

## **SCHRIFTELIJKE VRAAG**

nr. 1169

van **KATHLEEN KREKELS**

datum: 27 april 2023

---

aan **LYDIA PEETERS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

---

### *Leerlingenvervoer - Ontwikkelingen*

Om tegemoet te komen aan de lange rittijden in het leerlingenvervoer buitengewoon onderwijs, werd het proefproject Raket opgestart. Dit project verricht uitstekend pionierswerk in een regelluw kader om het leerlingenvervoer efficiënter te organiseren en de rittijden zo kort mogelijk te houden voor deze kwetsbare leerlingen. Ook in Leuven en de regio Hoogdele-Izegem-Ingelmunster-Roeselare zijn er proefprojecten voor het leerlingenvervoer buitengewoon onderwijs.

De proefprojecten maakten een vliegende start, maar zijn sindsdien in kalmere wateren terechtgekomen. In afwachting van definitieve regelgeving, werd de projectduur namelijk verlengd maar mag men enkel uitvoeren wat in de initiële proefperiode gerealiseerd werd. Er is geen mandaat voor verdere bijsturing, wijzigingen of efficiëntiewinsten.

Intussen is er bij De Lijn een grote optimaliseringsoefening opgestart. Bij het proefproject Raket heerst de vrees dat het aanbod van taxi's en minibussen hierdoor in het gedrang komt vanwege het kostenplaatje. Die hoge kosten worden volgens hen mogelijk veroorzaakt door bussen die niet komen opdagen omdat er geen chauffeur gevonden wordt (bv. door ziekte), waardoor onverwacht en onnodig extra taxi's en minibussen dienen ingezet te worden.

Ten slotte voert De Lijn soms rechtstreeks communicatie met scholen over bv. de deadlines voor het aanmelden van leerlingen voor het leerlingenvervoer. Het proefproject Raket is daar niet bij betrokken. Die deadlines zijn niet altijd nodig, waardoor er soms onnodige ongerustheid heerst bij het proefproject. Om deze communicatie beter te stroomlijnen, werkt het Agentschap voor Onderwijsdiensten (AGODI) aan een portaal met een duidelijk overzicht voor alle betrokken actoren.

Ik heb de volgende vragen met betrekking tot de geciteerde proefprojecten.

1. Hoe vaak valt het voor dat een bus 's morgens of 's avonds niet kan uitrijden bij gebrek aan chauffeur of door een technisch mankement?
2. Hoeveel leerlingen maken dit schooljaar 2022-2023 gebruik van minibus, taxi, mobiliteitscoach of bus?

Graag opdeling per vervoersmodus.

Graag onderscheid tussen basisonderwijs en secundair onderwijs.

3. Graag een overzicht van alle bewegingen per bus en per alternatieve vervoersmodus van de verschillende proefprojecten.

4. Wat is de stand van zaken van het nieuwe portaal van AGODI? Wat wordt erin opgenomen en wanneer wordt het gelanceerd? Wie heeft schrijf- en/of leesrechten?

**ANTWOORD**

op vraag nr.1169 van 27 april 2023

van **KATHLEEN KREKELS**

---

1. De meeste ritten worden uitgevoerd door de exploitanten en bijgevolg worden de data niet systematisch bijgehouden door De Lijn. Het niet uitrijden van een bus kan meerdere oorzaken hebben, zoals een technisch defect van het voertuig, ziekte van de chauffeur of de afwezigheid van een busbegeleider. De Lijn zoekt steeds zo snel mogelijk naar een oplossing samen met de school.
2. Dit schooljaar maken 40.618 leerlingen gebruik van het leerlingenvervoer, georganiseerd door De Lijn. Zij stappen op aan 46.205 opstapplaatsen. Voor de uitvoering maakt De Lijn gebruik van 1951 (mini)bussen en 288 taxi's.

Naargelang de gevraagde capaciteit voor een bepaalde rit gaat De Lijn op zoek naar een geschikt voertuig.

Daarbij worden waar mogelijk voertuigen vanaf 7+1 ingezet, dit om het beschikbare budget zo optimaal mogelijk in te kunnen zetten. Op deze ritten wordt steeds een begeleider voorzien. Bij taxi's is het niet nodig om een begeleider mee te laten rijden, cf. de omzendbrief die de scholen kregen.

Er wordt geen onderscheid gemaakt tussen basis en secundair onderwijs. Aan de hand van de goedkeuring die De Lijn van de school krijgt worden de leerlingen ingepland op de bestaande ritten.

3. De Lijn beschikt niet over de informatie hoe modi verdeeld zitten binnen de proefprojecten. AGODI is eigenaar van deze informatie.
4. De Lijn beschikt niet over deze informatie. AGODI beheert dit nieuwe portaal. De Lijn is sterk afhankelijk van de input van AGODI.