

## **SCHRIFTELIJKE VRAAG**

nr. 551

van **M'HAMED KASMI**

datum: 13 januari 2026

---

aan **ANNICK DE RIDDER**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, HAVENS EN SPORT

---

### *Buitengewoon onderwijs - Leerlingenvervoer (2)*

Elk schooljaar opnieuw zitten vele kinderen uit het buitengewoon onderwijs langdurig op de bus. Dat deze situaties vandaag minder vaak in de media verschijnen, betekent geenszins dat het probleem is verdwenen. Integendeel, voor tal van gezinnen blijft het een structurele en bijzonder belastende realiteit.

In het antwoord op mijn schriftelijke vraag van 7 oktober 2025 aan de minister bevoegd voor Mobiliteit werd meegedeeld dat:

- 29% van de leerlingen in het buitengewoon onderwijs langer dan 60 minuten onderweg is per enkele rit;
- 5% zelfs langer dan 90 minuten onderweg is.

In datzelfde antwoord werd gesteld dat de gesprekken over de overdracht van het leerlingenvervoer naar het Departement Onderwijs nog steeds lopende zijn.

Nochtans verklaarde minister van Onderwijs Zuhail Demir reeds op 27 maart 2025 in de Commissie voor Onderwijs dat deze problematiek en het bijhorende dossier zouden worden overgeheveld van het beleidsdomein Mobiliteit naar Onderwijs. Dat betekent dat deze gesprekken op dat moment al meer dan zeven maanden aan de gang waren.

Op 8 januari 2026, inmiddels bijna tien maanden later, vroeg ik in de Commissie voor Onderwijs opnieuw naar de stand van zaken. Opnieuw werd geen enkele concrete timing gegeven over:

- het moment waarop de overdracht effectief zal plaatsvinden;
- wanneer het dossier inhoudelijk zal worden opgenomen;
- en wanneer een concreet plan van aanpak mag worden verwacht.

Dit leidt tot de vaststelling dat er tot vandaag geen tastbare vooruitgang wordt geboekt, terwijl kinderen en hun gezinnen dagelijks de gevolgen blijven dragen.

### **Vragen**

1. Welke factoren verklaren dat de overdracht van dit dossier al zo lange tijd aansleept en tot op heden niet is afgerond?
2. Op welke concrete datum is of wordt het dossier van het busvervoer in het buitengewoon onderwijs overgeheveld naar het Departement Onderwijs?

3. Wanneer mogen het Vlaams Parlement en de betrokken gezinnen een concreet plan van aanpak verwachten, met duidelijke doelstellingen en een heldere timing?
4. Acht u het aanvaardbaar dat, zolang de overdracht onduidelijk blijft, kinderen dagelijks uren onderweg zijn zonder dat één minister zich volledig en effectief verantwoordelijk stelt voor structurele oplossingen?

*Deze vraag werd gesteld aan de ministers Zuhair Demir (368), Annick De Ridder (551)*

**ANNICK DE RIDDER**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, HAVENS EN SPORT

---

**GECOÖRDINEERD ANTWOORD**

op vraag nr. 551 van 13 januari 2026

van **M'HAMED KASMI**

---

1-4. Het departement Onderwijs is in dit dossier in de lead.

De Lijn en het departement Mobiliteit werken in constructief overleg samen.  
De gesprekken tussen de verschillende afdelingen zijn nog volop bezig.

De hervorming van het leerlingenvervoer maakt deel uit van een brede hervorming van het onderwijs in Vlaanderen.

Zoals in commissie Onderwijs van 15/01/2026 aangekondigd, zal minister Demir in het voorjaar van 2026 een plan van aanpak voorstellen.