

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 71

van **ELS ROBEYNS**

datum: 11 oktober 2023

aan **LYDIA PEETERS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Leerlingenvervoer in het buitengewoon onderwijs - Ritduur en kostprijs

Twee weken geleden stelde de minister in de commissie dat vandaag nog 5% van de leerlingen uit het buitengewoon onderwijs die recht hebben op collectief vervoer, langer dan 90 minuten op de bus op weg naar school zit. Dat komt enerzijds omdat er op twee jaar tijd 11.000 leerlingen in het buitengewoon onderwijs bijgekomen zijn die recht hebben op gratis collectief vervoer van aan de huisdeur tot aan de schoolpoort. En anderzijds ook omdat de kostprijs voor het vervoer zelf gemiddeld met 44% gestegen is.

We moeten naar een structureel andere aanpak. Nu is het namelijk zo dat het elk jaar rond eind augustus bang afwachten is hoeveel leerlingen zich in het buitengewoon onderwijs hebben ingeschreven om dan te hopen dat er voldoende budgetten zijn of dat men nog wat extra budgetten kan binnenrijven om de ergste situaties te verhelpen. Die structurele oplossing moet er samen met het onderwijs komen. We zullen ook moeten afstappen van het idee dat elk kind in het buitengewoon onderwijs dezelfde problematiek heeft en dus eenzelfde vorm van vervoer nodig heeft.

1. Gaat er een oplossing gevonden worden voor de leerlingen die vandaag nog steeds langer dan 90 minuten op de bus naar school zitten? Over hoeveel leerlingen gaat het nu? De minister had het over 5%, het Katholiek Onderwijs Vlaanderen over 10%. Graag duidelijkheid over het exacte aantal leerlingen dat langer dan 90 minuten onderweg naar school is. Kan de minister haar belofte dat ze maximaal 90 minuten onderweg naar school zullen zijn tegenover al die leerlingen waarmaken? Volstaat daarvoor de 30 miljoen euro extra budget? Kan ook de kwaliteit van het vervoer gegarandeerd worden?
2. Zijn er al lessen getrokken uit de best practices en alternatieve vervoersmodi uit de proefprojecten? Zo ja, welke?
3. Graag ook transparantie over de prijzen die vervoerders in het buitengewoon onderwijs vragen. Hoe hard zijn die prijzen het afgelopen jaar gestegen? Wat zijn de oorzaken daarvan? Is er sprake van prijsafspraken?



**Vlaams
Parlement**

ANTWOORD

op vraag nr. 71 van 11 oktober 2023
van **ELS ROBEYNS**

1. Hieronder een overzicht van de geplande rijtijden geregistreerd op 27 november 2023:

Provincie	<= 60 min	<= 90 min	<= 110 min	<= 120 min	<= 130 min	<= 140 min	<= 150 min	> 150 min	Eindtotaal
Antwerpen	8.245	3.376	503	139	64	18	9	1	12.355
Oost-Vlaanderen	6.306	2.694	452	137	67	33	17	10	9.716
Vlaams-Brabant	3.763	1.187	84	9	4	0	0	1	5.048
Limburg	6.506	2.745	381	88	31	4	6	1	9.762
West-Vlaanderen	5.646	2.376	247	76	31	14	8	21	8.419
Eindtotaal	30.466	12.377	1.667	449	198	70	39	34	45.300

Voor ritten die langer dan 90 minuten duren, blijft De Lijn optimalisaties zoeken zonder aan kwaliteit van vervoer te moeten inboeten. Zoals reeds gemeld, heeft het vaak te maken met de grote afstand tussen de woonplaats en de school. Dit doordat het onderwijsaanbod te weinig aanwezig is in een bepaalde regio of overvol zit.

2. Hiervoor verwijs ik u naar de mededeling VR 2/09/2022 beleidsaanbevelingen pilootproject leerlingenvervoer 1 alsook de [Onderwijsonderzoeken \(vlaanderen.be\)](#).
3. Bijlage 1 toont een overzicht van de gemiddelde kostprijs van een rit over de verschillende aanbestedingsrondes. De voornaamste oorzaken voor de prijsstijging bij exploitanten zijn de volgende:
 - Voertuigen worden op een kortere termijn afgeschreven wegens onzekerheid over de toekomstige verduurzaming.
 - De kostprijs voor voertuigen, wisselstukken en brandstof blijft sterk stijgen. Daarnaast wordt het ook steeds moeilijker om voertuigen en wisselstukken geleverd te krijgen.
 - Het vinden en houden van chauffeurs is zeer moeilijk. Daardoor moeten exploitanten hun chauffeurs meer uren en/of een hoger loon betalen. De ledig gereden afstand wordt groter omdat het moeilijker is geworden om chauffeurs in de nabije omgeving te vinden.
 - Door de onzekerheid over mogelijke aanpassingen van ritten (bijvoorbeeld door extra leerlingen) calculeren exploitanten een extra marge in.

Voor zover we weten, zijn er geen prijsafspraken tussen vervoerders.

BIJLAGE

[Overzicht gemiddelde kostprijs van een rit](#)