SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1458
van **AN CHRISTIAENS**
datum: 4 september 2025

---

aan **ANNICK DE RIDDER**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, HAVENS EN SPORT

Leerlingenvervoer buitengewoon onderwijs - Hervorming (2)

Bij de start van het schooljaar 2025-2026 blijft de organisatie van het collectief leerlingenvervoer voor het buitengewoon onderwijs een kwetsbaar punt. Hoewel de Vlaamse overheid jaarlijks aanzienlijke middelen investeert – vorig jaar nog 188 miljoen euro – lijken de structurele problemen niet opgelost.

Volgens De Lijn kon voor 5 procent van de leerlingen vorig schooljaar geen reistijd onder de 90 minuten gegarandeerd worden. In antwoord op mijn eerdere schriftelijke vraag nr. 809 van 19 mei 2025 en vragen in commissies gaf de minister van Onderwijs aan te werken aan een consultatienota waarin ook het leerlingenvervoer wordt opgenomen. Ook de ministers van Mobiliteit en Welzijn werken mee aan de hervorming. Maar voor de start van het schooljaar in september 2025 was nog geen concreet hervormd plan voorzien. En de noden blijven hoog.

1. Hoeveel leerlingen (zowel in totaal als per provincie) maken bij de start van het schooljaar 2025-2026 gebruik van het collectief vervoer in het buitengewoon onderwijs? Graag ook de cijfers voor de voorbije 4 schooljaren, bij aanvang van het schooljaar.
2. Voor hoeveel van die leerlingen bedraagt de reistijd:
   a) 60 minuten of minder;
   b) tussen 60 en 90 minuten;
   c) tussen 90 en 120 minuten;
   d) meer dan 120 minuten?

   Graag de cijfers in totaal én uitgesplitst per provincie.
3. Hoe evalueert De Lijn de opstart van het leerlingenvervoer voor schooljaar 2025-2026?
   a) Zijn er voldoende chauffeurs gevonden?
   b) Lukt het om de reistijden voor alle leerlingen kort te houden (maximum binnen de vastgelegde 90 minuten)?
   c) Wordt de organisatie dit schooljaar als moeilijker, gelijklopend of vlotter ervaren dan vorige jaren?
4. Voor hoeveel procent van de leerlingen kan De Lijn bij de start van schooljaar 2025-2026 geen reistijd onder de 90 minuten garanderen? Hoeveel procent overschrijdt de grens van 60 minuten?

Vlaams Parlement

5. Hoeveel voertuigen worden bij aanvang van het schooljaar 2025-2026 ingeschakeld voor het collectief leerlingenvervoer in het buitengewoon onderwijs?

   Graag een overzicht per provincie, en per vervoersmodus (bus, minibus, taxi, …).

6. Hoeveel van die voertuigen beschikken over:

   a) een (aangepast) toilet;

   b) rolstoeltoegankelijke voorzieningen of infrastructuur?

7. Welk budget trekt de Vlaamse overheid uit in schooljaar 2025-2026 voor de organisatie van het collectief leerlingenvervoer in het buitengewoon onderwijs?

8. Wat is de stand van zaken van het overleg tussen de ministers van Onderwijs, Mobiliteit en Welzijn en hun departementen over de hervorming van het leerlingenvervoer?

   a) Heeft er recent overleg plaatsgevonden?

   b) Wat waren de resultaten en/of wat zijn de vervolgstappen?

9. Wat is de stand van zaken van de consultatienota over inclusiever onderwijs die de minister van Onderwijs voorbereidt, waarin ook het leerlingenvervoer geïntegreerd wordt?

   a) Wanneer wordt de nota verwacht?

   b) Wat is de timing voor de uitrol van de hervorming?

   c) Zijn er al krijtlijnen bekend?

Deze vraag werd gesteld aan de ministers Zuhal Demir (1151), Annick De Ridder (1458)

ANNICK DE RIDDER
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, HAVENS EN SPORT

GECOÖRDINEERD ANTWOORD
op vraag nr. 1458 van 4 september 2025
van **AN CHRISTIAENS**

---

1. Ik verwijs naar de schriftelijke vraag nr. 513 (04/03/2025).

2. a-d) Er zijn nog geen cijfers voor het lopende schooljaar 2025-2026. Voor de data van vorig schooljaar verwijs ik naar de schriftelijke vraag nr. 71 van 11 oktober 2023.

3. Ik verwijs hiervoor naar de commissie mobiliteit en openbare werken van 25 september 2025.

4. Er zijn nog geen cijfers voor het lopende schooljaar 2025-2026.

5. Het aantal voertuigen voor het lopende schooljaar is nog niet definitief.

6. Zie vraag 5. Een toilet is geen kwaliteitseis voor een bus binnen het leerlingenvervoer. Het is te gevaarlijk om tijdens een rijdende rit de kinderen te assisteren voor een toilet. Op sommige overstapparkings zijn wel toiletten beschikbaar voor de leerlingen.

Het aantal voertuigen met lift wordt afgestemd op de noden van de leerlingen.

7. De werkingsmiddelen die De Lijn ontvangt zijn per kalenderjaar. Voor 2025 was dit 138 miljoen euro. Het budget voor 2026 is nog niet gekend.

8. Het overleg tussen de beleidsdomeinen Onderwijs en Mobiliteit over de hervorming van het leerlingenvervoer is lopende.

9. Ik voorzie de consultatienota binnenkort aan de Vlaamse Regering voor te leggen. De Vlaamse Regering werkt met een langetermijntijdspad tot 2040, met tussentijdse evaluaties door een onafhankelijk orgaan. Er wordt gewerkt in drie fases, over drie legislaturen: een opstartfase (2024-2029), een overgangsfase (2029 - 2034) en een implementatiefase (2034-2039). Voor de krijtlijnen verwijs ik naar de consultatienota zelf, die binnenkort aan de Vlaamse Regering wordt voorgelegd.