

**SCHRIFTELIJKE VRAAG**

nr. 1387  
van **STIJN DE ROO**  
datum: 3 juni 2022

---

aan **LYDIA PEETERS**  
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

---

*Oefenterrein De Lijn Gent-Wondelgem - Alternatieven*

De Raad voor Vergunningsbetwistingen (RvVb) heeft de vergunning van De Lijn voor de bouw van een oefenterrein aan de Hurstweg in Gent-Wondelgem vernietigd.

1. Wat waren de argumenten van de Raad voor Vergunningsbetwistingen voor de vernietiging van de vergunning?
2. Kan de minister de nood aan een oefenterrein voor De Lijn in Gent duiden? Op welke gegevens, argumentatie, cijfers, metingen is deze nood gebaseerd? Waarom werd gekozen voor Gent?
3. Op welke andere oefenterreinen krijgen chauffeurs van De Lijn vandaag een opleiding? Graag een overzicht per locatie met vermelding van het aantal opgeleide chauffeurs in 2017, 2018, 2019, 2020 en 2021.

4. Onderzocht de minister ook alternatieve locaties voor de bouw van een oefenterrein?

Zo ja, welke andere locaties werden precies onderzocht? Welke werden niet in aanmerking genomen en welke behoren nog tot de mogelijkheden?

Zo niet, waarom niet? Zal de minister dit alsnog onderzoeken?

5. Heeft De Lijn de denkpiste onderzocht om voor haar oefenterrein een samenwerking af te sluiten met bestaande oefenterreinen van private spelers?

Zo ja, welke opties werden precies onderzocht? Welke werden niet in aanmerking genomen en welke behoren nog tot de mogelijkheden?

Zo niet, waarom niet? Zal de minister dit alsnog onderzoeken?

6. Heeft De Lijn onderzocht of een oefenterrein gerealiseerd kan worden op dezelfde terreinen als waar ze werkt aan de realisatie van de stelplaats Wissenhage in Gent?

Zo ja, waarom is een combinatie wel/niet mogelijk? Graag meer uitleg.

Zo niet, waarom niet? Zal de minister dit alsnog onderzoeken?

7. Wat is de toekomst voor het geplande oefenterrein aan de Hurstweg? Welke stappen zal de minister daar verder voor zetten?

8. Op welke manier wil de minister de opmerkingen en bezwaren aanpakken die worden geformuleerd door de omgeving? Behoort het schrappen van de realisatie van dit oefenterrein volgens haar tot de mogelijkheden?
9. Wat is de visie van de minister over de realisatie van dit oefenterrein in relatie tot de principes van ontharding, multifunctioneel ruimtegebruik en waterinfiltratie die de Vlaamse Regering uitdraagt?

**ANTWOORD**

op vraag nr. 1387 van 3 juni 2022  
van **STIJN DE ROO**

1. De raad van Vergunningsbetwisting heeft de vergunning vernietigd op basis van het ontbreken van een MER Screeningsnota.
2. Elke rijkschoolafdeling (1 per provincie) heeft nood aan een oefen- en examenterrein. Dit wordt ook in Oost-Vlaanderen nagenoeg continu gebruikt voor het oefenen en evalueren van manoeuvres met standaardbus (110 kandidaten/jaar) en gelede bus (110 kandidaten/jaar).

De examen- en oefenterreinen van De Lijn worden voor verschillende doeleinden gebruikt:

- a. Opleiding nieuwe chauffeurs zonder rijbewijs D.
  - b. Testen nieuwe chauffeurs met rijbewijs D.
  - c. Bijscholing ervaren chauffeurs.
  - d. Bijscholing chauffeurs om met een gelede bus te leren rijden.
  - e. Manoeuvresopleidingen voor technici, koermannen, ...
3. De Lijn heeft in elke Vlaamse provincie een rijkschool met een oefen- en examenterrein. De andere terreinen bevinden zich in Antwerpen, Brugge, Hasselt en Leuven.

In Oost-Vlaanderen wordt nu gebruik gemaakt van de busparking van de stelplaats in Destelbergen. Dit is echter een tijdelijke oplossing en voldoet niet aan de wettelijke eisen. Hierdoor is het geven van efficiënte opleidingen niet mogelijk. Het geven van opleidingen op de stelplaats zorgt ook continu voor conflicten met de werking van de stelplaats zelf (aan- en uitrijdende bussen, onderhoudscentrum).

Overzicht van de opleidingen per locatie van 2018 tot en met 2021: elke opleiding duurt meerdere dagen:

- a. Nieuwe chauffeurs krijgen een praktijkopleiding van 9 dagen waarvan 5 op het oefenterrein.
- b. Opleiding gelede bus: 3 dagen.

	<b>2017</b>	<b>2018</b>	<b>2019</b>	<b>2020</b>	<b>2021</b>
<b>Antwerpen</b>	244	93	130	206	82
<b>Brugge</b>	67	62	92	111	75
<b>Destelbergen</b>	116	93	114	125	111
<b>Hasselt</b>	51	44	75	116	74
<b>Leuven</b>	131	133	191	204	137

4. De eerste onderzoeken dateren van halverwege de jaren '90 van de vorige eeuw.

Op dat moment werden verschillende mogelijkheden bekeken. De betrokken dossieropvolgers van het begin werken ondertussen niet meer bij De Lijn (pensioen,

...). De Lijn kan niet meer nagaan welke andere terreinen toen bekeken werden als alternatief.

5. De Lijn recruteert elk jaar nieuwe chauffeurs om maximaal haar dienstverlening te garanderen. Nieuwe chauffeurs moeten steeds opgeleid worden. Een oefen- en examenterrein in Gent is noodzakelijk en zal quasi fulltime gebruikt worden.

Externe rijsscholen worden nu al ingeschakeld voor opleiding nieuwe chauffeurs: zij gebruiken de oefenterreinen van De Lijn echter ook voor de opleiding omdat het examen doorgaat op de terreinen van De Lijn.

De ondersteuning van externe rijsscholen volstaat echter niet om aan alle noden van De Lijn te voldoen.

6. Dit is niet mogelijk. Het oefenterrein moet wettelijk een terrein zijn dat afgesloten is voor wie niet deelneemt aan de proeven. Daarnaast moeten er bepaalde manoeuvres uitgevoerd kunnen worden. Hiervoor zijn de rijwegen op de stelplaats onvoldoende breed of staan er essentiële infrastructuurelementen (laadpalen, luifels, tractiestation ...) in de weg.
7. De Lijn laat een nieuwe omgevingsvergunning voorbereiden door een studiebureau. De Lijn hoopt dit in te dienen in het najaar van 2022.
8. Voor zover technisch en economisch haalbaar, wordt er rekening gehouden met de bezwaren. Het schrappen van de realisatie behoort niet tot de mogelijkheden.
9. Het terrein wordt maximaal onthard. Er wordt in eerste instantie ingezet op infiltratie, vervolgens op buffering en in laatste optie afvoer.