

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 73

van **CATHY COUDYSER**

datum: 30 november 2023

aan **JAN JAMBON**

MINISTER-PRESIDENT VAN DE VLAAMSE REGERING, VLAAMS MINISTER VAN BUITENLANDSE ZAKEN, CULTUUR, DIGITALISERING EN FACILITAIR MANAGEMENT

Spartacusdossier - Rechtszaak en gevolgen voor de relaties met Nederland

Op 21 november 2023 las ik in Het Nieuwsblad dat de gemeente Maastricht de Vlaamse Regering voor de rechter sleept in verband met het Spartacusdossier. De Nederlanders eisen een bedrag van 19,6 miljoen euro ter compensatie van investeringen die Maastricht en de provincie Nederlands-Limburg hadden gedaan voor de realisatie van een geplande sneltramlijn. De Vlaamse Regering besloot echter om die sneltramlijn te vervangen door een systeem met trambussen. Die beslissing zette kwaad bloed bij de Nederlandse partijen, die al veel investeringen gedaan hadden.

De vervoersverbinding tussen Vlaams-Limburg en Nederlands-Limburg zijn al jaren een hekel punt. Zo is er ook het 3RX-dossier, waarin weinig tot geen voortgang geboekt wordt. In het antwoord op schriftelijke vraag nr. 34 van 2 oktober 2023 van Marino Keulen aan minister Peeters las ik dat het de bedoeling is om voor het einde van 2023 samen te komen met bewindslieden uit alle betrokken landen en regio's om verder te vergaderen over het dossier.

1. Wat is het standpunt van de Vlaamse Regering wat betreft deze rechtszaak?
2. Is er een connectie tussen het Spartacus- en het 3RX-dossier? Zo ja, hoe ziet die link eruit?
3. Hoe beïnvloedt de rechtszaak de relaties met Nederland en in het bijzonder de lopende gesprekken over het 3RX-dossier?

JAN JAMBON

MINISTER-PRESIDENT VAN DE VLAAMSE REGERING, VLAAMS MINISTER VAN BUITENLANDSE ZAKEN, CULTUUR, DIGITALISERING EN FACILITAIR MANAGEMENT

ANTWOORD

op vraag nr. 73 van 30 november 2023

van **CATHY COUDYSER**

1. Het antwoord op deze deelvraag behoort tot de bevoegdheid van mevrouw Lydia Peeters, Vlaams minister van Mobiliteit en Openbare Werken.
2. Er is geen directe link tussen beide dossiers. Conform de kaderovereenkomst 'Tramverbinding Hasselt-Maastricht' zijn er vier partijen betrokkenen bij het Spartacus-dossier: het Vlaams Gewest, vertegenwoordigd door de minister van Mobiliteit en Openbare Werken, de Vlaamse Vervoermaatschappij De Lijn, de Nederlandse provincie Limburg en de gemeente Maastricht. De Nederlandse Rijksoverheid is geen contractpartij en dus niet betrokken bij het dossier.

Omgekeerd zitten de Nederlandse provincie Limburg en de gemeente Maastricht niet aan tafel bij de onderhandelingen over het 3RX-dossier.

3. Er is geen directe impact op de relaties met de Nederlandse Rijksoverheid, alsook de gesprekken over het 3RX-dossier.

BIJLAGE

[Kaderovereenkomst 'Tramverbinding Hasselt-Maastricht'](#)