

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 448

van **MAAIKE DE VREESE**

datum: 10 januari 2024

aan **LYDIA PEETERS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Snelwegparkings - Aanpak transitmigratie 2023

Ik verwijs naar mijn schriftelijke vraag nr. 1431 van 16 juni 2023. Tijdens deze legislatuur wordt er ruim 42 miljoen euro vrijgemaakt voor de verbetering van dienstenzones/snelwegparkings en bewakingsopdrachten. In haar antwoord gaf de minister een overzicht van de geplande investeringen en werken in de loop van 2023-2024.

In haar antwoord gaf de minister ook aan dat de technische studie voor het camerasysteem voor het proefproject Groot-Bijgaarden werd opgeleverd in jun 2023i. De oplevering van de werken werd in de loop van september verwacht. Aansluitend op de realisatie van het camerasysteem in Groot-Bijgaarden zal het verder worden uitgerold op negen andere parkings.

1. Kan de minister een totaaloverzicht geven hoeveel parkings er reeds in deze legislatuur werden voorzien van beveiligingsmaatregelen zoals hekwerk en poorten?
2. Voor 2023 en 2024 stonden er nog meerdere snelwegparkings op de planning.
 - a) Kan de minister een overzicht geven van de stand van zaken per snelwegparking? Kan de minister extra toelichting geven over de projecten in Diepenbeek, Boutersem, Rekkem, Jabbeke, Westkerke en Mannekensvere?
 - b) Kan de minister een overzicht geven van welk type werken reeds werden uitgevoerd in 2023? Kan zij een overzicht geven, per snelwegparking, wanneer de resterende werken zullen worden uitgevoerd in 2024?
 - c) Kan de minister een overzicht geven van alle parkings over heel Vlaanderen, zowel onder beheer van het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) als onder beheer van een concessiehouder, die nog geen extra beveiligingsinfrastructuur hebben gekregen? In haar vorige antwoord gaf zij aan dat er parkings ook zullen worden heraangelegd in de volgende legislatuur. Kan zij daarvan een concrete timing geven?
3. Kan de minister toelichting geven over de uitrol van de camerabewaking? Wanneer werden de werken opgeleverd in Groot-Bijgaarden? Hoe evalueert de minister de werking van dat systeem? Wanneer zal de plaatsing en oplevering gebeuren van dat camerasysteem op andere transmigratiegevoelige snelwegparkings? Zullen er naast de negen parkings nog parkings worden uitgerust met dat systeem? Kan de minister een overzicht geven waar en wanneer dat camerasysteem zal worden uitgerold op de verschillende parkings? Wat is de kostprijs van de raamovereenkomst en per parking? Hoeveel van het budget werd reeds opgebruikt?



**Vlaams
Parlement**

Kan de minister de gegevens ook aanleveren in een Excelbestand?

ANTWOORD

op vraag nr. 448 van 10 januari 2024

van **MAAIKE DE VREESE**

1. Tijdens deze legislatuur werden er intussen 27 parkings voorzien van hekwerk en/of poorten. Voor 3 parkings hiervan was de opdracht reeds gegund tijdens de vorige legislatuur. Hieronder vindt u een overzicht van het aantal parkings dat werd uitgerust met hekwerk en/of poorten:

- Antwerpen - 6 parkings:
 - Postel (beide richtingen)
 - Vorselaar (beide richtingen)
 - Gierle (beide richtingen)
- Oost-Vlaanderen - 4 parkings:
 - Gentbrugge (beide richtingen)
 - Kruibeke (beide richtingen)
- Vlaams-Brabant - 14 parkings:
 - Peutie (beide richtingen)
 - Ruisbroek (beide richtingen) - enkel poorten
 - Rotselaar (beide richtingen)
 - Walshoutem (beide richtingen)
 - Heverlee (beide richtingen)
 - Everberg (beide richtingen)
 - Groot-Bijgaarden (beide richtingen) - uitgevoerd door de concessiehouder
- West-Vlaanderen - 3 parkings:
 - Marke (beide richtingen)
 - Westkerke (richting Frankrijk)

2. a) De voorziene uitrol van camerabewaking en de geselecteerde parkings worden verder onder vraag 3 toegelicht.

Daarnaast werd er in het najaar van 2023 een beveiliging tegen overlopen geplaatst op de middenberm aan de dienstenzones te Westkerke en Mannekensvere.

Verder wordt er ieder jaar 2 miljoen euro voorzien voor de bewakingsopdracht op de verschillende dienstenzones. De operationele inzet (op welke parking er teams worden ingezet) wordt echter bepaald door de Federale politiediensten.

De andere werken kaderen voornamelijk binnen volledige herinrichtingen (waar veiligheid in het algemeen en niet enkel transmigratie een onderdeel van is) van de sites. Zo worden volgende dienstenzones heringericht:

Door het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV):

- Diepenbeek: werken voor de herinrichting lopende - oplevering verwacht in het najaar 2024.
- Boutersem: werken zijn voorzien voor dit jaar - oplevering verwacht in september 2024.
- Rekkem: studie start dit jaar op, de werken zijn voorzien in 2025.

Door de concessiehouder:

- Jabbeke (en Westkerke): de dienstzones te Jabbeke werden ondertussen heringericht door de concessiehouder. De officiële oplevering is gepland in februari 2024.
- b) De geplande herinrichtingen en resterende werken worden onder vraag 2a toegelicht. Voor de uitrol van de camera's verwijzen we hier ook naar vraag 3.
- c) Volgende parkings zijn niet opgenomen in de lijst voor extra beveiliging of worden niet heringericht tijdens deze legislatuur.

Parking	Richting	Reden
Walshoutem (AWV)	E40 r. Luik	Minder gevoelig voor transmigratie.
Ranst (Concessiehouder)	E34 beide richtingen	Parking wordt volgende legislatuur heraangelegd.
Zolder-Zonhoven (Concessiehouder)	E314 beide richtingen	Minder gevoelig voor transmigratie.
Boorseme; (AWV)	E314 beide richtingen	Minder gevoelig voor transmigratie.
Hoeselt (AWV)	E313 beide richtingen	Minder gevoelig voor transmigratie.
Tienen-Hoegaarden (Concessiehouder)	E40 richting Luik	Minder gevoelig voor transmigratie.
Minderhout (Concessiehouder)	E19 beide richtingen	Minder gevoelig voor transmigratie.
Drongen (Concessiehouder)	E40 beide richtingen	Parking thans afgesloten voor vrachtwagens tijdens de nacht.
Wetteren (Concessiehouder)	E40 beide richtingen	In het verleden zijn er al extra investeringen door de concessiehouder gebeurd.
Moelingen (AWV)	E25 beide richtingen	Minder gevoelig voor transmigratie.
Waarloos (Concessiehouder)	E19 beide richtingen	Parking wordt volgende legislatuur heraangelegd.
Brecht (Concessiehouder)	E19 richting Breda	Minder gevoelig voor transmigratie.
Tessenderlo (Concessiehouder)	E34 beide richtingen	Minder gevoelig voor transmigratie.
Mannekensvere	E40 r. Jabbeke	Doorgaans enkel transmigranten die de snelweg wensen over te steken. Hiervoor wordt een middenbermconstructie voorzien.

In principe worden volgende dienstzones tijdens volgende legislatuur vernieuwd:

- Ranst (beide richtingen)
- Tessenderlo (beide richtingen)
- Waarloos (beide richtingen)
- Tienen/Hoegaarden (r. Luik)

De concessie voor de herinrichting van de dienstzones te Marke wordt in februari 2024 gegund. De opstart van de werken zal, na het verkrijgen van de omgevingsvergunning van de concessiehouder, in principe nog dit najaar gebeuren.

3. Voor de aanbesteding van de raamovereenkomst voor de plaatsing van camera's op openbaar domein werd een budget vastgelegd van 3.480.303,05 incl. btw. Deze aanbesteding werd in de eerste plaats georganiseerd i.h.k.v. de transmigratieproblematiek. Sommige van deze camera's kunnen echter ook gebruikt/gericht worden op zones die gevoelig zijn voor sluikstorten.

Voor de camerabewaking werd er gestart met een pilootproject op de parkings van Groot-Bijgaarden. De camera's op deze parkings zijn intussen operationeel. De eerstvolgende parking die wordt uitgerust is Kruikeke. Hieronder vindt u een overzicht van de parkings die sowieso voorzien zullen worden van camerabewaking via deze overeenkomst (raamovereenkomst voorzien voor 4 jaar):

Provincie	Parking	Richting
Antwerpen	Postel	E34 beide richtingen
Antwerpen	Vorselaar	E34 beide richtingen
Antwerpen	Gierle	E34 beide richtingen
Oost-Vlaanderen	Gentbrugge	E17 beide richtingen
Oost-Vlaanderen	Kruikeke	E17 beide richtingen
Vlaams-Brabant	Walshoutem	E40 richting Brussel
Vlaams-Brabant	Everberg	E40 beide richtingen
Vlaams-Brabant	Groot-Bijgaarden	E40 beide richtingen
Vlaams-Brabant	Heverlee	E40 beide richtingen
West-Vlaanderen	Westkerke	E40 richting Jabbeke (andere richting reeds camera's geplaatst)