

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 495

van **ALLESSIA CLAES**

datum: 17 januari 2024

aan **LYDIA PEETERS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Carpoolparking E314 afrit 23 - Sluikstorten

Op carpoolparkings is er enorm veel overlast van sluikstorters. De parkings ogen daardoor niet proper. Dat veroorzaakt ongenoegen bij de omwonenden, die wel correct omgaan met hun afval. De afgelopen jaren werden enkele initiatieven op poten gezet om sluikstorten te voorkomen. Maar het blijft toch een actueel probleem.

1. Hoeveel afval werd in 2023 van de carpoolparking aan afrit 23 van de E314 (Tielt-Winge/Scherpenheuvel-Zichem) verwijderd?
2. Wat was de kostprijs voor het opruimen van de carpoolparking aan afrit 23 van de E314 in 2023?
3. Hoeveel opruimacties vonden er de laatste 3 jaar plaats? Graag een opsplitsing per jaar.
4. Is de verwijderde hoeveelheid afval gestegen of gedaald in de laatste 3 jaar? Wat is daarvan volgens de minister de oorzaak?
5. Hoeveel processen-verbaal voor sluikstorten op de carpoolparking aan afrit 23 van de E314 werden de laatste 3 jaar opgemaakt? Graag een overzicht per jaar.
6. Staan er op de carpoolparking aan afrit 23 van de E314 camera's? Zo niet, waarom niet en zullen die alsnog geplaatst worden in de nabije toekomst? Zo ja, hoe evalueert de minister het gebruik van die camera's?
7. Plant de minister nog extra initiatieven om sluikstorten op carpoolparkings in Vlaams-Brabant tegen te gaan? Graag een plan van aanpak, eventueel met budget en timing. Graag een opsplitsing per carpoolparking.



Vlaams
Parlement

LYDIA PEETERS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

ANTWOORD

op vraag nr. 495 van 17 januari 2024
van **ALLESSIA CLAES**

1. In de afdeling Wegen en Verkeer Vlaams-Brabant is er een bestek voor het ledigen van vuilbakken en voor netheid op carpool- en snelwegparkings. De aannemer voert wekelijks, naargelang het seizoen, een aantal ledigingsbeurten van de vuilbakken uit. Tijdens dit bezoek worden ook het zwerfvuil direct rond de vuilbakken en alle aanwezige sluikestorten verwijderd. Aangezien er tijdens elke ronde meerdere parkings bezocht worden en alle afval verzameld wordt in één vuilniswagen, kan ik onmogelijk cijfers aanleveren per specifieke parking.

2. Kostprijs ledigen vuilbakken + verwijderen zwerfvuil rond de vuilbakken op de carpoolparking van Tielt-Winge = 52,90€/beurt * 120 beurten/jaar = 6.348 euro/jaar exclusief btw, exclusief herziening

Extra verwijderen zwerfvuil op volledige parking 5 beurten/jaar * 35€/beurt = 175 euro/jaar exclusief btw, exclusief herziening

Totaal = 6.253 euro. Dit is exclusief de verwerkingskost van het afval. Deze bedraagt (excl. kost verwerken afval) 190€/ton excl. btw excl. herziening. Maar zoals geantwoord op deelvraag 1, weet ik niet hoeveel ton afval specifiek op de parking van Tielt-Winge wordt afgevoerd.

3. Laagseizoen (jan, feb, maart, okt, nov, dec) = 2 beurten/week
Middenseizoen (April, mei, juni, sept.) = 3 beurten/week
Hoogseizoen (juli, Aug) = 3 beurten/week

Jaarlijks dus +/- 120 ledigingsbeurten + oprapen zwerfvuil direct rond de vuilbakken

Jaarlijks 5 extra beurten verwijderen alle zwerfvuil op de ganse parking

4. Als de totale jaarlijkse hoeveelheden voor alle parkings samen bekeken worden, merk ik een dalende tendens. Op een aantal parkings werden bij wijze van proefproject de vuilbakken tijdelijk en/of definitief verwijderd. De afwezigheid van vuilbakken zorgt voor een serieuze verlaging van de afvalberg en eveneens sluikestorten. De snelwegparking te Peutie werd uitgerust met camera's, waardoor overtreders financieel beboet worden (GAS-boete).

5. Er werden de voorbije 3 jaren geen processen-verbaal voor sluikestorten opgesteld voor vaststellingen op de carpoolparking van Tielt-Winge.

6-7. Er staan geen camera's op de carpoolparking aan afrit 23 van de E314. Momenteel staan er in Vlaams-Brabant enkel camera's op de autosnelwegparking te Peutie (proefproject n.a.v. sluikestortproblematiek) en Groot-Bijgaarden (n.a.v. transmigratieproblematiek met de bedoeling ook te gebruiken voor sluikestortovertredingen). De camera's in het kader van de transmigratieproblematiek worden ook verder uitgerold op de parkings te Heverlee. Daarnaast wordt er, in het bestek voor de exploitatie en vernieuwing van de parkings te Tienen-Hoegaarden en Boutersem, ook de nodige camerabewaking voorzien. Belangrijk om op te merken is dat AWV niet bevoegd is om processen-verbaal op te maken op basis van

camerabeelden. Hiervoor is de medewerking van de bevoegde politie vereist. Elke politiezone bepaalt zelf de prioriteit die ze aan de problematiek geven.