SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1207
van **ILONA VANDENBERGHE**
datum: 12 september 2025

---

aan **ZUHAL DEMIR**
VLAAMS MINISTER VAN ONDERWIJS, JUSTITIE EN WERK

Buitengewoon onderwijs - Busvervoer

Jaar na jaar wijzen ouders van leerlingen in het buitengewoon onderwijs op de problemen van het busvervoer van en naar school. De busritten duren veel te lang. Dat is al geen pretje op zich, laat staan voor kinderen die speciale zorgnoden hebben. Ze moeten uitermate vroeg opstaan om op tijd op school te geraken.

Dat is ook het geval voor Barre, een 12-jarige jongen uit Poperinge, die om 5.30 uur al uit de veren moet om tegen 8.15 uur op school te zijn in Moorslede. Het betreft een rit die met de wagen amper 35 duurt.

Kinderen zoals Barre, die autisme en ADHD heeft, hebben nood aan rust en veiligheid. De extreem lange busritten zorgen voor zowel fysieke als mentale uitputting waardoor een goede en gezonde ontwikkeling in het gedrang komt. Ze laten ook geen ruimte voor ontspanning of voor een familiaal of sociaal leven na de schooluren.

Een kind met zorgnoden opvoeden vergt niet alleen enorm veel energie van de ouders. Er zijn ook nog bezorgdheden om voor hun kind een correcte diagnose te krijgen en een geschikte school te vinden. Daarnaast stelt zich het probleem van de lange busritten. Sommige ouders zijn ten einde raad.

1. Hoeveel kinderen zijn er ingeschreven in het buitengewoon onderwijs op 1 september 2025? Graag een opsplitsing tussen lager en secundair onderwijs.
2. Hoeveel kinderen uit het buitengewoon onderwijs maken gebruik van het daartoe bestemde busvervoer op 1 september 2025? Graag een opsplitsing tussen lager en secundair onderwijs.
3. Hoeveel kinderen uit het buitengewoon onderwijs, die gebruikmaken van het daartoe bestemde busvervoer, zijn dit schooljaar langer dan 90 minuten onderweg? Hoeveel langer dan 2 uur per dag onderweg? Hoeveel langer dan 3 uur? Hoeveel langer dan 4 uur? Graag een opsplitsing tussen lager en secundair onderwijs.
4. Wat vindt de minister van de lange busritten?
5. Zal de minister bijkomende maatregelen nemen om ervoor te zorgen dat elk kind binnen de 90 minuten op school raakt? Zo ja, welke maatregelen en op welke termijn?
6. Hoeveel middelen krijgt De Lijn dit schooljaar om het busvervoer voor leerlingen in het buitengewoon onderwijs te organiseren? Hoeveel middelen kreeg De Lijn daarvoor de afgelopen tien schooljaren? Graag een opsplitsing per schooljaar.

Vlaams Parlement

7. Is de minister bereid om opnieuw minibusjes en taxi's in te zetten om de kinderen op tijd op school te krijgen?
8. Hoeveel busbegeleiders zijn er in dienst op 1 september 2025? Hoeveel busbegeleiders waren er in dienst de afgelopen tien schooljaren? Per hoeveel kinderen is er dit schooljaar een busbegeleider aanwezig op de bus? Over hoeveel kinderen per begeleider ging het de afgelopen tienjaar? Graag een opsplitsing per schooljaar.

ZUHAL DEMIR
VLAAMS MINISTER VAN ONDERWIJS, JUSTITIE EN WERK

ANTWOORD
op vraag nr. 1207 van 12 september 2025
van **ILONA VANDENBERGHE**

---

1. Vanaf oktober 2025 kunnen voorlopige leerlingenaantallen gevonden worden in de dataset voorlopige leerlingenaantallen.

2. Ik verwijs naar de schriftelijke vraag nr. 513 (04/03/2025). Voor dit schooljaar zijn nog geen betrouwbare data beschikbaar

3. Ik beschik niet over de gevraagde gegevens. De organisatie van het leerlingenvervoer behoort tot de bevoegdheid van De Lijn.

   Ik bekijk een mogelijke hervorming van het leerlingenvervoer waarbij het recht op leerlingenvervoer geoptimaliseerd kan worden.

4. Zie 3.

5. De rapportering over het voorziene budget voor de effectieve organisatie van het zonaal collectief leerlingenvervoer dient aangevraagd te worden bij De Lijn.

6. De organisatie van het leerlingenvervoer behoort tot de bevoegdheid van De Lijn.

7. Binnen het zonaal collectief leerlingenvervoer is busbegeleiding verplicht op voertuigen met minstens 7 zitplaatsen voor leerlingen.

   Scholen die betrokken zijn bij de organisatie van het zonaal collectief vervoer *(= beherende scholen)* zijn zelf verantwoordelijk om de nodige busbegeleiding aan te werven. Zij ontvangen hiervoor een toelage van de Vlaamse Gemeenschap.

   Aangezien de aanwerving van busbegeleiders onder de bevoegdheid van de beherende scholen valt, beschik ik niet over voldoende betrouwbare gegevens om het werkelijke aantal accuraat te reconstrueren.