

**SCHRIFTELIJKE VRAAG**

nr. 459

van **KAROLIEN GROSEMANS**

datum: 26 januari 2026

---

aan **ZUHAL DEMIR**

VLAAMS MINISTER VAN ONDERWIJS, JUSTITIE EN WERK

---

*Leersteuncentra - Verplaatsingskosten medewerkers*

Sinds de invoering van de leersteuncentra begeleiden medewerkers leerlingen en leerkrachten in scholen, vaak verspreid over meerdere gemeenten en soms over een ruime geografische regio. Dat zorgt voor frequente verplaatsingen, wat zowel organisatorische als budgettaire gevolgen kan hebben voor de leersteuncentra en voor de medewerkers zelf.

In dat kader had ik graag een duidelijk en transparant overzicht gekregen van de omvang en de kostprijs van deze verplaatsingen.

1. Welke verplaatsingskosten in de schooljaren 2022-2023, 2023-2024 en 2024-2025 werden gemaakt door medewerkers van leersteuncentra? Graag een opdeling per leersteuncentrum, per provincie en voor Vlaanderen in totaal.
2. Graag een overzicht van het totaal aantal afgelegde kilometers door medewerkers in het kader van hun leersteunopdrachten en het gemiddeld aantal kilometers per voltijdsequivalent.
3. Welke vergoedingsregeling is van toepassing op deze verplaatsingen? Gaat het om kilometervergoedingen, terugbetaling van openbaar vervoer of andere vormen? Worden deze kosten volledig gedragen binnen de werkingsmiddelen van de leersteuncentra?
4. Heeft de minister zicht op de impact van deze verplaatsingen op de werkdruk van medewerkers van leersteuncentra? Zijn er eventuele knelpunten of signalen vanuit de sector met betrekking tot (on)voldoende compensatie van verplaatsingstijd en -kosten?
5. Worden er, gelet op de vaak grote actieradius van leersteuncentra, beleidsmaatregelen overwogen om de verplaatsingslast te beperken of de financiering en organisatie van verplaatsingen te optimaliseren?



**Vlaams  
Parlement**

**ZUHAL DEMIR**

VLAAMS MINISTER VAN ONDERWIJS, JUSTITIE EN WERK

---

**ANTWOORD**

op vraag nr. 459 van 26 januari 2026

van **KAROLIEN GROSEMANS**

---

- 1-2. AGODI heeft enkel zicht op woon-werkverkeer en niet op de dienstverplaatsingen. Er kunnen dus geen gegevens rond dienstverplaatsingen aangeleverd worden.
3. Gebruikt een personeelslid voor een dienstverplaatsing het openbaar vervoer, dan krijgt het personeelslid het volledige bedrag van zijn ticket terugbetaald. Bij een treinverplaatsing wordt een personeelslid tegen het tweedeklastarief terugbetaald.  
  
Gebruikt het personeelslid een eigen vervoermiddel (auto, motor, motorfiets) dan heeft het personeelslid recht op een kilometervergoeding.
4. Onderzoek dat uitgevoerd werd rond de leersteuncentra geeft inzicht in schaalgrootte van leersteuncentra en werkdruk bij leerondersteuners. In dit onderzoek is ook informatie opgenomen omtrent dienstverplaatsingen van leerondersteuners. Zie <https://data-onderwijs.vlaanderen.be/onderwijsonderzoek/project/2283>
5. Zie o.m. het regeerakkoord.