

V L A A M S P A R L E M E N T



Zitting 2008-2009

22 januari 2009

GEDACHTEWISSELING

**over de evaluatieverslagen van de milieubeleidsovereenkomsten betreffende afvalbanden,
afgedankte voertuigen, afvalbatterijen, afvalloodstartbatterijen, afvalfotochemicaliën,
afgedankte elektrische en elektronische apparatuur en gebruikte frituurvetten en -oliën
voor het jaar 2007**

VERSLAG

**namens de Commissie voor Leefmilieu en Natuur, Landbouw, Visserij en
Plattelandsbeleid en Ruimtelijke Ordening en Onroerend Erfgoed
uitgebracht door de heer Lode Ceysens**

Samenstelling van de commissie:

Voorzitter: de heer Patrick Lachaert.

Vaste leden:

de heren Pieter Huybrechts, Leo Pieters, Stefaan Sintobin, mevrouw Marleen Van den Eynde, de heer Frans Wymeersch;

de heer Lode Ceyskens, de dames Tinne Rombouts, Joke Schauvliege, de heer Jan Verfaillie;

de heren Karlos Callens, Patrick De Klerck, Patrick Lachaert;

de heren Jos Bex, Bart Martens, André Van Nieuwkerke.

Plaatsvervangers:

mevrouw Agnes Bruyninckx, de heren Felix Strackx, Wim Van Dijck, mevrouw Gerda Van Steenberge, N.;

de heren Jos De Meyer, Erik Matthijs, Frans Peeters, Johan Sauwens;

de dames Stern Demeulenaere, Hilde Eeckhout, Dominique Guns;

de heer Ludo Sannen, mevrouw Els Van Weert, de heer Jo Vermeulen.

Toegevoegde leden:

de heer Rudi Daems;

de heer Jan Peumans.

INHOUD

	Blz.
1. Inleidende uiteenzetting	4
2. Bespreking	5
Bijlage	11

DAMES EN HEREN,

De Commissie voor Leefmilieu en Natuur, Landbouw, Visserij en Plattelandsbeleid en Ruimtelijke Ordening en Onroerend Erfgoed besprak op 8 januari 2009 de evaluatieverslagen van de milieubeleids-overeenkomsten betreffende afvalbanden, afgedankte voertuigen, afvalbatterijen, afvalloodstartbatterijen, afvalfotochemicaliën, afgedankte elektrische en elektronische apparatuur en gebruikte frituurvetten en -oliën voor het jaar 2007.

Deze evaluatieverslagen werden aan het Vlaams Parlement bezorgd in uitvoering van artikel 12 van het decreet van 15 juni 1994 betreffende de milieubeleids-overeenkomsten.

1. Inleidende uiteenzetting

Mevrouw *Lydia Putseys*, celhoofd Aanvaardingsplichten van de dienst Selectief ingezamelde stromen van de Openbare Vlaamse Afvalstoffenmaatschappij (OVAM), verwijst naar de evaluatieverslagen die aan de leden van de commissie werden bezorgd. Deze verslagen gaan over de uitvoering van de aanvaardingsplichten in 2007. In de loop van 2008 zijn er nieuwe ontwikkelingen voor diverse aanvaardingsplichten, maar die worden dus niet in de verslagen over 2007 vermeld.

Afvalbanden

De milieubeleidsovereenkomst (MBO) betreffende afvalbanden liep tot november 2008 maar is nog altijd operationeel. In het Vlaamse Gewest werd in 2007 in totaal 50.681 ton afvalbanden opgehaald, terwijl er voor 54.885 ton op de markt kwam. Dit komt neer op een inzamelpercentage van 92,34 percent. Inzake verwerking werden alle doelstellingen gehaald, met uitzondering van de loopvlakvernieuwing. Daarbij moet worden opgemerkt dat de registratie van loopvlakvernieuwing gebreken vertoont op het niveau van de bandencentrales en garages, waardoor het percentage een onderschatting is.

Afgedankte voertuigen

De MBO betreffende afgedankte voertuigen loopt door tot in 2009. In 2007 werd er in het Vlaamse Gewest ongeveer 63.000 ton afgedankte voertuigen ingezameld. Ten opzichte van 2006 betekent dit een daling. Die is onder meer te verklaren door de stij-

gende leeftijd van de afgedankte voertuigen. Een andere verklaring is dat het inzamelsysteem niet sluitend is. In België is er geen koppeling tussen het chassisnummer van een voertuig en de gegevens van de houder van het voertuig. De houder kan daardoor moeilijk worden gestimuleerd om het afgedankte voertuig voor correcte verwerking in te leveren.

Inzake verwerking blijkt dat in 2007 bijna 90 percent van het ingezamelde gewicht aan afgedankte voertuigen nuttig werd toegepast. Het merendeel gaat naar hergebruik en recyclage.

In 2007 werd ook een systeem op punt gesteld om de verwerkingsdoelstellingen optimaal te berekenen. Het Vlaamse Gewest behaalt ruimschoots de opgelegde doelstellingen van de EG-richtlijn 2000/53 van minimaal 85 percent hergebruik en nuttige toepassing van het gewicht van alle afgedankte voertuigen (tegen 1 januari 2006). Het zit daarmee op schema voor 2015, het jaar waarin de Europese doelstellingen voor voertuigwrakken strenger zullen worden.

Afvalbatterijen

De MBO betreffende afvalbatterijen is einde 2008 afgelopen. In 2007 werd in Vlaanderen 1.654.896 kg afvalbatterijen ingezameld, of 81,65 percent ten opzichte van de in 2007 op de vervangmarkt gebrachte hoeveelheid batterijen. Het opgelegde inzamelpercentage van 75 percent wordt derhalve bereikt.

Voor de berekening van het recyclagepercentage moet het gewicht van de ‘niet nuttig toe te passen’ stoffen in mindering worden gebracht op het gewicht van de afvalbatterijen. Hierover werd binnen de begeleidingscommissie geen akkoord bereikt. Er werd beslist om de Europese richtlijnen voor de berekening van de recyclagedoelstellingen in het kader van de nieuwe batterijenrichtlijn af te wachten en voorlopig geen verwerkingspercentages te berekenen. Uit een studie van de verwerkingstechnieken blijkt wel dat er een maximale recyclage van de stoffen en componenten uit de batterijen gebeurt.

Afvalloodstartbatterijen

De MBO betreffende afvalloodstartbatterijen is einde 2008 afgelopen. De afvalloodstartbatterijen van de vervangmarkt hebben nog steeds een niet te verwaarlozen economische waarde en komen daardoor vrij vlot bij de verwerkers terecht. Dat maakt het moeilijk

de inzameling correct te registreren en de juiste inzamelpercentages te berekenen. Naar schatting wordt ongeveer 137 percent ingezameld van wat op de vangmarkt aan batterijen wordt verkocht.

Afvalfotochemicaliën

De MBO betreffende afvalfotochemicaliën is einde 2008 afgelopen. In Vlaanderen werd in 2007 4829 ton vloeibare afvalfotochemicaliën ingezameld bij bedrijven (grootverbruikers) en 123 ton afvalfotochemicaliën als klein gevaarlijk afval ingezameld zowel op de containerparken (afkomstig van particulieren) als bij bedrijven (kleinverbruikers). Aangezien fotochemicaliën voor hun gebruik eerst moeten worden verdund met water (meestal is dit 2,5 tot 3 keer) wijst dit erop dat nagenoeg alle fotochemicaliën die in verbruik werden gebracht met een erkende overbrenger werden meegegeven. De daling ten aanzien van 2006 is te verklaren door de toenemende digitalisering van de fotografie. Het betreft dus een inkrimpande afvalstroom. Er wordt aangenomen dat alles correct wordt verwerkt wegens de hoge economische waarde van afvalchemicaliën, onder meer door de mogelijkheden van zilverrecuperatie.

Afgedankte elektrische en elektronische apparaten (AEEA)

De MBO was reeds afgelopen in 2006. In 2008 hebben de onderhandelingen uiteindelijk tot een nieuwe overeenkomst geleid.

De sector heeft echter ook in 2007 de vroegere overeenkomst toegepast. De in het Vlaamse Gewest ingezamelde hoeveelheid steeg in 2007 tot 54.894 ton. Dat is een stijging van 8,32 kg per inwoner in 2006 naar 8,89 kg per inwoner in 2007. De Vlaamse inzameldoelstelling, opgenomen in het Vlaams reglement inzake afvalvoorkoming en -beheer (VLAREA), voor 2007 is minimaal 8,5 kg per inwoner. Deze doelstelling werd dus bereikt.

Ook de inzamel- en recyclagedoelstellingen zijn meestal ruimschoots bereikt, uitgezonderd de totale nuttige toepassing en de nuttige toepassing van kunststoffen voor de fractie grote witte toestellen (GW) die net niet gehaald is. De doelstelling voor hergebruik en recyclage voor de fractie koel- en vriestoestellen (KV) wordt ook net niet gehaald. Bij AEEA blijft het moeilijk om een afzetmarkt te vinden voor het correct recycleren van de kunststoffen uit deze apparaten.

Gebruikte frituurvetten en -oliën

De MBO over gebruikte frituurvetten en -oliën loopt tot 2011. In het Vlaamse Gewest is in 2007 15.175 ton selectief ingezameld. Dit is een stijging met 11 percent ten aanzien van 2006. Voor de verwerking van de gebruikte frituurvetten en -oliën zijn er meerdere mogelijkheden: biodiesel, gebruik in oleochemie, gebruik in mengvoeders. De Europese verordening nr. 1774/2002 inzake dierlijke bijproducten moet daarbij worden nageleefd.

In 2007 werd bepaald hoeveel van de op de markt gebrachte frituurvetten en -oliën effectief als afval kan worden ingezameld. Bij het gebruik treedt immers verlies van vet op omdat het in de gefrituurde voedingswaren terecht komt. Ongeveer 77 percent van de op de markt gebrachte vetten zou in theorie inzamelbaar zijn. Op basis daarvan werd in 2008 een voorstel tot het bepalen van inzamel- en verwerkingsdoelstellingen ingediend. Deze doelstellingen zouden jaar na jaar worden geëvalueerd in functie van het succes van de inzameling en verwerking.

2. Bespreking

Algemeen

De heer *Patrick Lachaert* informeert naar de toekomst van de aflopende overeenkomsten.

De heer *Rudi Daems* laat opmerken dat bij de jaarlijkse besprekingen van de evaluatieverslagen van de MBO's telkens dezelfde vragen worden gesteld. Het lid hoopt dat dit jaar uit de antwoorden blijkt dat er toch vooruitgang is geboekt.

De heer Daems merkt verder op dat een aantal MBO's afgelopen of aflopend zijn zonder dat er al een nieuwe overeenkomst werd bereikt. Wat is in die gevallen de juridische situatie van het uitvoeren van de aanvaardingsplicht?

Mevrouw *Lydia Putseys* van OVAM bevestigt dat een aantal overeenkomsten in 2008 zijn afgelopen en dat er daarover momenteel nog onderhandelingen worden gevoerd. Eenmaal een overeenkomst is bereikt, moet ook nog de goedkeuringsprocedure worden doorlopen. In de tussenperiode wordt met de sector afgesproken dat verder wordt gewerkt op basis van de aflopende overeenkomst tot de nieuwe is goed-

gekeurd. Dat is voor alle aflopende overeenkomsten op die manier verlopen. Dat er geen lopende milieubeleidsvereenkomst is, betekent immers niet dat de wetgeving op de aanvaardingsplichten en de inzamelen en recyclagedoelstellingen niet moet worden nageleefd. De milieubeleidsvereenkomsten bevatten een afgesproken werkwijze over hoe de sector zal voldoen aan de aanvaardingsplicht. De sectoren worden dan ook bereid gevonden om deze werkwijze te blijven volgen in afwachting van een nieuwe overeenkomst. Ook de bepalingen over lastenboeken, informatiecampagnes en dergelijke die voor advies of goedkeuring aan de gewestelijke overheden moeten worden voorgelegd, worden nog toegepast.

De heer *Bart Martens* vraagt of deze legislatuur nog een aanpassing van VLAREA mag worden verwacht. Het is volgens het lid nodig de doelstellingen in VLAREA voor de verschillende afvalstromen regelmatig aan te passen op basis van wat technisch haalbaar is op het vlak van inzameling en milieuvriendelijke recyclage.

De heer *Hugo Geerts*, kabinetsmedewerker van mevrouw Hilde Crevits, Vlaams minister van Openbare Werken, Energie, Leefmilieu en Natuur, antwoordt dat de Vlaamse Regering de aanpassing van VLAREA op 12 december 2008 principieel heeft goedgekeurd. Die aanpassing doorloopt op dit ogenblik de adviesprocedure, maar zou voor het einde van de legislatuur definitief moeten worden goedgekeurd.

Afvalbanden

De heer *Patrick Lachaert* informeert naar de stand van zaken van de inzameling van de afvalbanden die in de landbouwsector als afdek materiaal werden gebruikt. De voorbije jaren bleek dit een knelpunt te zijn bij de uitvoering van de MBO. Het gaat om een historisch passief dat moet worden weggewerkt.

De heer *André Van Nieuwerkerke* sluit zich aan bij deze vraag. Deze grote afvalberg zorgt voor heel wat problemen. De analyse in het verslag is dat de afvalbanden bij landbouwers niet gratis kunnen worden opgehaald. Het kan daarom nodig zijn dat de Vlaamse Regering zich bij de onderhandeling over een nieuwe overeenkomst op financieel vlak engageert. Wat is de stand van zaken?

Ook mevrouw *Tinne Rombouts* maakt opmerkingen over de overeenkomst inzake afvalbanden. De MBO liep einde 2008 af en de doelstellingen werden

gehaald, behalve inzake loopvlakvernieuwing. Er is dus heel wat werk verricht, maar het probleem van de afvalbanden in de landbouwsector blijft. Recytire deed een enquête in de sector maar kwam tot de conclusie dat de historische voorraad te groot is om die in één beweging in te zamelen en te verwerken. Er zijn middelen voor nodig. In de resolutie van 2 juli 2008 betreffende de ophaling van afvalbanden op landbouwbedrijven heeft het Vlaams Parlement gevraagd een oplossing voor het probleem uit te werken in het kader van de nieuwe overeenkomst en de nodige middelen daarvoor te zoeken (*Parl. St. VI. Parl. 2007-08, nr. 1683/3*). Wat is de stand van zaken van de onderhandeling over de nieuwe MBO? Welke voorbereidingen werden al getroffen om de inzameling en verwerking te organiseren? In de resolutie wordt ook gevraagd om dat in overleg met de landbouwsector te doen.

De heer *Hugo Geerts*, kabinetsmedewerker, antwoordt dat in het kader van de nieuwe MBO betreffende afvalbanden naar een oplossing voor de afvalbanden bij landbouwers wordt gezocht. Er loopt nog overleg met de sector maar de verwachting is dat nog deze legislatuur een nieuwe overeenkomst kan worden goedgekeurd.

Mevrouw *Tinne Rombouts* beoordeelt het positief dat wordt getracht de nieuwe overeenkomst nog voor het einde van de regeerperiode goedgekeurd te krijgen en dat daarin een oplossing voor de afvalbanden bij landbouwers wordt opgenomen. In de begroting 2009 zijn er nog geen middelen voor uitgetrokken. Wordt deze regeerperiode nog een begrotingsaanpassing verwacht of wordt dit nu geregeld in de MBO en later in de begroting?

De heer *Hugo Geerts* bevestigt dat in de begroting 2009 nog geen kredieten zijn opgenomen omdat er ook nog geen duidelijkheid was over de grootte ervan. De afspraak werd echter gemaakt om dit bij een begrotingswijziging aan te passen.

Afgedankte voertuigen

De heer *Patrick Lachaert* informeert naar de stand van zaken van de geplande hervorming van registratie van voertuigen. Het lid hoopt dat de daling van de ingezamelde hoeveelheid afgedankte voertuigen inderdaad zijn oorzaak vindt in de langere levensduur ervan.

De heer *Bart Martens* informeert naar de timing voor de aangekondigde hervorming van het systeem waar-

bij de nummerplaat zou worden gekoppeld aan het voertuig en niet langer aan de houder ervan. Op die manier zou een effectieve controle kunnen gebeuren op het inleveren van afgedankte voertuigen met het oog op een milieuverantwoorde recycling.

Ook de heer *Rudi Daems* informeert naar de stand van zaken van de beoogde koppeling. De idee werd al door diverse ministers aangekondigd, maar wat is er concreet gerealiseerd?

De heer *Hugo Geerts*, kabinetsmedewerker, antwoordt dat het zogenaamde Mobivis-project (Mobility Vehicle Information System) uiteindelijk is gestart op federaal niveau. De verwachting is dat het nog enkele jaren zal duren vooraleer het systeem operationeel is. Aangezien het Vlaamse Gewest nu zelf bevoegd is om de verkeersbelasting te innen, werd de afspraak gemaakt dat OVAM sneller een oplossing kan aandragen. Daarbij zou de belasting doorlopen tot een certificaat van vernietiging of van uitvoer van het voertuig kan worden voorgelegd.

De heer *Rudi Daems* vindt dit een goede piste om de illegale export van afgedankte voertuigen tegen te gaan.

Gebruikte frituurvetten en -oliën

De heer *Bart Martens* herinnert eraan dat de recycling van gebruikte frituurvetten en -oliën in de veevoederindustrie om redenen van voedselveiligheid niet meer mogelijk is. VLAREA bevat echter ook een verbod op het verbranden van ingezamelde frituurvetten en -oliën. Het gevolg van die bepaling is dat de ingezamelde vetten en oliën naar het buitenland gaan om daar te worden verbrand. De groene stroom die daarbij wordt opgewekt, wordt dan vaak terug geïmporteerd, terwijl de Vlaamse biomassa-installaties palmolie moeten invoeren die niet op duurzame wijze werd geproduceerd. Het zou logischer zijn zelf de ingezamelde stromen te valoriseren en er groene stroom mee te produceren. Wat is de stand van zaken van de aanpassing van VLAREA in dit verband?

De heer *Hugo Geerts* stelt dat de minister beslist heeft om vanaf 2009 afwijkingen op het verbrandingsverbod toe te staan indien de aanvrager over de vereiste milieuvergunning beschikt. Door het verbod niet te schrappen maar afwijkingen toe te staan, behoudt de overheid nog wel de controle.

De heer *Bart Martens* repliceert dat het de investeringszekerheid ten goede zou komen indien een regeling op langere termijn wordt gevonden. Door

te werken met afwijkingen die worden beperkt in de tijd, blijven de betrokken bedrijven in de onzekerheid. Daarom moet een structurele uitzondering worden overwogen.

Minister *Hilde Crevits* antwoordt dat op korte termijn een oplossing werd gezocht naar aanleiding van de problemen die werden vastgesteld. De mogelijkheid om VLAREA op een meer duurzame manier aan te passen zonder daarbij de evenwichten uit het oog te verliezen, kan worden onderzocht. Er is nog geen wijziging van VLAREA in die zin goedgekeurd.

Afvalbatterijen

De heer *Bart Martens* informeert naar het aangekondigde verbod op nikkel-cadmiumbatterijen. Wat is de stand van zaken en welke gevolgen heeft het verbod?

Minister *Hilde Crevits* laat het antwoord op deze vraag als bijlage aan het verslag toevoegen.

Afgedankte elektrische en elektronische apparaten (AEEA)

De heer *Rudi Daems* verwijst naar het debat over de nieuwe MBO betreffende afgedankte elektrische en elektronische apparaten, dat in november 2008 in de commissie werd gevoerd (*Parl. St. VI. Parl. 2008-09, nr. 2033/1*). Een voorstel van resolutie van Groen! dat ernaar streefde Recupel te onderwerpen aan de wet op de overheidsopdrachten bij het toewijzen van contracten, werd op 3 december 2008 verworpen in de plenaire vergadering (*Parl. St. VI. Parl. 2008-09, nr. 1976/1*). Uit de bespreking van de overeenkomst in het Waals Parlement blijkt volgens het lid inmiddels dat de bevoegde Waalse minister over juridische argumenten beschikt die erop duiden dat het gewest het recht heeft om de regels voor overheidsopdrachten op te leggen en dat ze derhalve in de toekomstige overeenkomst kunnen worden opgelegd om de garantie te krijgen dat ze ook worden toegepast. Omdat minister Crevits naar dezelfde regels voor de behandeling van AEEA in de verschillende gewesten streeft, informeert het lid naar de stand van zaken.

De heer *Daems* vraagt ook naar de manier waarop de aanzienlijke financiële reserves van Recupel zullen worden afgebouwd. Zal dit enkel gebeuren door vermindering van de Recupelbijdragen of worden ook andere scenario's voorbereid?

De heer *Hugo Geerts*, kabinetsmedewerker, laat opmerken dat de Waalse minister van Leefmilieu

Lutgen nog geen definitief standpunt heeft ingenomen. Het is niet de eerste keer dat de verschillen tussen de gewesten ter sprake komen in de commissie. Dat was ook het geval bij de bespreking van de nieuwe overeenkomst betreffende AEEA. Minister Crevits heeft geantwoord dat ze streeft naar een overeenstemming tussen de gewesten, maar dat die niet altijd mogelijk is.

Het verslag van de bespreking van de nieuwe MBO AEEA bevat als bijlage ook een overzicht van de ontwikkeling van de Recupelbijdragen (*Parl. St. VI. Parl. 2008-09, nr. 2033/1*).

De heer *Rudi Daems* blijft zich verbazen over het verschil in visie tussen het Waalse en Vlaamse Gewest. Het lid begrijpt de terughoudendheid van Vlaanderen niet om de naleving van de wet op de overheidsopdrachten op te leggen. Indien in de praktijk deze regels al worden nageleefd, zoals de minister eerder heeft geantwoord, is het onbegrijpelijk dat ze niet worden opgelegd om de heersende wrevel weg te werken.

Handhaving

De heer *Bart Martens* heeft vragen over het handhavingsbeleid. Er gebeurt heel wat export van wagens naar het buitenland. Indien ze nog rijwaardig zijn, kunnen die voertuigen nog elders dienst doen. Iedereen kan echter vaststellen dat in de haven van Antwerpen echte wrakken worden ingescheept, vaak samen met wit- en bruingoed. Het gaat daarbij niet meer over de export van voertuigen maar over het dumpen van autowrakken in andere werelddelen. Worden samen met de Milieu-inspectie handhavingsacties georganiseerd? Wat zijn de resultaten daarvan? Worden in de toekomst nog acties gepland?

Ook de heer *Rudi Daems* heeft kunnen vaststellen dat in de haven van Antwerpen massaal containers met afgedankte apparaten worden verscheept, duidelijk met de bedoeling ze te dumpen. Volgens de informatie van het lid hebben de afdeling Milieu-inspectie en de bevoegde federale leefmilieu-inspectiedienst elk maar twee personeelsleden ter beschikking om wekelijks duizenden containers te controleren. Een sluitende controle is in die omstandigheden niet mogelijk. In de pers duiken beelden op van India en West-Afrika waar de afgedankte apparaten op mens- en milieuonteerende wijze worden verwerkt. De heer Daems pleit er daarom voor om de controle in de Vlaamse havens meer sluitend te maken.

Mevrouw *Lydia Putseys* van OVAM benadrukt dat initiatieven worden genomen en worden voorbereid om de illegale uitvoer van autowrakken, afvalbanden en afgedankte elektrische en elektronische apparatuur aan banden te leggen. Het is de bedoeling om tot een geïntegreerde handhaving te komen in samenwerking met de afdeling Milieu-inspectie, de federale politie en leefmilieu-inspectie, de Scheepvaartpolitie en de douane. De douane zal ook helpen bij het detecteren van illegale stromen. Het aantal personeelsleden dat de afdeling Milieu-inspectie kan inzetten voor de controle van de uitvoer is inderdaad beperkt, maar door een geïntegreerde aanpak kan toch resultaat worden bereikt. OVAM is bijvoorbeeld ook bevoegd voor het controleren van producenten en invoerders in het kader van de aanvaardingsplicht. Met een beperkt aantal personeelsleden wordt zeer gericht gecontroleerd, waardoor het effect van de controles op de markt ruimer is dan de geselecteerde bedrijven.

Mevrouw *Marleen Van den Eynde* sluit zich aan bij de opmerkingen van de heer Daems. Contacten via het Antwerps Havenbedrijf leren het lid dat de douane het zorgenkind is van de haven.

Mevrouw *Lydia Putseys* antwoordt dat de in voorbereiding zijnde initiatieven nog niet zichtbaar zijn op het terrein, maar dat de bereidheid om mee te werken duidelijk aanwezig is bij de douanediensdiensten. OVAM heeft ook afspraken gemaakt over de opleiding van douanepersoneel om gericht te kijken naar afvalstromen die worden geëxporteerd.

De heer *Rudi Daems* zegt op de hoogte te zijn van dit initiatief, maar het feit blijft dat slechts twee Vlaamse inspecteurs met controles in de havens bezig zijn. Gelet op de massale export van containers met een dubieuze inhoud, is het aangewezen de slagkracht te vergroten.

Het lid merkt verder op dat de nieuwe overeenkomst voor AEEA in de mogelijkheid voorziet om privé-overslagstations op te zetten. Het lid maakt zich zorgen over de bestemming van de afgedankte elektrische en elektronische apparaten die daar terecht komen. De bezorgdheid van het lid over de handhaving neemt enkel toe.

De heer *Hugo Geerts*, kabinetsmedewerker, antwoordt dat Recupel verantwoordelijk blijft voor de verwerking, ook als een regionaal overslagstation door een privéfirma wordt uitgebaat en niet door een

intercommunale. OVAM houdt daar toezicht op en stelt vast dat Recupel geen stromen uitvoert voor verwerking buiten de Europese Unie.

De verslaggever,

Lode CEYSSENS

De voorzitter,

Patrick LACHAERT

BIJLAGE

Antwoord op de vraag van de heer Bart Martens over het aangekondigd verbod op nikkel-cadmiumbatterijen

Volgens artikel 4 van de Richtlijn 2006/66 inzake batterijen en accu's, alsook afgedankte batterijen en accu's verbieden de lidstaten het in de handel brengen van:

b) draagbare batterijen of accu's, ook die welke in apparaten zijn ingebouwd, die meer dan 0,002 gewichts% cadmium bevatten. Dit verbod is niet van toepassing op draagbare batterijen en accu's die bestemd zijn voor gebruik in:

- nood- en alarmsystemen, met inbegrip van noodverlichting;
- medische apparatuur, of
- draadloze elektrische gereedschappen.

Vermits het over productnormering gaat, is dit een federale bevoegdheid.

Voormelde bepalingen werden opgenomen in het ontwerp van koninklijk besluit voor de implementatie van de richtlijn 2006/66. Volgens de Europese richtlijn 2006/66 moest deze verbodsbepaling vanaf 26 september 2008 gelden. In België is het KB voor de omzetting van de batterijenrichtlijn echter nog niet goedgekeurd, en dus nog niet van kracht.