

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 751

van **ANNICK LAMBRECHT**

datum: 3 februari 2023

aan **LYDIA PEETERS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Ongevallen in schoolomgevingen - Data-analyse (2)

In het antwoord op mijn schriftelijke vraag nr. 443 van 19 december 2022 geeft de minister een overzicht van het aantal ongevallen binnen een straal van 100m rond het adrespunt van een school. Graag had ik hierover nog wat meer informatie ontvangen.

Hoeveel ongevallen vonden plaats binnen een straal van 100m rond het adrespunt van een school, opgedeeld naar provincie en gemeente voor 2015, 2016, 2017, 2018, 2019, 2020, 2021 en 2022?

- a) Hoeveel doden, zwaar- en lichtgewonden waren te betreuren bij die ongevallen in schoolomgevingen, graag opgedeeld naar provincie en gemeente?
- b) Bij hoeveel van die ongevallen was een minderjarige betrokken, graag opgedeeld naar provincie en gemeente?
- c) Bij hoeveel van die ongevallen was een voetganger betrokken, graag opgedeeld naar provincie en gemeente?
- d) Bij hoeveel van die ongevallen was een fietser betrokken, graag opgedeeld naar provincie en gemeente?
- e) Bij hoeveel van die ongevallen was een gemotoriseerd voertuig betrokken, graag opgedeeld naar provincie en gemeente?
- f) Bij hoeveel van die ongevallen was zwaar verkeer (vrachtwagen, bus etc.) betrokken, graag opgedeeld naar provincie en gemeente?
- g) Hoeveel van die ongevallen vonden plaats in schoolstraten?



**Vlaams
Parlement**

LYDIA PEETERS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

ANTWOORD

op vraag nr. 751 van 3 februari 2023

van **ANNICK LAMBRECHT**

De analyse voor 2021 en 2022 moet nog gebeuren.

a-e) Zie het bestand in bijlage 1.

- f) De huidige analyse laat niet toe specifiek de betrokken vrachtwagens en autobussen betrokken in ongevallen binnen een straal van 100m rond het schooladrespunt te filteren.
- g) Vanuit de geregistreerde gegevens omtrent de aanvullende reglementen en de data vervat in de toepassing Verkeersborden.Vlaanderen, is het niet mogelijk om een correct overzicht af te leiden van de schoolstraten per gemeente en provincie in Vlaanderen. Dit blijven immers lokale beslissingen. Dit betekent ook dat we geen overzicht kunnen geven van de ongevallen binnen een straal van 100m rond het schooladrespunt die in een schoolstraat gebeurden.

BIJLAGE

[Overzicht](#)