kortrijk zijn bereid om de investeringen voor een brandweerpost voor te schieten. De provincie wil wel een lening waarborgen aan WIV voor een bedrag van 750.000 euro voor investeringen in het kader van beveiliging, op voorwaarde dat Vlaanderen toezegt de kosten voor het brandweerpersoneel ten laste te nemen.

Bovendien moet de inbreng van de provincie, ingevolge het decreet van 6 juli 2001 houdende de intergemeentelijke samenwerking, uiterlijk tegen 31 december 2006 worden beperkt tot maximum 20% van het maatschappelijk kapitaal. Ondertussen diende de WIV bij de Vlaamse minister van Binnenlandse Aangelegenheden Marino Keulen wel een verzoek tot uitstel van de kapitaalvermindering in waarbij de actueel bestaande kapitaaldeelname van de provincie West-Vlaanderen tot 31 december 2012 zou worden aangehouden (mogelijkheid opgenomen in het decreet).

Wat er ook van zij, de Luchthaven Kortrijk-Wevelgem staat allicht voor de belangrijkste uitdaging in haar commerciële bestaan. Er zijn zware investeringen nodig in infrastructuur en personeel om internationale vluchten te mogen organiseren.

Ondertussen is er in opdracht van de provincie ook een businessplan opgemaakt voor de luchthaven dat een onderhandelingsinstrument wil zijn.

Het businessplan moet de Vlaamse overheid ervan overtuigen om de noodzakelijke infrastructuur- en strategische investeringen te financieren.

De indieners zijn dan ook van oordeel dat de Vlaamse overheid haar verantwoordelijkheid moet opnemen om de toekomst van deze luchthaven te verzekeren.

Stefaan SINTOBIN

Filip DEWINTER

Herman DE REUSE

Christian VEROUGSTRAETE

Agnes BRUYNINCKX

An MICHIELS

VOORSTEL VAN RESOLUTIE

Het Vlaams Parlement,

– overwegende dat:

- 1° de Luchthaven Kortrijk-Wevelgem, die steeds aan belang wint, in haar voortbestaan wordt bedreigd, daar de huidige beheerder niet in de mogelijkheid verkeert om een aantal noodzakelijke investeringen te financieren;
- 2° de luchthaven kan bogen op een sterke reputatie als snelle, soepele en uiterst vlot bereikbare zakenluchthaven;
- 3° de centrale ligging van de luchthaven de internationale uitstraling van de regio ondersteunt en versterkt;
- 4° de luchthaven perfect past in de logistieke roeping en opdracht van Vlaanderen;
- 5° de luchthaven bijdraagt tot de bedrijfsvriendelijkheid en het imago van de regio;
- 6° de verdere uitbouw van de luchthaven zeer belangrijk is, gelet op een aantal specifieke economische noodwendigheden in de regio en West-Vlaanderen in het algemeen;
- 7° de provincie West-Vlaanderen duidelijk kiest voor twee regionale luchthavens, en de Luchthaven Kortrijk-Wevelgem erkend wordt als een belangrijke economische poort en hefboom voor het zuiden van West-Vlaanderen;

– vraagt de Vlaamse Regering:

- 1° de toekomst van de luchthaven te verzekeren door financiële middelen uit te trekken voor de basis- en veiligheidsinfrastructuur, waarbij de financiering van de brandweerpermanentie prioritair is;
- 2° een visie te ontwikkelen op de mogelijke participatie van de Vlaamse overheid aan een nieuwe beheersstructuur voor de luchthaven, met het oog op de profilering van de luchthaven

als hefboom voor de sociaal-economische ontwikkeling van West-Vlaanderen in het algemeen en de regio Zuid-West-Vlaanderen (aangrenzende regio's inclusief) in het bijzonder.

Stefaan SINTOBIN

Filip DEWINTER

Herman DE REUSE

Christian VEROUGSTRAETE

Agnes BRUYNINCKX

An MICHIELS
