

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 260

van **BRECHT WARNEZ**

datum: 9 januari 2025

aan **ZUHAL DEMIR**

VLAAMS MINISTER VAN ONDERWIJS, JUSTITIE EN WERK

Onderwijspersoneel - Fietslease

Woon-werkverkeer met de fiets wordt alsmaar populairder, dat kunnen we lezen in de resultaten van de driejaarlijkse enquête over woon-werkverkeer die de federale overheidsdienst (FOD) Mobiliteit en Vervoer organiseert. Ongeveer 20 procent van de Vlamingen zou met de fiets naar het werk gaan, dat is een opmerkelijke stijging als we dat vergelijken met eerdere enquêtes. De enquête dateert van 2023, dus vermoedelijk liggen de huidige cijfers nog hoger. En dat die cijfers stijgen is goed, want fietsen is beter voor de gezondheid, beter voor het milieu en klimaat en het vermindert ook files.

Ook de Vlaamse Regering zag het belang van de fiets als vervoersmiddel voor woon-werkverkeer in. Vanaf 2025 zullen niet enkel ambtenaren van de Vlaamse overheid en lokale besturen een fiets kunnen leasen, maar zal ook onderwijspersoneel dat kunnen. Fietsleasing zal mogelijk zijn voor personeelsleden tewerkgesteld in onderwijsinstellingen, centra voor leerlingenbegeleiding (clb's), pedagogische begeleidingsdiensten, scholengemeenschapsinstellingen, leersteuncentra, onderwijsinternaten en scholengroepen en die een eindejaarstoelage ontvangen van het Agentschap voor Onderwijsdiensten (AGODI)/Agentschap voor Hoger Onderwijs, Volwassenenonderwijs, Kwalificaties en Studietoelagen (AHOVOKS).

Personeelsleden in het onderwijs stappen in de fietsleasing door (een deel van) hun bruto eindejaarstoelage te flexibiliseren. Dat is het omzetten in een budget om een fiets te leasen. De grootte van dat bedrag kunnen ze zelf kiezen en elk jaar aanpassen na een inschatting van welk budget ze denken nodig te hebben voor de lease. Een elektrische fiets is bijvoorbeeld duurder dan een niet-elektrische fiets en vereist een groter budget. Bij die inschatting kan de simulatietool, waar AGODI en AHOVOKS nog aan werken, helpen.

Het bestuur gaat een contract aan met een fietsleasingmaatschappij om fietsen ter beschikking te stellen aan zijn personeelsleden. Het bestuur van de onderwijsinstelling is 'de leasingnemer' waaraan de fietsleasingmaatschappij de leasingkosten factureert. De intentie tot fietsleasing maken de personeelsleden dus over aan hun bestuur binnen de door het bestuur bepaalde instaptermijn. Of het personeel die intentieverklaring al dan niet kan indienen, en tot wanneer het personeel die intentieverklaring mag indienen, varieert. Het bestuur kiest namelijk zelf of ze al dan niet fietsleasing zullen aanbieden. Als ze dat doen, kiezen ze ook de voorwaarden en de instaptermijn.

De uiterste instapdatum, met andere woorden de uiterste datum dat het bestuur die intentieverklaring mag aanvaarden, is tot aan de verwijzingsperiode, de periode vanaf wanneer de eindejaarstoelage begint op te bouwen. Een bestuur kan dus tot 31 december voorafgaand aan het jaar dat een fiets zal geleased worden, de intentieverklaring

aanvaarden. Op deze regel is er echter een uitzondering: voor personeelsleden die prestaties leveren met uitgestelde bezoldiging (UB) in juli of augustus, ongeacht bij welk bestuur, is de instapdatum uiterlijk 31 augustus van het jaar voorafgaand aan het leasingjaar. De verwijzingsperiode start immers op 1 september van het schooljaar.

AGODI en AHOVOKS staan enkel in voor de geldelijke verwerking van de fietsleasing op de bruto eindejaarstoelage. Daarvoor bezorgen de besturen in het laatste trimester van het leasingsjaar een aantal gegevens over de fietsleasing aan AGODI of AHOVOKS. AGODI of AHOVOKS maakt bij de berekening van de eindejaarstoelage de verrekening van de leasingkosten, het flexbudget en de eindejaarstoelage. Ze maken daarna de betaling over aan het bestuur en/of het personeelslid.

Gelieve alle gegevens beschikbaar te stellen in Excel.

1. Welke doelen wil de minister bereiken met de fietslease in de onderwijssector?
 - a) Verwacht de minister meer mensen op de fiets te krijgen en zo te werken aan een betere gezondheid, files te verminderen en een impact op het klimaat en milieu te bereiken?
 - b) Verwacht de minister meer personeel naar het onderwijsveld te krijgen?
 - c) Verwacht de minister dat werknemers via deze kans een groter gevoel van waardering krijgen van hun werkgever?
 - d) Of beoogt de minister andere doelen? Zo ja, welke?
2. Hoeveel besturen bieden zo'n fietsleasing aan in het onderwijs? Graag absolute en relatieve cijfers.
 - a) Graag een onderscheid per provincie en per gemeente.
 - b) Graag een onderscheid tussen onderwijsinstellingen, clb's, pedagogische begeleidingsdiensten, scholengemeenschapsinstellingen, leersteuncentra, onderwijsinternaten en scholengroepen en die een eindejaarstoelage ontvangen van AGODI/AHOVOKS.
 - c) Graag een onderscheid tussen kleuteronderwijs, lager onderwijs, secundair onderwijs en hoger onderwijs. Bij secundair onderwijs, graag een onderscheid tussen aso, tso, bso, kso, buso en deeltijds onderwijs.
 - d) Graag een onderscheid tussen gemeenschapsonderwijs (GO!), vrij onderwijs en officieel gesubsidieerd onderwijs.
3. Hoeveel aanvragen door personeel om een fiets te leasen in het leasejaar 2025 zijn al gebeurd in het onderwijsveld? Graag absolute en relatieve cijfers.
 - a) Graag een onderscheid per provincie en per gemeente.
 - b) Graag een onderscheid tussen onderwijsinstellingen, clb's, pedagogische begeleidingsdiensten, scholengemeenschapsinstellingen, leersteuncentra, onderwijsinternaten en scholengroepen en die een eindejaarstoelage ontvangen van AGODI/AHOVOKS.

- c) Graag een onderscheid tussen kleuteronderwijs, lager onderwijs, secundair onderwijs en hoger onderwijs. Bij secundair onderwijs, graag een onderscheid tussen aso, tso, bso, kso, buso en deeltijds onderwijs.
 - d) Graag een onderscheid tussen gemeenschapsonderwijs (GO!), vrij onderwijs en officieel gesubsidieerd onderwijs.
4. Kan de minister cijfers geven van de aanvragen per soort fiets: elektrische fiets, niet-elektrische fiets, racefiets, cargobike, ...?
 5. Plant de minister communicatie of stimulansen om het personeel deze leasefietsen voor woon-werkverkeer te laten gebruiken?
 6. Heeft de minister een inschatting of verwachting van het aantal personeelsleden die in de toekomst zullen deelnemen en welke totale budgettaire impact dat heeft?
 7. Weet de minister of de simulatietool van AGODI en AHOVOKS al gebruiksklaar is?
 - a) Zo ja, hoe evalueert ze die tool?
 - b) Hoe evalueren gebruikers de tool?
 - c) Zo niet, weet de minister wanneer de tool gebruiksklaar zal zijn?
 8. Weet de minister of er al conflicten, onduidelijkheden of discussiepunten geweest zijn tussen de leasingsmaatschappij(en) en het bestuur enerzijds of tussen het bestuur en het personeel anderzijds?
 - a) Zo ja, hoe zijn die opgelost of hoe zullen ze opgelost worden?
 - b) Zijn er volgens de minister verbeteringen nodig aan het aanbod of de procedure? Zo ja, welke?
 9. Plant de minister de komende jaren een evaluatie over het leasen van fietsen voor onderwijspersoneel?

ZUHAL DEMIR

VLAAMS MINISTER VAN ONDERWIJS, JUSTITIE EN WERK

ANTWOORD

op vraag nr. 260 van 9 januari 2025
van **BRECHT WARNEZ**

Voor informatie over de achterliggende doelen die de Vlaamse Regering ambieert bij het invoeren van de fietslease voor het personeel van het Vlaams onderwijs verwijs ik naar de toelichting aan de Vlaamse regering van 19/07/2024 horende bij het besluit dat fietsleasing mogelijk maakt.

<https://beslissingenvlaamseregering.vlaanderen.be/document-view/6697D1B8D9DACEC38A81A453>

De communicatie is gebeurd via de geëigende kanalen, m.n. door onder meer een omzendbrief met attendering via Schooldirect en website.

De onderwijsadministratie ontvangt deze data niet. Schoolbesturen moeten niet aan het Agentschap voor Onderwijsdiensten (AGODI) melden of ze al dan niet fietslease (zullen) aanbieden. Personeelsleden moeten geen aanvraag bij AGODI indienen.

De onderwijsadministratie staat enkel in voor de geldelijke verwerking van fietsleasing op de bruto eindejaarstoelage.

Het feit dat personeelsleden die een fiets leasen dit kunnen combineren met een fietsvergoeding als ze de leasefiets gebruiken voor hun woon-werkverkeer, lijkt mij de beste stimulans om de leasefiets ook voor het woon-werkverkeer te gebruiken. Dit is duidelijk opgenomen in de omzendbrief.

De simulatietool is sinds 5/11/2024 beschikbaar voor alle personeelsleden via het persoonlijk portaal 'Mijn Onderwijs Personeel'. De simulatietool haalt automatisch de noodzakelijke persoonlijke dossiergegevens op en verwerkt deze in de aangeboden simulatie. Personeelsleden die dit wensen, kunnen ook zelf een aantal parameters inbrengen om de simulatie aan hun toekomstige plannen aan te passen. De eerste reacties zijn positief.