

V L A A M S P A R L E M E N T



Zitting 1997-1998

26 juni 1998

MET REDENEN OMKLEDE MOTIE

– van de heren Paul Dumez, Ward Beysen en Herman Lauwers –

**tot besluit van de op 25 juni 1998 door mevrouw Ria Van Den Heuvel
in commissie gehouden interpellatie tot de heer Luc Van den Brande,
minister-president van de Vlaamse regering, Vlaams minister van Buitenlands Beleid,
Europese Aangelegenheden, Wetenschap en Technologie,
over de toekomstperspectieven voor de luchthaven van Antwerpen**

Het Vlaams Parlement,

- gehoord de interpellatie van mevrouw Ria Van Den Heuvel ;
- gehoord het betoog van de heren Paul Dumez, Ward Beysen, Jan Penris, Tuur Van Wallendael en Herman Lauwers ;
- gehoord het antwoord van de minister-president ;
- gelet op de dringende noodzaak om principiële beleidsbeslissingen te nemen aangaande de toekomst van de Antwerpse luchthaven, rekening houdende met de thans feitelijke toestand van onoverkoombare exploitatiemoeilijkheden zonder aangepaste investeringen ;
- gelet op de onbetwistbare noodzaak van een regionale zakenluchthaven bij de metropool, in het kader van het aanzienlijke economische belang dat de regio Antwerpen betekent voor Vlaanderen ;
- gelet op de noodzaak om de verschillende vervoersmodi complementair aan te wenden en te bevorderen, rekening houdende met de constatering dat de luchtvaart in de volgende eeuw sterk in belang zal toenemen ;
- gelet op de uitvoerige studies die de Vlaamse regering heeft ondernomen, waarin alle hypothesen met hun voor- en nadelen thans voorliggen ;
- vraagt aan de Vlaamse regering
 - 1° ten spoedigste, zo mogelijk binnen de maand, de principiële beslissing te nemen dat de luchthaven van Antwerpen behouden blijft en wordt geoptimaliseerd ;
 - 2° alle daartoe noodzakelijke investeringen te verrichten in de basisinfrastructuur, zoals de ondertunneling van de Krijgsbaan en de verlenging van de startbaan tot 2.000 m ;
 - 3° de grenzen te bepalen waarbinnen de exploitatie van die regionale luchthaven zich kan optimaliseren, zoals een verbod van nachtvluchten en van het gebruik van grote vliegtuigen, met een beperking van kleine sportvliegtuigen ;

4° de beslissing te koppelen aan een concreet beleidsplan over de vorm waarin de exploitatie kan geschieden, over de mobiliteitsevolutie van en naar de luchthaven, en over de maatregelen ter vrijwaring van de leefomgeving.

Paul DUMEZ

Ward BEYSEN

Herman LAUWERS
