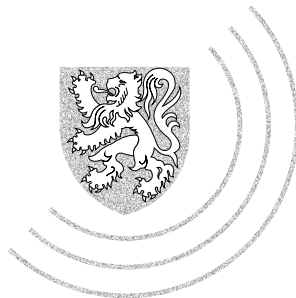


V L A A M S P A R L E M E N T



Zitting 1997-1998

13 maart 1998

VOORSTEL VAN RESOLUTIE

– van de heer Arnold Van Aperen –

**betreffende de invoering van een fietsvergoeding voor personeelsleden
van de Vlaamse administratie en de onderwijssector**

TOELICHTING

DAMES EN HEREN,

Op 11 maart 1998 antwoordde Vlaams minister van Onderwijs en Ambtenarenzaken Luc Van den Bossche op een vraag van Vlaams volksvertegenwoordiger Arnold Van Aperen over het invoeren van een fietsvergoeding voor ambtenaren van de Vlaamse Gemeenschap.

Op 7 november 1997 werd aan de bevoegde overheidsdienst de opdracht gegeven een onderzoek uit te voeren naar de mogelijkheid om een fietsvergoeding voor het woon-werkverkeer voor de personeelsleden van het ministerie van de Vlaamse Gemeenschap in te voeren.

In dat verband werd een enquête georganiseerd om te bepalen hoeveel personeelsleden op dit ogenblik de fiets gebruiken voor het woon-werkverkeer en het aantal kilometer dat per dag wordt afgelegd. Tevens werd nagegaan of de fiets gedurende het ganse jaar of slechts tijdens een beperkte periode van het jaar wordt gebruikt. De enquête werd afgerond eind februari 1998.

Uit de resultaten blijkt nu dat 361 personeelsleden van het ministerie van de Vlaamse Gemeenschap dagelijks de fiets gebruiken om zich van en naar het werk te begeven. De gemiddelde fietsafstand heen en terug bedraagt ongeveer 13 km per dag per persoon.

Daarnaast gebruiken 460 personeelsleden de fiets als dagelijks transportmiddel voor het voortraject (woonplaats-station) en 95 personeelsleden voor het natraject (station-werk). De gemiddelde fietsafstand heen en terug bedraagt in beide gevallen ongeveer 6,5 km per dag per persoon.

Naast de personeelsleden die dagelijks gebruik maken van de fiets, zijn er ook 210 personeelsleden die slechts een beperkte periode van het jaar van en naar het werk fietsen. De gemiddelde fietsafstand heen en terug bedraagt in deze gevallen ongeveer 20 km per dag per persoon.

Tevens is het zo dat 211 personeelsleden de fiets slechts een beperkte periode van het jaar als transportmiddel voor het voortraject en 48 personeelsleden voor het natraject gebruiken. De gemiddelde fietsafstand heen en terug bedraagt in beide gevallen dan ongeveer 8,5 km per dag per persoon.

Samengevat : bijna 11 % van de personeelsleden van het ministerie van de Vlaamse Gemeenschap rijden per fiets naar het werk of het station.

Op basis van deze resultaten wordt op dit ogenblik een voorstel uitgewerkt voor de personeelsleden van het ministerie van de Vlaamse Gemeenschap en van de Vlaamse Openbare Instellingen.

In dergelijk geval blijven de personeelsleden van de onderwijsinstellingen echter in de kou staan. Zij zijn immers, aldus de minister, afhankelijk van de wil van de inrichtende macht van hun onderwijsinstelling om een vergelijkbare fietsvergoeding in te voeren voor de personeelsleden.

De inrichtende macht in de onderwijssector is uiteraard de juridische werkgever van betrokken personeelsleden en die inrichtende macht is dan ook strikt genomen de enige initiatiefnemer terzake. Het invoeren van fietsvergoedingen heeft echter een ruimere draagwijdte dan alleen maar de onderwijsinstelling zelf. Fietsvergoedingen zetten aan tot meer fietsgebruik, met alle gunstige gevolgen van dien op de mobiliteitsproblematiek.

Gezien de omvang van de huidige mobiliteitsproblematiek en gezien de staatkundige bevoegdheden van het Vlaamse Gewest terzake, is het de taak van het Vlaamse Gewest en van de Vlaamse regering om alle maatregelen die nodig zijn te nemen om de negatieve effecten van de mobiliteitsproblemen tot een minimum te beperken. Dat impliceert onder meer het nemen van maatregelen die het gebruik van alternatieve vervoersmiddelen stimuleren.

Wanneer nu blijkt dat een niet te onderschatten deel van de personeelsleden van de Vlaamse ambtenarij gebruik maakt van de fiets voor het woon-werkverkeer, moet dat van overheidswege worden gestimuleerd. Eenzelfde scenario is nodig voor een niet onbelangrijk deel van de beroepsbevolking : de personeelsleden van de onderwijssector.

Met dit voorstel van resolutie willen we aandringen op dergelijke maatregelen.

Arnold VAN APEREN

VOORSTEL VAN RESOLUTIE

3° daartoe zo snel mogelijk de nodige middelen op de begroting uit te trekken.

Het Vlaams Parlement,

- gehoord de op 11 maart 1998 in commissie gestelde mondelinge vraag van de heer Arnold Van Aperen aan de heer Luc Van den Bossche, minister vice-president van de Vlaamse regering en Vlaams minister van Onderwijs en Ambtenarenzaken, over het invoeren van fietsvergoedingen voor ambtenaren van de Vlaamse Gemeenschap ;

Arnold VAN APEREN

- gehoord het antwoord van de minister ;

- overwegende dat

1° uit een recente enquête blijkt dat bijna 11 % van de personeelsleden van het ministerie van de Vlaamse Gemeenschap gebruik maakt van de fiets voor verplaatsingen in het kader van het woon-werk-verkeer ;

2° op dit ogenblik een voorstel wordt uitgewerkt tot bevordering van het fietsgebruik voor het woon-werk-verkeer voor personeelsleden van het ministerie van de Vlaamse Gemeenschap en voor personeelsleden van de Vlaamse Openbare Instellingen ;

3° in het voorstel van de minister de personeelsleden van de Vlaamse onderwijssector klaarblijkelijk niet zullen kunnen genieten van de uit te werken regeling ;

4° de grootste verantwoordelijkheid voor het oplossen van de mobiliteitsproblematiek bij het Vlaamse Gewest ligt, onder meer door het stimuleren van alternatieve vervoersmiddelen zoals de fiets ;

- vraagt de Vlaamse regering :

1° het voorstel tot invoering van een fietsvergoeding voor personeelsleden van het ministerie van de Vlaamse Gemeenschap en voor personeelsleden van de Vlaamse Openbare Instellingen dat wordt voorbereid, zo snel mogelijk te concretiseren en uit te voeren ;

2° de toepassing van dat voorstel uit te breiden tot de personeelsleden van de Vlaamse onderwijssector ;