

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 444

van **MAAIKE DE VREESE**

datum: 10 januari 2024

aan **LYDIA PEETERS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Snelwegparkings - Vernielingen beveiligingsinfrastructuur

In opvolging van mijn schriftelijke vraag nr. 740 van 3 februari 2023 vraag ik graag een stand van zaken over de vernielingen van beveiligingsinfrastructuur van snelwegparkings.

Hoeveel meldingen heeft de minister ontvangen van (nieuwe) vernielingen aan de omheiningen en beveiligingsinfrastructuur op de snelwegparkings in 2023? Over welke snelwegparkings gaat het? Wanneer werden de beschadigingen geregistreerd? Kan ze een overzicht geven per maand? Kan ze extra toelichting geven bij de aard van de schade?



Vlaams
Parlement

ANTWOORD

op vraag nr. 444 van 10 januari 2024
van **MAAIKE DE VREESE**

Volgende meldingen van schade op parkings in eigen beheer zijn in 2023 geregistreerd:

- **Everberg:** Op de parking richting Luik is 1 paneel beschadigd door een omvallende boom.
- **Gentbrugge:** Op de parkings in Gentbrugge werden 7 beschadigingen vastgesteld. Daarnaast werden ook de sloten van de grote poorten geforceerd in beide richtingen en werd er 1 paal aangereden op de parking richting Frankrijk. Al deze schadegevallen werden hersteld.

Voor deze herstellingen kan er geen kostprijs gegeven worden, omdat de precieze tijdsbesteding hieraan niet geregistreerd wordt. De kostprijs is echter beperkt tot de uurkost van het eigen personeel en het materieel uit de opslag.

- **Westkerke:** Op de parking richting Frankrijk werd de omheining opgeknipt. Deze beschadiging werd hersteld aan een kostprijs van 2.571,00 EUR.
- **Mannensvere:** Op de parking richting Frankrijk werd het hekwerk alsook een concertina beschadigd. Dit werd ondertussen hersteld aan een kostprijs van 9.019,34 EUR.
- **Marke:** Op de parking richting Gent werd een deel beschadigd door een omvallende boom. Ook de poort op deze parking werd al meermaals geforceerd. Deze beschadigingen zijn ondertussen hersteld en de poort wordt systematisch gecontroleerd door de concessiehouder en de wegtoezichter van het district Kortrijk.