



Voortgangsrapportage maart 2022 Toekomstverbond

Beoordelingsverslag Rekenhof



OOSTERWHEEL

HAVENTRACE

Toekomstverbond

LEEFBAARHEIDSPROJECTEN

MODAL SHIFT



1. Oosterweelverbinding

Pluspunten

- Werken LO zes maanden voor op schema
- RO : verderzetting voorbereidende werken
- Afwerking tegen 2030 nog steeds haalbaar

1. Oosterweelverbinding

Grote
budgettaire
onzekerheden

- Optimalisaties (315 MIO euro)
- Risico cat./4 (235 MIO euro geraamd): reeds 198 MIO euro ingepalmd voor PFOS sanering LO + RO + beperkingen grondverzet
- Impact hoge inflatie ?
- Aannames financieel model nog verder aan te tonen
- Trage opbouw overkappingsfonds (nog 750 MIO euro VEK te storten)

2. Leefbaarheidsprojecten

Enige
voortgang
projecten

- LO : project ringpark West geoptimaliseerd binnen afgesproken budget
- RO : afronding visienota bovenbouw vier ringparken
- Studie ringpark Zuid lopende

2. Leefbaarheidsprojecten

Nog
onvoldoende
afstemming
ambitieniveau
op voorziene
budget

- RO : vier ringparken : budgetoverschrijding 180 MIO euro
- Fietsbrug Schelde : budgetoverschrijding 144 MIO euro
- Ringpark Zuid : kostenraming Spaghettiknoop (118 MIO euro) nog niet voorzien in begroting

3. Haventracé

Nog altijd in
ambitiefase

- Alle deelprojecten nog in studiefase
- Nog geen concrete operationele planning
- Nog geen vaststelling taakstellend budget
- Nog geen zicht op financiering (alleen de voorbereidingskosten in GIP 2022)
- GRUP E34West en voorkeursbesluit complex project Oostelijke verbinding pas voorzien in 2024
- Realisatie deels tegelijkertijd met hoofdwerken Oosterweel moeilijker haalbaar

4. Modal shift

Ambitieuze
modal shift
onzeker

- Veel projecten in conceptfase en nog geen uitvoering tijdens huidige legislatuur (behalve P&R en fietspaden)
- Nog geen concrete projecten voor goederenvervoer en voor personenvervoer over water
- Aanpassingen tramnet nog niet definitief : tramprojecten pas na 2025
- Nog maar 20% financiering gevonden: nog op zoek naar 850 MIO euro
- Relatie tussen infrastructuur en effect op modal shift onzeker



Conclusies voortgang en financiering

- Nog geen zicht op inlossing hoge verwachtingen Toekomstverbond
- Trage voortgang projecten in studiefase
- Voor veel projecten nog geen afspraken
- Impact risico's significant
- Veel onzekerheden over de kostprijs en de financiering
- 4 à 5 MIA euro moet worden gevonden : nog geen visie hoe
- Geen link met toekomstige beleidsruimte V.R.



Kwaliteitsoordeel voortgangsrapport

- Informatie is onderbouwd
- Beperkte info over efficiëntiewinsten, risico's en financieringsmogelijkheden



Aanbevelingen

- Ambitieniveau afstemmen op beschikbare middelen/mogelijkheden
- Inzetten op transparante prioritering van de investeringen in de komende tien jaar
- Good practice : Meerjarenprogramma Infrastructuur, Ruimte en Transport (MIRT - Nederland)

