***SCHRIFTELIJKE VRAAG***

nr. 1507
van **LYDIA PEETERS**
datum: 11 september 2025

---

aan **ANNICK DE RIDDER**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, HAVENS EN SPORT

---

*Buitengewoon onderwijs - Leerlingenvervoer*

Vorig jaar maakten meer dan 45.000 leerlingen gebruik van het collectieve leerlingenvervoer. Leerlingenvervoer is geen eenvoudige opdracht wegens de specificiteit en de bijzondere noden van deze kwetsbare groep kinderen.

Het werkingsbudget voor het leerlingenvervoer werd tijdens de vorige legislatuur verhoogd van 70 naar 137 miljoen euro. Hierdoor werd een maatwerkaanpak mogelijk waardoor De Lijn voor duizenden leerlingen een verschil kon maken door kortere rijtijden te verzekeren. Ook de uitbreiding van de flexi-jobs naar de bus- en autocarsector zorgde voor meer ademruimte.

Maar het aantal leerlingen in het buitengewoon onderwijs stijgt jaar na jaar. Kwaliteitsvol collectief vervoer aanbieden wordt, ook rekening houdend met de gestegen marktprijzen en de krapte op de arbeidsmarkt voor chauffeurs en busbegeleiders, elk jaar een grotere uitdaging.

Een grondige hervorming van het leerlingenvervoer impliceert een grondige hervorming vanuit Onderwijs. Momenteel wordt een consultatienota voorbereid over inclusiever onderwijs waarin het dossier leerlingenvervoer aan bod komt. Maar een hervorming vraagt ook tijd en biedt al zeker voor dit schooljaar geen oplossing om de ritduur van het leerlingenvervoer onder de 90 minuten te houden, en zelfs bij voorkeur tot 60 minuten te beperken.

Daarom de volgende vragen voor de minister over het leerlingenvervoer bij aanvang van het nieuwe schooljaar 2025-2026.

1. Hoeveel leerlingen in het buitengewoon onderwijs maken op dit moment gebruik van:
   a) het collectief leerlingenvervoer;
   b) het individueel vervoer?

   Graag per provincie een overzicht van het aantal leerlingen.
2. Hoeveel leerlingen in het buitengewoon onderwijs die dit schooljaar gebruikmaken van het collectief leerlingenvervoer wonen op:
   a) minder dan 5 km van de school;
   b) minder dan 10 km van de school;
   c) minder dan 20 km van de school;

Vlaams Parlement

d) minder dan 30 km van de school;

e) meer dan 30 km van de school?

3. Hoeveel leerlingen in het buitengewoon onderwijs maken momenteel gebruik van het individueel leerlingenvervoer? Graag een overzicht per provincie.

4. Hoeveel gemeenschappelijke opstapplaatsen zijn er momenteel voor het collectief leerlingenvervoer? Graag een overzicht van het aantal opstapplaatsen per provincie.

5. Hoeveel scholen/vestigingsplaatsen worden op dit moment bediend? Graag een overzicht van het aantal te bedienen plaatsen (scholen/vestigingsplaatsen) per provincie.

6. Wat is momenteel de gemiddelde ritduur voor het collectief leerlingenvervoer? Graag per provincie een overzicht van:

   a) de gemiddelde ritduur;

   b) de kortste en de langste ritduur;

   c) het aantal leerlingen (in absolute cijfers en procentueel) dat:
      - minder dan 60 minuten per rit op de bus zit;
      - tussen de 60 en 90 minuten per rit op de bus zit;
      - tussen de 90 en 120 minuten per rit op de bus zit;
      - meer dan 120 minuten per rit op de bus zit.

7. Hoeveel klachten werden er dit schooljaar tot nu toe ingediend over de ritduur? Graag een overzicht van het aantal klachten per provincie en ook opgesplitst per ritduur, namelijk:

   a) minder dan 60 minuten;

   b) tussen de 60 en 90 minuten;

   c) tussen de 90 en 120 minuten;

   d) meer dan 120 minuten.

8. Hoeveel ritten werden er dit schooljaar tot nu toe bijgestuurd door De Lijn? Graag een overzicht per provincie en ook opgesplitst per ritduur, namelijk:

   a) minder dan 60 minuten;

   b) tussen de 60 en 90 minuten;

   c) tussen de 90 en 120 minuten;

   d) meer dan 120 minuten.

9. Hoeveel bussen, minibussen en taxi's legt De Lijn momenteel in voor het leerlingenvervoer? Graag de meest recente cijfers voor dit schooljaar per provincie en per vervoersmodus.

10. Welk budget wordt in 2025 en 2026 vrijgemaakt voor collectief leerlingenvervoer in het kader van buitengewoon onderwijs?

11. Wat is de precieze timing en planning van de grondige hervorming? Is het de bedoeling dat de hervorming volgend schooljaar al zal ingaan?

*Deze vraag werd gesteld aan de ministers Zuhal Demir (1201), Annick De Ridder (1507)*

**ANNICK DE RIDDER**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, HAVENS EN SPORT

---

**ANTWOORD**
op vraag nr. 1507 van 11 september 2025
van **LYDIA PEETERS**

---

1. a) Ik verwijs naar de schriftelijke vraag nr. 513 (04/03/2025).
   b) Gegevens over het aantal leerlingen dat gebruikmaakt van het individueel leerlingenvervoer kunnen gevonden worden in het Statistisch jaarboek van het Vlaams onderwijs *(deel 6: niveauoverschrijdende gegevens)* en het jaarverslag van AGODI *(hoofdstuk 2, deel 2)*.

   Er zijn nog geen betrouwbare data beschikbaar voor dit schooljaar.

2. Ik verwijs naar de schriftelijke vraag nr. 513 (04/03/2025). Er zijn nog geen betrouwbare data beschikbaar voor dit schooljaar.

3. Zie vraag 1b. Er zijn nog geen betrouwbare data beschikbaar voor dit schooljaar.

4. De Lijn rapporteert niet o.b.v. aantal gemeenschappelijke opstapplaatsen binnen een planning.

5.

| ***Provincie*** | **2025-2026** |
|---|---|
| **Antwerpen** | 124 |
| **Oost-Vlaanderen** | 119 |
| **Vlaams-Brabant** | 62 |
| **Limburg** | 79 |
| **West-Vlaanderen** | 129 |
| **Totalen** | **513** |

6.

a) De ritduur is sterk afhankelijk van diverse factoren, zoals de afstand tussen opstapplaats en de school, de verkeerssituatie, de spreiding van de leerlingen en de concrete route die de vervoerder volgt. De Lijn blijft inzetten op een kwaliteitsvolle organisatie van het leerlingenvervoer, met aandacht voor het welzijn van het kind.

b) De ritduur fluctueert sterk en verandert dagelijks door wijzigingen in de planning (extra leerlingen, verhuis leerlingen, verkeerssituatie en afwezigheden).

c) Zie bijlage.

7.

Aantal ontvangen klachten van klanten via het online platform:
Periode: 1/08/2025 tot en met 15/09/2025

| | **Aantal klachten** |
|---|---|
| **Chauffeur** | 15 |
| **Duurtijd rit** | 65 |
| **Voertuig** | 13 |
| **Niet gereden rit** | 5 |
| **Totaal** | **98** |

8. De Lijn registreert geen specifieke bijsturingen in de ritplanning. Wanneer een school contact opneemt om een rit te laten herbekijken, gebeurt dit in kader van de dagelijkse opvolging. Indien nodig wordt de rit aangepast of geoptimaliseerd. Een rit kan meerdere keren wijzigen afhankelijk van verschillende factoren: nieuwe goedgekeurde opstapplaatsen, verhuizingen, .... De wijzigingen kunnen gedurende het hele schooljaar plaatsvinden.

9. Zie bijlage.
10. Op de onderwijsbegroting is voor de subsidiëring van de busbegeleiders op het zonaal collectief leerlingenvervoer momenteel een budget goedgekeurd van 57.734.000 euro *(boekjaren 2025 en 2026)*. Binnen het zonaal collectief leerlingenvervoer is busbegeleiding immers verplicht op voertuigen met minstens 7 zitplaatsen voor leerlingen. Scholen die betrokken zijn bij de organisatie van het zonaal collectief vervoer zijn zelf verantwoordelijk om de nodige busbegeleiding aan te werven, maar ontvangen hiervoor een toelage vanuit het Agentschap voor Onderwijsdiensten.

11. We werken momenteel aan de hervorming van het leerlingenvervoer. De timing en de modaliteiten van deze hervorming zullen te gepasten tijde aan het parlement meegedeeld worden.

**BIJLAGE**

Aantal leerlingen en de ritduur; aantal voertuigen