

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 306

van **AN CHRISTIAENS**

datum: 14 januari 2025

aan **ANNICK DE RIDDER**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, HAVENS EN SPORT

Buitengewoon onderwijs - Collectief leerlingenvervoer

Leerlingen in het buitengewoon onderwijs kunnen recht hebben op een tegemoetkoming in de vervoerskosten of op gratis collectief vervoer. In het laatste geval haalt een bus leerlingen op aan de vaste opstapplaats (bijvoorbeeld thuis of bij een halte) en brengt ze naar de school of vestigingsplaats, en terug.

1. Voor hoeveel scholen buitengewoon onderwijs dient een regeling uitgewerkt te worden in het kader van het leerlingenvervoer in het buitengewoon onderwijs? Graag de cijfers voor schooljaar 2024-2025 en schooljaar 2023-2024, telkens per provincie en per onderwijsniveau.
2. Hoeveel leerlingen maken gebruik van het gratis collectief leerlingenvervoer in het buitengewoon onderwijs? Graag de cijfers voor schooljaar 2024-2025 en schooljaar 2023-2024, telkens per provincie en per onderwijsniveau.
3. Hoeveel opstapplaatsen zijn er voor het collectief leerlingenvervoer? Graag de cijfers voor schooljaar 2024-2025 en schooljaar 2023-2024, telkens per provincie en per onderwijsniveau.
4. Hoeveel bussen, minibussen en taxi's legt De Lijn in voor het leerlingenvervoer buitengewoon onderwijs? Graag de cijfers per vervoersmodus voor schooljaar 2024-2025 en schooljaar 2023-2024, telkens per provincie en per onderwijsniveau.
5. Hoeveel leerlingen zitten dit schooljaar
 - a) Minder dan 60 minuten per rit op de bus?
 - b) Tussen de 60 minuten en 90 minuten per rit op de bus?
 - c) Tussen de 90 en 120 minuten per rit op de bus?
 - d) Tussen de 120 en 150 minuten op de bus?
 - e) Meer dan 150 minuten op de bus?
6. Hoeveel leerlingen hebben hun domicilie
 - a) Op minder dan 1 km van hun school?
 - b) Tussen de 1-2 km van hun school?
 - c) Tussen de 2-3 km van hun school?
 - d) Tussen de 3-4 km van hun school?
 - e) Tussen de 4-5km van hun school?



**Vlaams
Parlement**

- f) Tussen de 5-10 km van hun school?
 - g) Tussen de 10-15 km van hun school?
 - h) Tussen de 15-20 km van hun school?
 - i) Tussen de 20-30 km van hun school?
 - j) Tussen de 30-40 km van hun school?
 - k) Meer dan 40 km van hun school?
7. Hoeveel leerlingen maken gebruik van het gratis individueel leerlingenvervoer voor het buitengewoon onderwijs en hebben een gratis abonnement voor het openbaar vervoer? Graag de cijfers voor schooljaar 2024-2025 en schooljaar 2023-2024, telkens per provincie en per onderwijsniveau.
8. Hoeveel busbegeleiders worden ingeschakeld voor de organisatie van het gratis individueel leerlingenvervoer voor het buitengewoon onderwijs? Hoeveel buschauffeurs? Graag de cijfers voor schooljaar 2024-2025 en de vijf voorgaande jaren, telkens per provincie en per onderwijsniveau.

ANNICK DE RIDDER

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, HAVENS EN SPORT

ANTWOORD

op vraag nr. 306 van 14 januari 2025

van **AN CHRISTIAENS**

1. Sinds 2024-2025 is de rapportering aangepast naar het aantal vestigingen van de scholen buitengewoon onderwijs die bediend worden en niet het aantal scholen. De cijfers zijn daarom niet vergelijkbaar met de voorgaande jaren.
Schooljaar 2024 – 2025: 499 actieve vestigingen
Actieve scholen (meerdere vestigingen mogelijk per school):
2022 – 2023: 328
2023 – 2024: 353
2. Voor de planning van de ritten door De Lijn is het aantal opstapplaatsen belangrijk: de opstapplaatsen bepalen immers welke route de bus moet afleggen, hoe vaak de bus moet stoppen en hoe lang de rit dan duurt. Als De Lijn spreekt over 'aantal leerlingen' dan gaat dit over het aantal opstapplaatsen.

De cijfers van het aantal leerlingen voor de schooljaren 2023-2024 en 2022-2023 vindt u terug in het antwoord op VOU 625 (vraag gesteld door mevrouw Loes Vandromme op 29 november 2023).

Schooljaar 2024-2025, stand van zaken januari 2025:

Tijdens het schooljaar 2023-2024 werd er een dataschoonmaak in de databank MOVIS gehouden, waardoor een vergelijking met de cijfers uit het verleden niet meer mogelijk is en dat de aantallen afwijken van de eerder gerapporteerde cijfers.

Provincie	Leerlingen
Antwerpen	12.032
Oost-Vlaanderen	9.506
Vlaams-Brabant	5.190
Limburg	9.468
West-Vlaanderen	8.985
Eindtotaal	45.181

De Lijn heeft geen gegevens van het aantal leerlingen per onderwijsniveau. Meer detailcijfers over leerlingen in het bijzonder onderwijs zijn terug te vinden op de site van het ministerie van Onderwijs.

3. Zie het antwoord op vraag 2.

4.

Voertuig	2023-2024	2024-2025
Bus	2027	2049
Minibus	143	116
Taxi	4	6
Totaal	2174	2171

5.

	<= 60 min	<= 90 min	<= 110 min	<= 120 min	<= 130 min	<= 140 min	<= 150 min	> 150 min	Totaal
Provincie									
Antwerpen	8.364	3.032	415	128	52	26	12	3	12.032
Oost-Vlaanderen	6.479	2.419	387	123	53	28	9	8	9.506
Vlaams Brabant	3.795	1.223	116	30	14	3	3	6	5.190
Limburg	6.471	2.458	376	94	46	14	2	7	9.468
West-Vlaanderen	6.881	1.742	233	62	42	17	5	3	8.985
Totaal	31.990	10.874	1.527	437	207	88	31	27	45.181
%	70,80%	24,07%	3,38%	0,97%	0,46%	0,19%	0,07%	0,06%	

De belangrijkste verklaring voor het feit dat sommige leerlingen nog langer dan 90 minuten op de bus zitten, is dat die leerlingen ver van de school wonen.

6.

Afstand (vogelvlucht*)	Zitplaatsen (excl. Rolstoelname)
<= 1km	4,04%
<= 2km	8,35%
<= 5km	25,43%
<= 10km	30,65%
<= 20km	26,36%
<= 40km	4,87%
>40km	0,30%

*Opgelet het gaat hier over de afstand in vogelvlucht. Bijgevolg is deze parameter niet geheel relevant. Er is namelijk nooit sprake van een directe lijn tussen de woon- en de schoollocatie. Soms is er bijvoorbeeld een rivier tussen de woning van de leerling en de school of zijn er circulatieplannen in stadscentra.

7-8.Vraag te beantwoorden door het departement Onderwijs. De Lijn is niet verantwoordelijk voor het individueel leerlingenvervoer.