

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 443

van **MAAIKE DE VREESE**

datum: 10 januari 2024

aan **LYDIA PEETERS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Snelwegparkings - Privébewaking

Ik verwijs naar mijn schriftelijke vraag nr. 1425 van 15 juni 2023.

Tijdens deze legislatuur werd ruim 42 miljoen euro vrijgemaakt voor de verbetering van dienstenzones/snelwegparkings en bewakingsopdrachten. De minister gaf in haar vorig antwoord aan dat het bedrag dat in 2024 wordt uitgetrokken voor de privébewaking nog niet bekend was.

1. Kan de minister toelichting geven over het raamcontract voor de bewakingsopdrachten? Welk budget wordt er uitgetrokken voor 2024?
2. Hoe verliep de samenwerking met de bewakingsploegen in 2023? Hoeveel bewakingsagenten werden er vorig jaar ingezet? Hoeveel bewakingsagenten worden er dit jaar ingezet?
3. Hoeveel onregelmatigheden/incidenten zijn er geregistreerd? Welk gevolg werd daaraan gegeven? Graag een overzicht per provincie en per parking.
4. Hoe verloopt de informatie-uitwisseling tussen het Vlaamse niveau en de federale politie daarover? Wanneer was het laatste overlegmoment tussen het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV), de federale politie en de bewakingsfirma? Wat waren de conclusies van dat overleg?



Vlaams
Parlement

LYDIA PEETERS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

ANTWOORDop vraag nr. 443 van 10 januari 2024
van **MAAIKE DE VREESE**

1. De tweejarige raamovereenkomst, voor de jaren 2023 en 2024, werd gegund aan de firma T&D Security van de T&D Group. De looptijd van deze overeenkomst is aangevat op 1 maart 2023. Voor het eerste contractjaar werd er een budget uitgetrokken van 2 miljoen euro. Voor het tweede contractjaar werd opnieuw circa 2 miljoen euro voorzien.
2. Het operationele luik wordt uitgevoerd door de Federale Wegpolitie. De samenwerking tussen alle betrokken partijen loopt vlot. Doorgaans worden er iedere nacht vijf teams (bestaande uit twee bewakingsagenten en één bewakingshond) ingezet. Deze inzet is, conform de samenwerkingsovereenkomst tussen mezelf en de federale minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, zowel dit jaar als vorig jaar voorzien.
3. De opdracht van de bewakingsteams bestaat uit het bewaken/beschermen van de roerende en onroerende goederen op de dienstzones. Zij hebben immers geen politionele bevoegdheid (hoe de verdere afhandeling van de aangetroffen transmigranten gebeurt, wordt m.a.w. bepaald door de politie). Men zal zich m.a.w. o.a. concentreren op het vermijden van inklimmingen in de vrachtwagens. Bij deze opdrachten wordt ook het aantal vastgestelde transmigranten op en rond de parking gerapporteerd. Hieronder een overzicht van het totaal aantal gerapporteerde transmigranten per parking per maand voor het voorbije jaar.

PROVINCIE	PARKING:	jan/23	feb/23	mrt/23	apr/23	mei/23	jun/23	jul/23	aug/23	sep/23	okt/23	nov/23	dec/23
WV	Westkerke	62	54	30	2	12	13	0	0	5	2	1	38
WV	Mannekensvere	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	24	14
WV	Jabbeke	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	21	3
OV	Kalken	5	0	0	6	15	0	0	0	17	2	25	3
OV	Waasmunster	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0
OV	Wetteren	68	62	68	37	37	7	8	4	0	16	39	81
ANTW	Ranst	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0
VB	Groot-Bijgaarden	0	0	0	0	0	0	0	3	3	0	14	25
VB	Heverlee	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7	0	8
VB	Walshoutem	0	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0
	TOTAAL	135	116	98	45	69	20	8	7	28	36	125	172

4. Het laatste formeel overlegmoment tussen alle actoren heeft plaatsgevonden op 5 oktober 2023. De voornaamste conclusie toen was dat de trend van een laag aantal geconstateerde transmigranten op de snelwegparkings zich onverminderd voortzet (zie cijfers vraag 3).

Zoals in eerdere vragen reeds meegeven, is er ook regelmatig informeel overleg en informatie-uitwisseling tussen de verschillende stakeholders. Hierbij werd aangegeven dat er in november en december opnieuw een beperkte stijging werd vastgesteld van het aantal incidenten op de dienstzones.