

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 738

van **SOFIE MERTENS**

datum: 20 juni 2023

aan **BEN WEYTS**

VICEMINISTER-PRESIDENT VAN DE VLAAMSE REGERING, VLAAMS MINISTER VAN ONDERWIJS, SPORT, DIERENWELZIJN EN VLAAMSE RAND

Leerlingenvervoer - Ritduur

Leerlingen in het gewoon en buitengewoon onderwijs kunnen gebruikmaken van het recht op kosteloos leerlingenvervoer. Dat geldt voor elke leerling die naar de dichtstbijzijnde school gaat en in het buitengewoon onderwijs voor elke leerling die naar de dichtstbijzijnde school gaat met het gepaste type en opleidingsaanbod. Bij dat collectief leerlingenvervoer worden leerlingen thuis opgehaald en weer afgezet met een speciale bus. Als ze niet gebruikmaken van het collectief leerlingenvervoer, hebben ze recht op een gratis abonnement voor het openbaar vervoer of op een tegemoetkoming in de eigen vervoerkosten (individueel leerlingenvervoer).

De kwaliteit van het leerlingenvervoer neemt echter af en vele leerlingen hebben te kampen met veel te lange ritten. In december 2021 besliste de Vlaamse Regering om 11 miljoen euro extra te investeren in het leerlingenvervoer in het buitengewoon onderwijs om de problematiek tegen te gaan. Zo kwam er een nieuw vervoersplan, waardoor er niet alleen meer bussen werden ingezet, maar ook minibussen en taxi's.

Per maand en per rit wordt door De Lijn een genummerd en gepersonaliseerd rittenblad bezorgd aan de vervoerders. Dat rittenblad moet ingevuld worden door de chauffeur. De kilometerstand en het tijdstip worden steeds genoteerd bij de werkelijk eerst opgehaalde leerling en de laatst afstappende leerling.

1. Wat waren in de schooljaren 2020-2021, 2021-2022 en 2022-2023 de gemiddelde, mediaan, maximale en minimale ritduur? Graag een onderscheid:
 - a) Per schooljaar;
 - b) Per provincie;
 - c) Per onderwijsinstelling;
 - d) Voor het gewoon kleuter- basis- en secundair onderwijs;
 - e) Voor het buitengewoon kleuter-, basis- en secundair onderwijs.
2. Hoeveel leerlingen zaten in schooljaren 2020-2021, 2021-2022 en 2022-2023 minder dan 30 minuten per rit op de bus? Graag een onderscheid:
 - a) Per schooljaar;
 - b) Per provincie;
 - c) Per onderwijsinstelling;
 - d) Voor het gewoon kleuter-, basis- en secundair onderwijs;



**Vlaams
Parlement**

- e) Voor het buitengewoon kleuter-, basis- en secundair onderwijs.
3. Hoeveel leerlingen zaten in de schooljaren 2020-2021, 2021-2022 en 2022-2023 tussen 30 en 60 minuten per rit op de bus? Graag een onderscheid:
 - a) Per schooljaar;
 - b) Per provincie;
 - c) Per onderwijsinstelling;
 - d) Voor het gewoon kleuter-, basis- en secundair onderwijs;
 - e) Voor het buitengewoon kleuter-, basis- en secundair onderwijs.
 4. Hoeveel leerlingen zaten in de schooljaren 2020-2021, 2021-2022 en 2022-2023 tussen 60 en 90 minuten per rit op de bus? Graag een onderscheid:
 - a) Per schooljaar;
 - b) Per provincie;
 - c) Per onderwijsinstelling;
 - d) Voor het gewoon kleuter-, basis- en secundair onderwijs;
 - e) Voor het buitengewoon kleuter-, basis- en secundair onderwijs.
 5. Hoeveel leerlingen zaten in de schooljaren 2020-2021, 2021-2022 en 2022-2023 tussen 90 en 120 minuten per rit op de bus? Graag een onderscheid:
 - a) Per schooljaar;
 - b) Per provincie;
 - c) Per onderwijsinstelling;
 - d) Voor het gewoon kleuter-, basis- en secundair onderwijs;
 - e) Voor het buitengewoon kleuter-, basis- en secundair onderwijs.
 6. Hoeveel leerlingen zaten in schooljaren 2020-2021, 2021-2022 en 2022-2023 meer dan 120 minuten per rit op de bus? Graag een onderscheid:
 - a) Per schooljaar;
 - b) Per provincie;
 - c) Per onderwijsinstelling;
 - d) Voor het gewoon kleuter-, basis- en secundair onderwijs;
 - e) Voor het buitengewoon kleuter-, basis- en secundair onderwijs.
 7. Hoe evalueert de minister deze cijfers ten opzichte van de vorige schooljaren?

Deze vraag werd gesteld aan de ministers Ben Weyts (738), Lydia Peeters (1476).

BEN WEYTS

VICEMINISTER-PRESIDENT VAN DE VLAAMSE REGERING EN VLAAMS MINISTER VAN ONDERWIJS, SPORT,
DIERENWELZIJN EN VLAAMSE RAND

ANTWOORD

op vraag nr. 738 van 20 juni 2023
van **SOFIE MERTENS**

Een gecoördineerd antwoord zal worden verstrekt door Lydia Peeters, Vlaams minister van
Mobiliteit en Openbare Werken.