SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1178
van **AN CHRISTIAENS**
datum: 9 september 2025

---

aan **ZUHAL DEMIR**
VLAAMS MINISTER VAN ONDERWIJS, JUSTITIE EN WERK

Leerlingenvervoer buitengewoon onderwijs - Hervorming (2)

In mijn schriftelijke vraag nr. 809 van 19 mei 2025 polste ik naar de stand van zaken van de hervorming van het leerlingenvervoer in het buitengewoon onderwijs en vroeg ik ook naar de cijfers over het aantal leerlingen dat dagelijks langer dan 90 minuten op de bus zit. Uit het antwoord van de minister blijkt dat haar administratie deze gegevens toen niet beschikbaar had.

Nochtans zijn deze cijfers cruciaal om een duidelijk beeld te krijgen van de huidige situatie en om de ernst en de omvang van de problematiek beter in te schatten. Zonder dergelijke informatie is het moeilijk om de hervorming op een doeltreffende en billijke manier voor te bereiden en om de vorderingen nadien correct te monitoren.

In dat kader wil ik graag een aantal bijkomende vragen stellen.

1. Beschikt de minister intussen over gegevens (per provincie en bij voorkeur ook per scholengroep) over het aantal ritten in het leerlingenvervoer buitengewoon onderwijs dat langer dan 60 minuten en langer dan 90 minuten duurt?
   a) Zo ja, kan zij die cijfers meedelen (absoluut aantal en percentage)?
   b) Zo niet, waarom zijn deze gegevens nog altijd niet beschikbaar en op welke termijn zullen ze verzameld en gepubliceerd worden?
2. Welke concrete stappen heeft de minister gezet om de reistijden systematisch te monitoren?
   a) Wordt hierbij gewerkt met digitale opvolging, registratiesystemen of samenwerkingen met vervoerspartners?
   b) Hoe wordt de betrouwbaarheid van deze data gegarandeerd?
3. Wanneer data beschikbaar zijn, hoe verhouden de reistijden zich tussen de verschillende provincies?
   a) Worden er significante verschillen vastgesteld?
   b) Hoe verklaart de minister die verschillen en welke maatregelen worden overwogen om deze ongelijkheden weg te werken?
4. Zullen de verzamelde cijfers structureel meegenomen worden in de voorbereiding van de aangekondigde herbekijken tegen 2026, en op welke manier zullen ze publiek toegankelijk worden gemaakt?

Vlaams Parlement

5. In de commissievergadering Onderwijs van 27 maart 2025 gaf de minister aan dat er tegen de zomer van 2025 een conceptnota zou worden opgeleverd over de hervorming van het leerlingenvervoer. Tot vandaag is deze nota echter nog niet beschikbaar.

   a) Kan de minister aangeven wanneer deze conceptnota effectief zal worden afgerond en aan het parlement bezorgd zal worden?

   b) Wat zijn de redenen voor de vertraging?

   c) Welke onderdelen van de hervorming zijn ondertussen wel al uitgewerkt of in voorbereiding?

   d) Zal de minister in afwachting van de volledige hervorming tijdelijke maatregelen invoeren om de meest schrijnende situaties, zoals de extreem lange busritten, te verlichten? Zo ja, welke en vanaf wanneer?

ZUHAL DEMIR
VLAAMS MINISTER VAN ONDERWIJS, JUSTITIE EN WERK

ANTWOORD
op vraag nr. 1178 van 9 september 2025
van **AN CHRISTIAENS**

1-4. Mijn administratie beschikt niet over deze data. De organisatie van het leerlingenvervoer is een opdracht van De Lijn.

5. Voor de zomer werd een visienota inclusiever onderwijs opgeleverd, waarin ook het leerlingenvervoer vermeld wordt. Ik voorzie de consultatienota inclusief onderwijs, met aandacht voor het leerlingenvervoer, binnenkort aan de Vlaamse Regering voor te leggen. Ik werk verder aan de hervorming van het leerlingenvervoer. De modaliteiten van de hervorming zullen te gepasten tijden kenbaar gemaakt worden. Tijdelijke maatregelen om lange rittijden in te korten, behoren tot de bevoegdheid van de vervoersmaatschappij De Lijn.