

ingediend op **2072** (2023-2024) – Nr. 2  
14 maart 2024 (2023-2024)

## **Amendement**

op het ontwerp van decreet

tot wijziging van het decreet van 4 april 2014  
betreffende de organisatie en de rechtspleging  
van sommige Vlaamse bestuursrechtscolleges  
en het decreet van 25 april 2014  
betreffende complexe projecten  
wat betreft het optimaliseren van de regelgeving  
inzake complexe projecten

Documenten in het dossier:  
**2072** (2023-2024) – Nr. 1: Ontwerp van decreet

**AMENDEMENT Nr. 1**

**voorgesteld door Inez De Coninck, Tinne Rombouts, Steven Coenegrachts, Bert Maertens, Stijn De Roo en Annick De Ridder**

Artikel 16

**Een punt 3° toevoegen dat luidt als volgt:**

*"3° punt 10° wordt vervangen door wat volgt:*

*"10° de afwijkingen, vermeld in artikel 4 en 5 van het besluit van de Vlaamse Regering van 25 januari 2019 betreffende de vrije stroken langs autosnelwegen;"*.

## VERANTWOORDING

Artikel 40, eerste lid, 10°, van het decreet van 25 april 2014 betreffende complexe projecten vermeldt momenteel dat volgende beslissingen deel kunnen uitmaken van een projectbesluit: "de afwijkingen, vermeld in artikel 7 van de koninklijke besluiten van 20 augustus 1934, 12 september 1934 en 17 oktober 1934 aangaande de bouwvrije stroken langs de rijkswegen, en vermeld in artikel 2 en 7 van het koninklijk besluit van 4 juni 1958 betreffende de vrije stroken langs de autosnelwegen". De koninklijke besluiten van 20 augustus 1934, 12 september 1934 en 17 oktober 1934 aangaande de bouwvrije stroken langs de rijkswegen betreffen achterhaalde uitvoeringsbesluiten van de wet van 1 februari 1844, die door opeenvolgende wijzigingen in de regelgeving werd opgeheven. Het koninklijk besluit van 4 juni 1958 betreffende de vrije stroken langs de autosnelwegen werd opgeheven door artikel 10 van het besluit van de Vlaamse Regering van 25 januari 2019 betreffende de vrije stroken langs autosnelwegen, dat gelijkaardige bepalingen bevat.

Om die reden moet het voornoemde artikel 40, eerste lid, 10°, van het decreet van 25 april 2014 betreffende complexe projecten aangepast worden. Om te garanderen dat een projectbesluit alsnog een beslissing tot afwijking zou kunnen inhouden op de vrije stroken langs autosnelwegen, wordt verwezen naar de bepalingen in het besluit van de Vlaamse Regering van 25 januari 2019 betreffende de vrije stroken langs autosnelwegen.

